

de la construcción



PROTECCIÓN Y REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN

Edificios, obras hidráulicas y viales

AUTOR: MANUEL CARBONELL DE MASY

EDITA: Ediciones OMEGA S.A., 1996

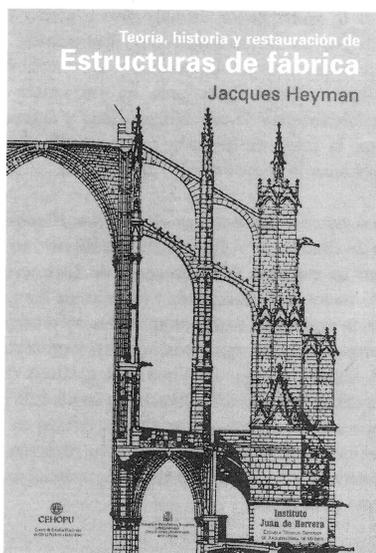
1 vol. 180 págs. 16 x 23 cm.

Este libro, en su primera parte, explica las causas por las cuales se altera el hormigón y ofrece soluciones para corregir los daños que se producen y/o para proteger estructuras de hormigón que, de no hacerlo en un determinado tiempo, van a ocasionar unos trabajos de reparación mucho más costosos. ¿Qué se ha hecho en España en la reparación y protección de estructuras de hormigón? ¿Con qué resultados?. A ello está dedicada la segunda parte del libro. Para intentar responder con la máxima objetividad a estas preguntas se ha invitado a los principales fabricantes de productos químicos para la construcción a que expusieran aquellas obras en las que se hubieran utilizado sus productos y que pudieran tener más interés para el lector. Ello ha dado como resultado que en el libro aparezcan cincuenta y cinco obras, agrupadas en tres capítulos: obras hidráulicas, puentes y carreteras y edificios y otras construcciones.

Para la redacción de este libro, el autor reconoce la gran ayuda que se ha recibido del Instituto Eduardo Torroja al fomentar éste encuentros entre técnicos de las diversas empresas fabricantes de productos y científicos de laboratorios y que, tras un contras-

te de opiniones, ha logrado un consenso y un estado de ánimo que ha hecho posible la publicación de diversos documentos relacionados con el título del Libro. Se empezó hace ocho años con las dos del GEHO que se indican en la presentación, continuando luego con los que ya figuran como normas AENOR y finalmente con las normas del CEN.

El autor ha publicado asimismo artículos en nuestras Revistas.



TEORÍA, HISTORIA Y RESTAURACIÓN DE ESTRUCTURAS DE FÁBRICA

Colección de ensayos

AUTOR: JACQUES HEYMAN

EDITA: Instituto Juan de Herrera, ETSAM, 1995.
Edición a cargo de Santiago Huerta Fernández

1 vol. 399 págs. 17 x 24 cm.

Este libro recopila, por vez primera, los ensayos del profesor Heyman sobre el funcionamiento de las estructuras de fábrica. Corresponde al profesor Heyman el mérito de haber "traducido" las teorías y teoremas del análisis límite a las fábricas. Esto supone, sin pérdida de rigor, una simplificación importante del aparato teórico pero, sobre todo, permite una comprensión cualitativa (y cuantitativa) del funcionamiento de estas construcciones.

Así, es posible entender por qué las catedrales góticas tienen arbotantes, cuál es la función de los

nervios de las bóvedas de crucería o cómo se comportan los puentes de piedra. Aún más, permite explicar la enorme estabilidad de las antiguas fábricas (El Panteón de Roma lleva en pie casi dos milenios sin reparaciones de importancia; Santa Sofía soporta desde el siglo VI sismos de importancia; los puentes romanos transportan cargas muy superiores a las de su época, etc.).

Además, el análisis límite de las fábricas permite interpretar correctamente y sin alarmismos la presencia, inevitable en estas construcciones, de grietas. Éstas no son, necesariamente, signos de ruina; simplemente expresan la naturaleza del material y la adaptación del edificio a los pequeños movimientos del entorno. En resumen, el libro es un "manual" de las estructuras de fábrica y mejorará el conocimiento sobre nuestro patrimonio construido.



DIRECCIÓN INTEGRADA DE PROYECTO - DIP - "PROJECT MANAGEMENT"

2ª edición

AUTOR: RAFAEL DE HEREDIA

EDITA: Servicio de Publicaciones E. T. S. de Ingenieros Industriales UPCM, 1995

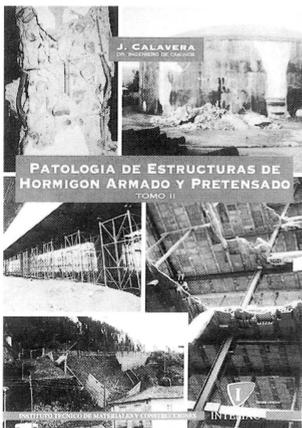
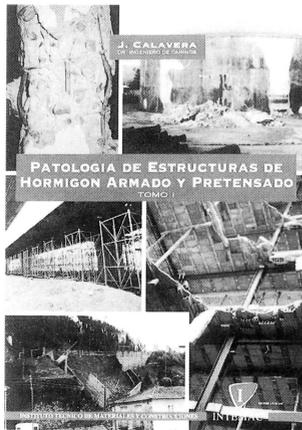
1 vol. 605 págs. 17 x 24 cm.

El "Project Management" o Dirección Integrada de Proyecto-DIP-, en traducción al español de este término, realizada por el Prof. Heredia, expresión que ya ha tomado carta de naturaleza tanto en

España como en los países latinoamericanos que hablan español, se ha desarrollado en el mundo durante los últimos veinticinco años. Sus aplicaciones a la construcción se conocen como "Construction Management" o Dirección Integrada de Construcción -DIC-. En este campo constituyen una actividad que lleva al extenso campo de la construcción la racionalidad y la eficacia que tienen las actividades industriales.

Durante bastantes años la obra que ahora se comenta, ha sido prácticamente la única de autor español en esta pluridisciplina que tan abundante literatura produce. Ahora, en la segunda edición, constituye un auténtico Manual en el que se exponen sólidamente las bases teóricas y conceptuales y se dan numerosos procedimientos para su aplicación directa a cualquier Proyecto, aunque la obra está enfocada, principalmente, hacia los de Construcción. El autor ha hecho una puesta al día conceptual y una gran ampliación sobre el contenido de la edición precedente.

En resumen, una obra de referencia y consulta obligada para los profesionales de la construcción que deseen estar al día en los actuales métodos y procedimientos del sector a nivel internacional.



PATOLOGÍA DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN ARMADO Y PRETENSADO

2 tomos

AUTOR: José Calavera Dr. Ing. de Caminos

EDITA: INTEMAC EDICIONES, 1996 Monte Esquinza, 28 2º 28010 Madrid

2 tomos. 680 págs. 17 x 24 cm.

La patología del hormigón armado y pretensado ha pasado en pocos años a formar parte de la práctica profesional de muchos de los técnicos relacionados con la construcción. Sin embargo, la documentación sobre el tema es escasa y, en este sentido, el libro del profesor Calavera viene a satisfacer una necesidad evidente para el profesional. El autor es una destacada autoridad en el tema, con dilatada experiencia en este campo, en el cual muchos de sus estudios son de aplicación habitual en los trabajos de patología en gran número de países.

La obra, ordenada en dos tomos, dedica el primero de ellos a una exposición sistemática de los mecanismos de daño, al estudio de la influencia de las variaciones resistentes y dimensionales en la seguridad, a una enumeración ordenada y comentada de un elevado número de casos reales de patología y a un conjunto de recomendaciones para la investigación de cada caso concreto, los ensayos de información hoy disponibles, el establecimiento del diagnóstico y la relación del informe. Debe destacarse en particular el establecimiento de un criterio claro y definido para la toma de decisión y en concreto para establecer la necesidad o no del refuerzo.

El segundo tomo se dedica a los Anejos. El primero de ellos es el "ATLAS DE FISURAS" en el que se exponen los esquemas de fisuración, ordenados por familias, de 147 casos de fisuras, con la exposición de sus características y el origen de sus causas con o ayuda básica para el diagnóstico. El segundo Anejo contiene 180 gráficos que permiten la evaluación directa de la pérdida de capacidad resistente originada por errores en la calidad de los materiales o en la posición o dimensión de las piezas, herramienta esencial en la toma de decisión.

NBE-EA-95 ESTRUCTURAS DE ACERO EN EDIFICACIÓN

EDITA: Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente Dirección Gral. para la Vivienda el Urbanismo y la Arquitectura

1 vol. 307 págs. 21 x 30 cm.

La Subdirección General de Normativa y Tecnología de la Edificación ha refundido las 10 normas básicas referentes a estructuras de acero, vigentes hasta este momento:

NBE MV 102-1975, NBE MV 103-1972, NBE MV 104-1966, NBE MV 105-1967, NBE MV 106-1968, NBE MV 107-1968, NBE MV 108-1976, NBE MV 109-1979, NBE MV 110-1982, NBE MV 111-1980.

En esta recopilación están recogidos los contenidos de las citadas normas dándoles la necesaria coherencia de texto conjunto, con ligeras modificaciones a propuesta de expertos que

prepararon las normas y, en otros casos, a las observaciones recibidas. No obstante, se ha tratado de mantener la máxima fidelidad a las normas originales.

También se han actualizado las referencias a las normas UNE citadas en las anteriores normas y se han incluido las de nueva aparición que era oportuno citar.

La ordenación de la norma se ha realizado según las etapas del proceso edificatorio, abarcando desde los materiales y el cálculo hasta la ejecución.





EN TORNO A LEONARDO TORRES QUEVEDO Y EL TRANSBORDADOR DEL NIÁGARA

EDITA: Fundación ESTEYCO Menéndez Pidal, 17 28036 Madrid 1995

1 vol. 102 págs. 23 x 23 cm.

Este breve recorrido por el entorno de una obra concreta de Leonardo Torres Quevedo, desvela algunas de las influencias que alimentaron su obra y sugiere la influencia que ha tenido o debería haber tenido en el progreso de la ingeniería estructural.

La estructura del transbordador del Niágara y el diseño de los dirigibles manifiestan un conocimiento de materiales y tecnologías que exigen situar a Torres Quevedo en el reducido conjunto de ingenieros que dominaron la ingeniería estructural de aquellos años, herederos de la brillantísima tradición del siglo XIX.