



puente de Paschberg

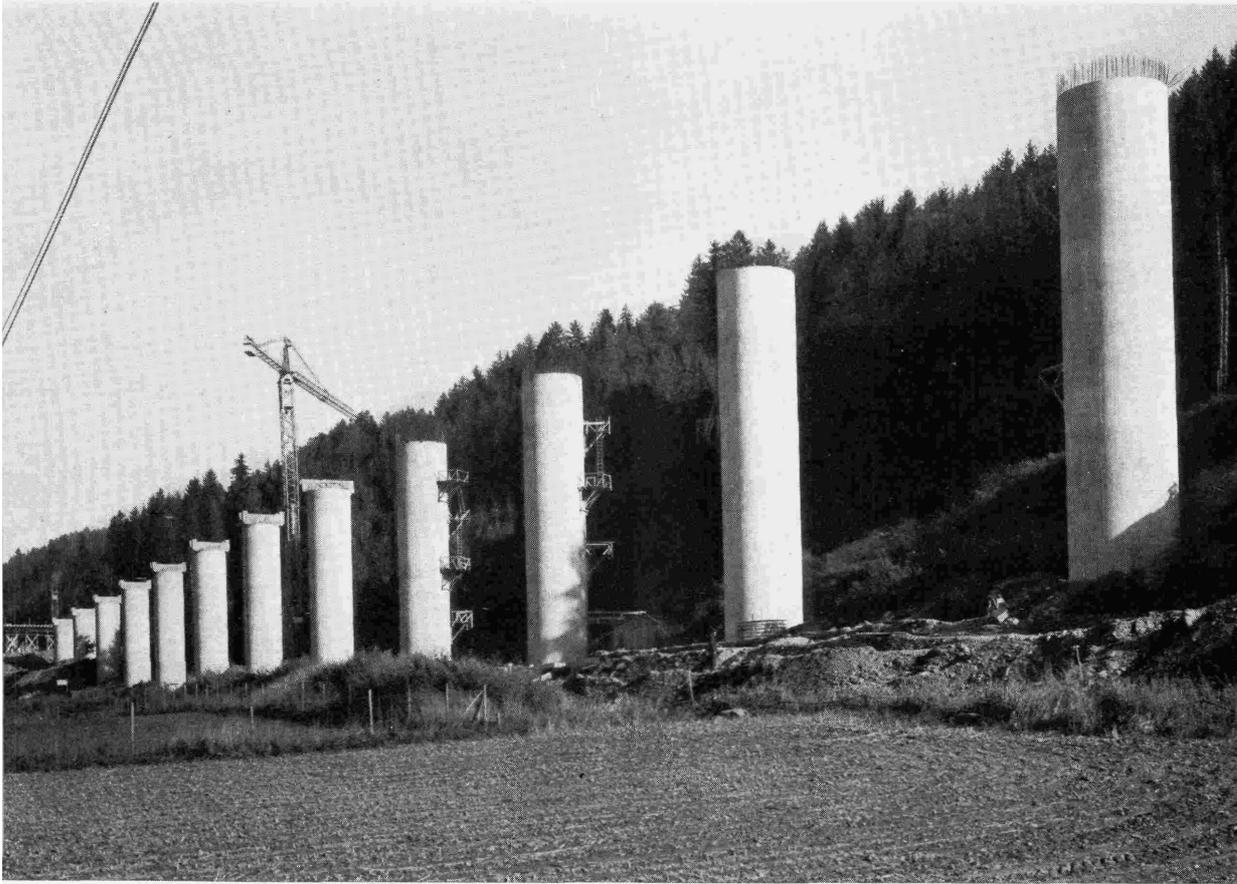
DYCKERHOFF & WIDMANN

562-122



sinopsis

Este puente, construido por el sistema de voladizos sucesivos y situado en la zona de autopista entre Innsbruck y el Brenner, destaca por su simplicidad estructural y por su adecuada integración en el paisaje existente.

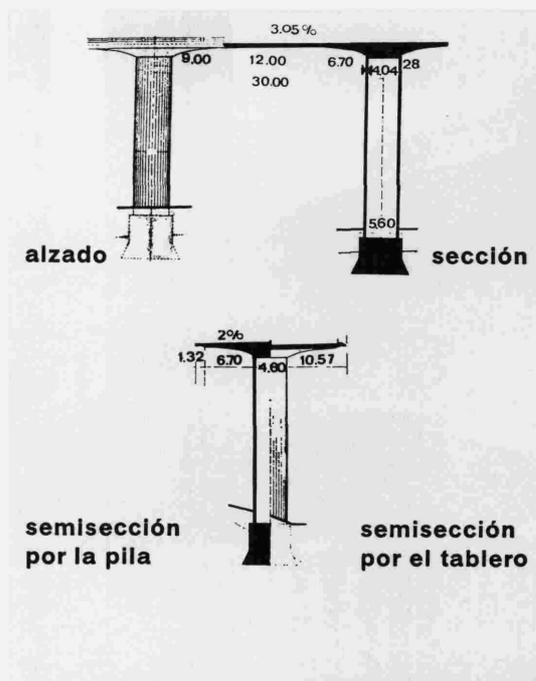


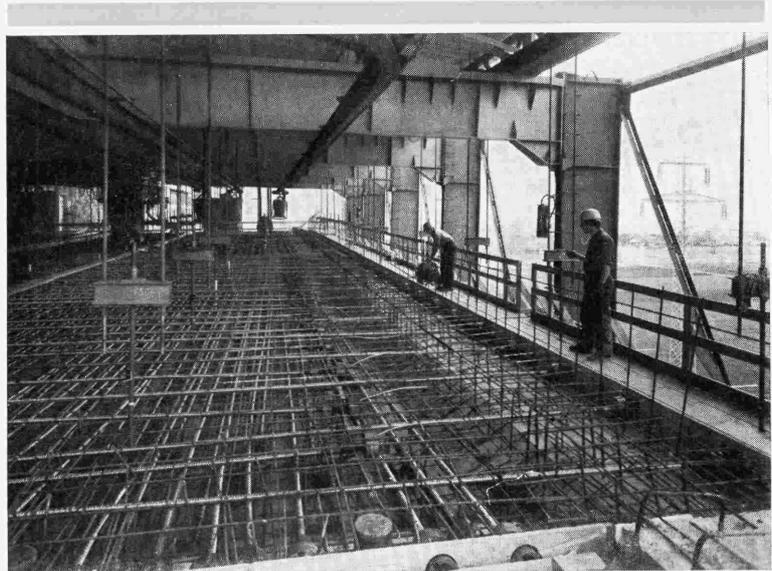
Forma parte de la autopista del Brenner, entre Innsbruck y el Brenner, constituyendo una grandiosa línea de «setas» de hormigón sobre las que apoya el tablero de la calzada.

Antiguamente se adaptaba el trazado de las carreteras a la pendiente del terreno, lo cual obligaba a costosas excavaciones (desmontes y terraplenes) y se requerían anchas franjas de terreno que constituían una topografía artificial, mancillando a menudo la belleza natural del paisaje y su arbolado.

Actualmente se tiende a separar este tipo de carreteras alpinas de la ladera correspondiente, con lo que se obtienen pendientes uniformes de calzada, protección efectiva contra aludes y se modifica escasamente el paisaje.

Este tipo de construcción es indudablemente más caro, si bien hay que considerar el poco movimiento de tierras que se realiza, la mayor rapidez de la construcción, además de las razones estéticas antes mencionadas; razones todas que compensan con creces el inconveniente económico señalado anteriormente.





El puente que mostramos está realizado por voladizos sucesivos: sistema muy en boga desde hace algunos años en puentes de tramos rectos de hormigón pretensado debido a su gran funcionalidad y práctica, que elimina la necesidad de cimbras.

Las pilas redondas, la esbelta placa de la calzada y los cuidados y discretos detalles complementarios, perturban poco —como se aprecia en las fotografías— la espléndida panorámica natural.

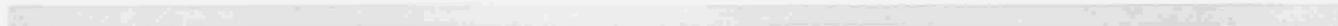
Fotos: WILHELM ALBRECHT y KURT GERLACH



Pont de Paschberg

Dyckerhoff & Widmann

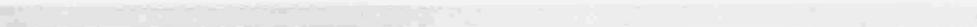
Ce pont, construit à l'aide du système d'encorbellements successifs à l'autoroute entre Innsbruck et Brenner, est remarquable pour sa simplicité structurale et pour son intégration dans le paysage environnant.



Paschberg Bridge

Dyckerhoff & Widmann

This bridge has been constructed by the method of successive overhangs. It is located on the motor road running between Innsbruck and the Brenner Pass. Its structural simplicity and effective harmony with the landscape are outstanding merits of the design.



Brücke in Paschberg

Dyckerhoff & Widmann

Diese Brücke, die sich im Gebiet der Autobahn zwischen Innsbruck und Brenner befindet, wurde nach dem System aufeinanderfolgender Auskragungen errichtet. Sie besticht durch ihre strukturelle Schlichtheit und die harmonische Eingliederung in die Landschaft.