Vista de la Escuela desde la orilla derecha de la ría.

sinopsis

Este edificio constituye, por su construcción, por su emplazamiento y por su organización, un establecimiento modelo en su género y en él se enseñan todas las especialidades relacionadas con los trabajos del mar: navegación, pesca y oficios especializados y técnicos de las industrias derivadas. El tratamiento exterior, los materiales empleados y las instalaciones de que está dotado responden a un cuidado estudio encaminado a lograr un perfecto funcionamiento.

escuela de náutica de Bilbao ESPAÑA

J. LOPEZ ZANON y L. LAORGA,
arquitectos

142 - 81

emplazamiento

Por encargo de la Subsecretaría de Marina Mercante se ha construido esta Escuela en el término de Portugalete, enfrentada al puerto pesquero de Santurce y sobre terreno ganado recientemente al mar y comprendido entre el muelle de hierro y la orilla izquierda del Nervión.

El lugar ofrecía condiciones excepcionales para la enseñanza moderna de náutica, dado el dominio total de la ría y su tráfico constante.

El solar tiene forma de trapecio, con la base mayor lindante al mar y la base menor mirando a la piscina del Excelentísimo Ayuntamiento de

Vista general de la Escuela desde Santurce.

27

Patio, sobre el aparcamiento, para gimnasia y deportes.

Escalera de alumnos.

Un aspecto del vestíbulo de entrada.

Portugalete. El lado corto linda con el muelle de hierro; y el lado curvo y cóncavo, con la vía litoral.

El terreno procede de relleno de una escollera recientemente realizada, y el vertido se ha hecho por draga de succión con materiales procedentes de fondo. Su profundidad es de unos 7 m; y su composición natural, a base de rocas fuertemente erosionadas.

objeto y destino

La Dirección General de Instrucción Marítima ha dedicado este Centro a sede de la Escuela Oficial de Náutica, en sustitución del viejo edificio de Deusto, dando cabida en sus instalaciones a los extensos programas de formación profesional en toda la importantísima zona marítima de Bilbao. Constituye, pues, un establecimiento de primera categoría dentro del

planta primera

PRIMER PISO

OFICINAS

BIBLIOTECA

CAPILLA

AUDITORIO

SALA DE REUNIONES

ESTADÍSTICA

PLAN DE LA PRIMERA PLANTA

planta tercera

plantas cuarta y quinta

sección longitudinal

amplio programa nacional de Escuelas de este género distribuidas por todo el litoral de la Nación, donde se enseñan la totalidad de las especialidades relacionadas con los trabajos del mar, desde la navegación y pesca hasta los oficios más especializados y técnicos relacionados con las industrias derivadas.

programa

Comprende las siguientes zonas:

- a) Enseñanzas teóricas, que alojan: un grupo de 30 aulas normales (50 alumnos), otro de 4 aulas grandes (70 alumnos) y otro de aulas especiales; salas de derrota y aparatos; puente de navegación; planetario; aulas de exámenes (500 m²) y magna (1.230 m²).
- b) Enseñanzas prácticas, que contienen: talleres (1.663 m²); depósito de botes y material de prácticas, con 590 m² de superficie de flote.
- c) Educación física, compuesta de: gimnasio (865 m²) y terraza de ejercicios (1.750 m²).
- d) Rectorado, en el que se distribuyen: la dirección, despachos, salas de profesores y claustro, y oficinas de jefatura de estudios (460 m²); secretaría y administración (218 m²); biblioteca y depósito de libros (205 m²), y oratorio (120 m²).
- e) Servicios, a base de: paños para material audiovisual (150 m²); aseos, duchas y vestuarios (528 m²); vestíbulos, pasillos y conserjerías (1.663 m²); escaleras (837 m²).
- f) Superficie de esparcimiento, con: cubierta para recreo o aparcamiento (3.100 m²) y club de alumnos (375 m²).
- g) Viviendas: para el director y para el conserje.

Vista parcial del aula magna.

esquema funcional

Se fundamenta en una planta de separación con carácter de primera cubierta que separa el suelo del edificio propiamente dicho, y que alberga: aparcamientos, talleres, depósito de botes, aula magna, vestíbulos y servicios.

A partir de este nivel como cota ± 0 no existe más que desarrollo en altura. La conexión se efectúa mediante dos escaleras situadas en «puntos fijos» baricéntricos proyectados con gran amplitud y

sección transversal

con marcada dedicación y carácter: La primera, de más nobleza, con un elevador anexo, une la parte más representativa: aula magna, rectorado, vestíbulos, enseñanza teórica y exámenes. La segunda, de uso más intenso, relaciona: talleres, botes, gimnasio, aulas y puente.

Un rincón de la sala de lectura.

anclaje A

sección constructiva

fachada aulas

Laboratorio de idiomas.

materiales

En cada caso se han utilizado los materiales más idóneos, de fácil entretenimiento y gran variedad: hormigón a cara vista; revestimientos de asbestos Spray; madera de pino; corcho blanco; Skimplate; gres; mármol; pavimentos de terrazo y dalflex.

La cimentación lleva pilotes de hormigón armado fabricados in situ.

La estructura ha sido realizada a base de pórticos de hormigón armado y forjados de hormigón aligerado, en general.

Los talleres llevan estructura espacial formada por setas de hormigón armado que cubren una superficie de 12×12 m con láminas de 8 cm de espesor. El aula magna se ha cubierto con estructura colgada anclada en los muros de hormigón.

Toda la carpintería exterior es de aluminio anodizado, y la interior está realizada en madera de tipo enrasada.

Se han previsto todas las instalaciones más modernas para asegurar un perfecto y confortable funcionamiento del edificio.

Club de alumnos.

composición

La composición en volumen está resuelta a base de una gran plataforma que ocupa todo el solar, de la que se destaca un cuerpo en forma de L con cuatro plantas, compensado por la masa del aula magna, en el vértice más agudo del edificio, con una gran cubierta colgada. El puente, en el cuerpo de aulas opuesto, no desequilibra, por su gran ligereza. Todo ello tiene indudable sabor marinero, acentuado con la presencia de un gran palo de cofa, con todos sus elementos y accesorios.

escalera colgada

planta primera

planta general

sección

Vestíbulo y escalera principal.

Fotos: SAEZ

Ecole nautique à Bilbao - Espagne

J. López Zanón et L. Laorga, architectes

Cet édifice constitue, par sa construction, son emplacement et son aménagement, un établissement modèle dans son genre, dans lequel sont enseignées toutes les spécialités relatives aux travaux de la mer: navigation, pêche, métiers spécialisés et techniques des industries dérivées. Le traitement extérieur, les matériaux employés et les installations dont il est doté répondent à une étude soignée visant à en assurer un fonctionnement parfait.

Nautical college at Bilbao - Spain

J. López Zanón and L. Laorga, architects

Because of its style of construction, siting and general arrangement, his building is a model of its type, and serves to house the educational facilities connected with all types of sea activities, such as navigation, fishing, specialised tasks and technologies in industries connected with fishing.

The external aspect, the materials utilised and and interior fittings are the result of detailed studies aimed at achieving a fully functional design.

Schule für Schiffahrtskunde in Bilbao - Spanien

J. López Zanón und L. Laorga, Architekten

Seiner Konstruktion, seiner Lage und seiner Strukturierung nach stellt dieses Gebäude ein beispielhaftes Werk seiner Art dar. Es werden hier alle Fachgebiete unterrichtet, die mit der Arbeit auf See in Zusammenhang stehen: Schifffahrt, Fischerei und Spezialgebiete, sowie Technik der zugehörigen Industriezweige. Die Aussenverarbeitung, die verwandten Materialien und die Installationen, mit denen dieses Gebäude ausgestattet ist, zeugen von einer sorgfältigen Planung zur Erzielung einer perfekten und funktionsgerechten Lösung.