casa Neptuno Hamburgo Alemania Federal

SCHRAMM, PEMPELFORT Y ARQUITECTOS
ASOCIADOS

131 - 106

sinopsis

El edificio Neptuno, situado en uno de los más antiguos muelles del puerto de Hamburgo, es una construcción con estructura de hormigón armado, destinada en su totalidad a oficinas.

Consta de planta baja, seis plantas superiores y un sótano de aparcamientos e instalaciones del edificio.

La fachada, con bandas de ventanas alternadas con antepechos de ladrillo, está articulada en secciones verticales para adaptarla a las dimensiones de los viejos edificios comerciales que se encuentran al otro lado del muelle.

El edificio, por su forma, dimensiones y materiales empleados en su construcción, armoniza perfectamente con el entorno en el que se encuentra enclavado.

El edificio Neptuno se encuentra situado en el muelle Nikolay, uno de los más antiguos del puerto de Hamburgo.

Frente al inmueble, al otro lado del canal, acababan de ser restaurados algunos viejos almacenes. Por esta razón, una de las bases de partida para el proyecto del nuevo edificio era el de mantener el tono urbanístico de la zona, respetando la escala de medidas de las estrechas construcciones de enfrente. Esto se ha llevado a cabo articulando la fachada en secciones, por medio de cortes verticales, y eligiendo el mismo tipo de ladrillo holandés pintado a mano, que se ha utilizado en los viejos edificios antes mencionados.

La totalidad de la nueva edificación está destinada a oficinas para diferentes firmas, la mayoría de las cuales están relacionadas con los negocios y trabajos de los puertos. El edificio, de planta trapezoidal, consta de: planta baja, por la que se efectúa la entrada,

y en la que se encuentra una agencia de viajes; cinco plantas superiores, con cuerpos salientes en fachada, en las que se distribuyen las distintas oficinas, con diversos tamaños; un ático, ligeramente retranqueado, que además de oficinas cuenta con la vivienda del portero; y un sótano con aparcamiento en tres niveles alternados, en el que se han dispuesto, además, las instalaciones de calefacción, un local para el transformador, cuarto de basuras y almacenes del edificio.

La construcción se hizo mediante estructura de hormigón armado, con pilares dispuestos según una cuadrícula de $8,30 \times 6,70$ m, y forjados planos sin vigas. Los esfuerzos se transmiten, a través de los pilares y del núcleo vertical de comunicación —compuesto por dos ascensores, un montacargas, una escalera y grupos de servicios— a la cimentación, formada por pilotes de taladro, a causa de la proximidad del canal.

La fachada, articulada en secciones, adopta también una construcción modulada, mediante la alternancia de bandas horizontales de ventanas y antepechos de ladrillo.

En conjunto, el edificio armoniza perfectamente con el entorno urbanístico en el que se encuentra enclavado.

planta superior

sección longitudinal

secciones transversales

Fotos: GERT VON BASSEWITZ

résumé

Maison Neptune à Hambourg République fédérale d'Allemagne

Schramm, Pempelfort et Architectes Associés

L'édifice Neptune, situé sur l'un des plus anciens quais du port d'Hambourg, est une construction à ossature en béton armé, destinée entièrement à des bureaux.

Il se compose d'un rez-de-chaussée, de six niveaux supérieurs et d'un sous-sol aménagé pour le parking et les installations du bâtiment.

La façade, avec des bandes de fenêtres alternées avec des allèges en brique, est articulée en sections verticales pour l'adapter aux dimensions des vieux bâtiments commerciaux qui se trouvent de l'autre côté du quai.

L'édifice, pour sa forme, ses dimensions et les matériaux employés pour sa construction, s'harmonise parfaitement avec l'environnement où il est situé.

summary

The Neptune Building - Hamburg West Germany

Schramm, Pempelfort and Associated Architects

The Neptune building, situated on one of the oldest piers of the port of Hamburg, is a structure of reinforced concrete, entirely designed for offices.

It consists of ground floor, six further storeys and a basement with parking space and installations of the building.

The facade, with rows of windows alternating with window boards of brick, is joined in vertical sections so as to adapt it to the dimensions of the old commercial buildings that are situated on the other side of the pier.

Through the shape, dimensions and the materials used in the construction the building harmonizes perfectly with the surrounding environment.

zusammenfassung

Das Neptunghaus - Hamburg Bundesrepublik Deutschland

Schramm, Pempelfort und Mitearbeitende Architekten

Das Neptun-Gebäude, an einem der ältesten Kais des Hafens Hamburgs gelegen ist eine ganz für Büros abgesehene Stahlbetonstruktur.

Der Bau besteht aus: Erdgeschoss, sechs Etagen und Kellergeschoss mit Park plätzen und Anlagen des Gebäudes.

Die Fassade, deren Fensterreihen mit Ziegelsimsbrettern versehen sind, ist in vertikalen Sektoren geplant, um sie an die Form der alten Handelsgebäude auf der anderen Seite der Kais anzupassen.

Durch seine Form, Massverhältnisse und Baumaterialien steht es völlig mit der Umgebung im Einklang.

PLACAS

K. Stiglat y H. Wippel

Drs. Ingenieros

Traducción de Juan Batanero

Dr. Ingeniero de Caminos

con la colaboración de

Francisco Morán

Ingeniero de Caminos

Este libro, cuidadosa y magníficamente editado, reúne, quizás, la más completa colección conocida de tablas para placas, por los numerosos casos de vinculación y de carga estudiados y por la abundancia de relaciones de dimensión y de datos ofrecidos, que cubren prácticamente todo el campo de las losas en edificación. Permite desarrollar, con comodidad, rapidez y una aproximación suficiente, los cálculos de dimensionamiento y comprobación, obviando las dificultades que como es sabido, presenta el desarrollo numérico de los métodos de cálculo de estos elementos, evitando enojosas operaciones.

Trata la obra sobre «Zonas de Placas», «Placas sobre apoyos puntuales», «Placas apoyadas en dos, tres y cuatro bordes» y «Placas apoyadas elásticamente», tipos que en la actualidad disponían de una documentación, incompleta o nula, para la determinación de esfuerzos. Los corrimientos de la placa, como valores previos para la determinación de los momentos, han sido obtenidos por medio del Cálculo de Diferencias, método que se ha comprobado como suficientemente satisfactorio, aún en su forma simple, aplicado con un cierto control.

Un volumen encuadernado en tela, de 30,5 × 23,5 cm, compuesto de 92 páginas. Madrid, 1968.

Precios: España, 925 ptas.; extranjero, \$ 18.50.