

de la construcción

Título: CEMENTO ARMATO
E AZIONE SISMICA

Autor: ASSOCIAZIONE ITALIANA
TECNICO ECONOMICA
DEL CEMENTO

Editorial: A. I. T. E. C.
Via di S. Teresa, 23
00198 ROMA (Italia)
307 páginas de 21 × 30 cm,
210 figuras y 127 fotos.
Texto en italiano e inglés
Precio: 15.000 liras

Como continuación al terremoto de 23 de noviembre de 1980, que devastó gran parte del sur de Italia, AITEC con la revista *L'Industria Italiana del Cemento* ha organizado por medio de esta publicación un detallado análisis de los efectos del seísmo, señalando al mismo tiempo cómo pueden construirse los edificios en hormigón armado para soportar la acción sísmica. De hecho, el progreso en el campo de la construcción es tal que es posible edificar de hormigón armado con un adecuado margen de seguridad en ocasiones tan excepcionales como las derivadas de la acción sísmica.

El tema de esta obra es de actualidad y de fundamental importancia, debido a la frecuencia de estos fenómenos en muchas provincias de Italia durante los últimos años.

El análisis e indicaciones relativas a los criterios a seguir son examinados por los más importantes especialistas italianos en este campo: desde CESTELLI GUIDI, GAVARINI y LEVI & PAROUCCI y PINTO.

Entre los temas tratados se encuentran los siguientes: Problemas seísmo-tectónicos (Scarpa), la ductilidad de las estructuras de hormigón armado (Bo, Goffi), el comportamiento de los muros resistentes en las estructuras (Levi, Perazzone), diseño de cimentaciones (Albert), proyecto de construcción de puentes en áreas sísmicas (Petrangeli).

Cada asunto está ilustrado con numerosas figuras explicativas, de tal forma que el libro puede considerarse como un manual para el proyecto de estructuras de hormigón en zonas sísmicas, incluyendo numerosos detalles como los siguientes: los criterios de distribución de elementos en estructuras, que soportan variadas cargas, a través de planos de secciones de los edificios (Parducci), detalles constructivos incluyendo la distribución de las armaduras de acero (Ramasco), la reparación, refuerzo y ajuste sísmico de edificios tanto de albañilería (Formis-Giovanocci) como de hormigón armado (Mele).

Además, resulta del mayor interés el informe detallado de la experiencia de Friuli redactado por el Secretario General Extraordinario para la reconstrucción de Friuli (Chia-vola).

En el apéndice, se pueden encontrar medidas completas referentes a las normas sísmicas promulgadas en Italia desde 1974 a 1981.

* * *

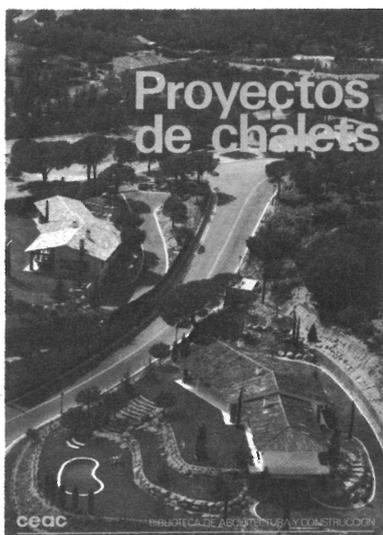
Título: PROYECTOS DE CHALETS

Autor: CEAC
Editorial: EDICIONES CEAC, S. A.
Perú, 164
Barcelona-20 (España)
298 págs.
210 × 297 mm, 1981.

La vivienda aislada unifamiliar es, tal vez, uno de los productos humanos que más se ha adaptado a las necesidades de la vida en el transcurso de los años. Desde las grandes casas señoriales que los "indianos" mandaban construir a su regreso de las Américas, y que requerían un importante equipo de servidores, hasta el pequeño bungalow en el que prácticamente todo está al alcance del ama de casa, han pasado ciento cincuenta años durante los cuales nuestra vida ha cambiado tanto como nuestra vivienda. De los proyectos que aquí se incluyen, ninguno responde al tipo de casa "señorial" y sí, la mayoría, a viviendas prácticas y modernas.

Se publica este libro con el ánimo de que el profesional pueda hallar fácilmente un punto de contacto rápido con el cliente y esperamos que así ocurrirá en un buen número de casos, ya que si bien es difícil que alguien quiera construirse el mismo chalet que presentamos, es más fácil que alguien pueda identificarse con el estilo, la forma, el ambiente del habitat o, simplemente, con el conjunto.

En todos los casos, se presentan las plantas del edificio, los alzados y una sección por lo menos. Al propio tiempo se grafía un detalle



constuctivo de algún elemento característico de la vivienda. Con el fin de que el profesional pueda confeccionar rápidamente un presupuesto de la obra, se incluye un estado de mediciones que permite con facilidad una aplicación de precios.

* * *

Título: CATALOGO GENERAL
DE NORMAS UNE 1982

Autor: INSTITUTO ESPAÑOL
DE NORMALIZACION
(IRANOR)

Editorial: INSTITUTO ESPAÑOL
DE NORMALIZACION
(IRANOR)
Zurbano, 46
Madrid-10 (España)
379 páginas.
Formato A4 (210 × 297 mm).

El IRANOR ha publicado el Catálogo General de Normas UNE correspondiente a 1982 que contiene: Relación numérica de las Normas UNE ordenadas por Comisiones Técnicas; Índice alfabético de materias; Relación de todas las Normas UNE anuladas o revisadas; Información sobre ISO (Organización Internacional de Normalización); Normas ISO traducidas al español; Información sobre las publicaciones de la Comisión Electrónica Internacional (CEI); Normas Europeas EN (UNE-EN); y Correspondencia entre las Normas CEI y UNE.

Se enviará por correo contra reembolso a quienes los soliciten (precio 1.500 ptas.). Con objeto de mantener al día el catálogo, se publica bimestralmente el BOLETIN UNE DE LA NORMALIZACION ESPAÑOLA, en el cual pueden encontrarse, además de todas las nuevas Normas aparecidas, otras reseñas y artículos de gran interés relacionados con la Normalización.

* * *

Título: RENOVATION DES TUNNELS
FERROVIAIRES ET
TECHNIQUES DE
REPARATION

Autor: J. ERAUD

Editorial: DUNOD
17 rue Remy-Dumoncel
75661 Paris Cedex 14 (Francia)
168 págs. de 21 × 30 cm, 1982.

La red férrea francesa actualmente en explotación consta de 1.420 túneles de una longitud acumulada de 585 km, los más antiguos tienen actualmente 150 años y más de la mitad son centenarios.

Después del accidente de Vierzy, el 16 de junio de 1972, se emprendieron numerosas

investigaciones sobre la estabilidad de los túneles antiguos. Después de este accidente y en conformidad con las recomendaciones de la Comisión de Investigación nombrada por el Ministerio de Transporte, SNCF tuvo que desarrollar su metodología de reparación de túneles, gracias a un amplio programa de acción coordinada, considerando como simples medidas conservatorias las reparaciones de alcance impuestas por la urgencia.

En este espíritu, SNCF ha consagrado cerca de 300 millones de francos cada año desde 1973 para llevar a cabo alrededor de cincuenta operaciones de renovación de túneles, las más importantes, requiriendo entre 10 y 25 millones de francos.

Para realizar este importante programa de trabajo, la División de Túneles del Departamento de Obras de Arte, junto con Empresas y Oficinas de Diseño, Laboratorios especializados y los Servicios regionales de Estudios de SNCF, tuvo que preparar a ingenieros competentes y explorar dominios mal definidos para llevar a cabo nuevos métodos de investigación y de consolidación de los túneles antiguos.

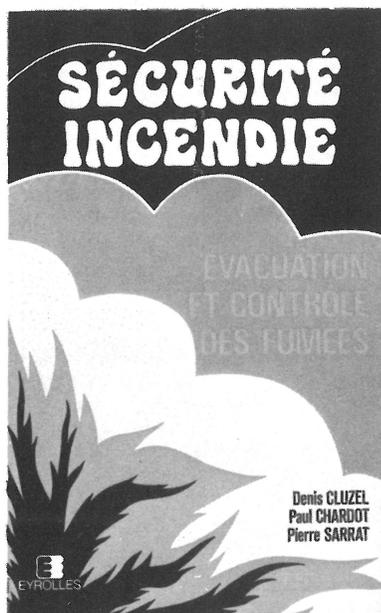
El libro, escrito por el Sr. Eraud, Ingeniero de la División de Túneles del Departamento de Obras de Arte, miembro de esta División desde su creación, que tomó parte en los estudios y en la realización de los trabajos, responde a los deseos expresados por todos los que tienen un interés en los trabajos subterráneos.

* * *

Título: SECURITE INCENDIE.
évacuation et contrôle des fumées

Autores: D. CLUZEL, P. SARRAT
y P. CHARDOT

Editorial: EYROLLES
61 bd. Saint Germain
75240 Paris Cedex 05 (Francia)
180 págs. de 15 × 24 cm, 1982.



Este libro es actualmente el único publicado en francés, el cual proporciona todas las informaciones necesarias para la realización de un sistema de eliminación de humos y de control del movimiento de los humos en un edificio ardiendo, técnica que, vista la complejidad de los edificios actuales, no puede por más tiempo dejarse a la improvisación.

Reune el resumen de las exigencias reglamentarias (Ministerios, Seguros, etc.) y las técnicas de que disponemos. Se incluyen datos técnicos prácticos sobre los materiales: características, rendimientos, conservación y mantenimiento, controles, etc. de ventiladores, conductos, extractores, etc.

La exposición se completa con un capítulo que define los problemas relacionados con la evacuación de los ocupantes de un edificio en fuego, poniendo en evidencia la importancia de la eliminación de humos, pero también, los medios de detección, de alarma, de alerta, de iluminación, de seguridad, como la necesidad de prever por anticipado la organización del abandono de un inmueble.

Esta obra, fruto de la gran experiencia de los autores, es accesible a todos los técnicos y es una información irremplazable para ingenieros, arquitectos y quienes han de emplear las diversas reglamentaciones raramente reunidas en una sola obra e insuficientemente comentadas.

* * *

Título: LOS ENSAYOS IN SITU EN LA MECANICA DEL SUELO.
Tomo I: Su ejecución e interpretación

Autor: MAURICE CASSAN

Editorial: EDITORES TECNICOS
ASOCIADOS, S. A.
Maignon, 26
Barcelona-24 (España)
492 págs. de 17 × 25 cm, 1982.

El libro de M. Cassan "Los ensayos *in situ* en la mecánica del suelo" es un libro de total actualidad. Desde K. Terzaghi y A. Casagrande, la Mecánica de Suelos se ha contenido casi únicamente con las características del suelo, medidas en el laboratorio sobre muestras intactas. Incluso el Standard Penetration Test era utilizado por Terzaghi solamente para los reconocimientos muy someros. Pero se ha visto que las muestras llamadas intactas no siempre lo eran, que la heterogeneidad no permitía obtener muestras de todas las facies del subsuelo y que, a condición de operar pragmáticamente los ensayos *in situ* podían resultar satisfactorios. Desde entonces fueron muy numerosos.

Este tomo I es muy completo, puesto que en él se trata cómo medir las tensiones y las deformaciones de los suelos y las rocas, y una descripción detallada de los aparatos actualmente utilizados, así como su puesta en funcionamiento. Pero no hay que equivocarse, pues igual que no se hace una buena cocina solamente con recetas, no se hace un buen reconocimiento solamente con las formas de empleo de los aparatos. La experiencia es primordial y, desgraciadamente, intransmi-



sible. No obstante, las indicaciones suministradas por M. Cassan permiten apreciar la organización de las campañas de reconocimiento y la interpretación de sus resultados.

Pero las características de los suelos, así determinadas, no son directamente enlazables con las obtenidas en el laboratorio. Es necesario también saber cómo utilizarlas para el cálculo de los cimientos. El final del segundo tomo es el complemento indispensable del primero.

Se trata, de hecho, de un curso de Mecánica del Suelo particularmente original, en el cual el autor ha dado *via libre* a su espíritu crítico, dando pruebas en todo momento de una gran sagacidad.

El lector hallará cómo calcular un cimiento a partir del resultado de los ensayos *in situ* y, también, lo cual es muy interesante, la comprobación de numerosas teorías actualmente dispersas en la literatura técnica. Ciertas teorías han sido incluso extendidas a casos no tratados, a fin, por ejemplo, de evaluar el asiento de pilotes de sección rectangular, de calcular los macizos de cimientos sometidos a esfuerzos de vuelco e, incluso, de prever el comportamiento de los terraplenes sobre suelos comprensibles.

Numerosos cuadros y ábacos permiten la aplicación fácil de las teorías con soporte matemático, y hacen de este libro una excelente herramienta de trabajo para el ingeniero.