nuevo edificio de correos de Lausana SUIZA

M. BOVEY y M. MAILLARD, arquitectos

145 - 79

sinopsis

Entre el conjunto de construcciones que integran el nuevo complejo figuran: los edificios de explotación y administración; la estación de Rosemont, y los túneles de acceso y unión con los muelles de la estación.

El volumen edificado es de 230.000 m³ —sin contar los túneles y la estación de Rosemont— y alberga alrededor de 900 empleados.

Este emplazamiento fue elegido con objeto de que el edificio dispusiese de conexiones y enlaces fáciles con las vías del ferrocarril, a la vez que facilitar la labor de carga y descarga de los vagones postales.

29

Las construcciones que integran este nuevo edificio han sido erigidas sobre un terreno de 13.500 m² de superficie, situado al E. de la estación de ferrocarril; la elección de dicho emplazamiento fue decidido pensando en sus futuras conexiones y empalmes precisos con las vías del ferrocarril, a fin de hacer posible, de modo fácil, la carga y descarga de los vagones postales.

La estación de Correos propiamente dicha se extiende sobre una parcela de 4.500 m², situada al E. de la Avenida de Ouchy, en Rosemont; un puente y una pasarela, construidos por encima de la citada avenida, unen ambos terrenos; los túneles construidos bajo la estación —con salidas a todos los muelles— llegan hasta la 1.ª planta de sótanos del edificio de Correos.

El complejo edificado comprende:

- los edificios de explotación y de administración, que se alzan sobre un terreno triangular y fueron proyectados teniendo en cuenta: la pendiente de las calles circundantes, la posición de las vías del ferrocarril, las circulaciones existentes y las nuevas a crear;
- la estación postal de Rosemont, cuya cubierta es utilizada como estacionamiento para vehículos privados, y

intermedia

intermedia

1. Estación. 2. Garaje bicicletas. 3. Vaso (sistema ventilador). 4. Elevador
cascara. 5. Maguina. 6. Potes. 7. W.C. (seniores). 8. Duchas. 9. W.C.
(chaburros). 10. Vestuario. 11. Asesor. 12. Caja n.º 0,00. 13. Selección por
señales. 14. Habitación (vías 3 y 4). 15. Habitación (vías 1 y 2). 16. Pasadizo
del agua (100 m²). 17. 20. Distribución de paquetes. 21. Gasolina (58,00 m²).
22. Engrase. 23. Limpieza. 24. Lavado. 25. Depósito de aceite. 26. Es-
tación de servicio. 27. Descuento. 28. Valores. 29. Urgencias. 30. Explo-
tación. 31. Jefe. 32. Sala de socorro a la Avenida de Ovejería. 33. Taller de
automóviles. 34. Tienda (3 y 4). 35. Salida. 36. Estación. 37. Calle del Sim-
bolismo. 38. Calle de la Estación. 39. Calle de la Estación. 40. Calle de la
Estación. 41. Utiiles de limpieza. 42. Administrador. 43. Píndulo de peso
ligerito. 44. Jefe de servicio. 45. Cuartos eléctricos. 46. Público. 47. Redonda de pa-
quetes. 48. Material. 49. Carruajes. 50. Taller mecánico. 51. Vaso (altavoz num.
5). 52. Asesor num. 1. 53. Andén num. 1. 54. Asesor num. 2.
55. Andén num. 2. 56. Túnel. 57. Asesor num. 3. 58. Andén num. 3. 59.
Asesor num. 4. 60. Andén num. 4. 61. Almacén (100,00 m²). 62. Cha-
cra. 67. Vaso (calefacción). 68. Potes. 69. 40. Calderas. 70. Antorchas.
71. Ventilación. 72. Grupo de socorro. 73. Transformadores. 74. Sanitario
de la Estación. 75. Depósito de agua. 76. Depósito de agua. 77. Depósito de
agua potable. 78. Salda de socorro. 80. Sótano-conector. 81. Carros de mano.
82. Almacén. 83. Triluchos de madera. 84. Píndulo.

2.º Sufiama

1.º Sólano

plantas generales

cota cero

cota de los muelles

planta superior

cuarta planta

planta superior

1. Maquinaria montacoches.—2. Oficinas.—3. Archivos.—4. Ventilación.—5. Cuadros eléctricos.—6. Vestuarios (señoras).—7. W.C. (señoras).—8. Exposición.—9. Correos.—10. Vestuarios (caballeros).—11. W.C. (caballeros).—12. Garaje bicicletas.—13. Casilleros.—14. Cartería y giros.—15. Caja.—16. Litigios.—17. Material.—18. Administrador.—19. Mecanografía.—20. Curso de instrucción y jefe de horario.—21. Caja, periódicos e intermediario.—22. Instrucción material.—23. Jefe de servicio y distribución.—24. Administrador.—25. Distribución de cartas.—26. Entrada edificio administrativo.—27. Expedición de cartas.—28. Zaguán.—29. Estacionamiento.—30. Avenida de la estación.—31. Entrada a Correos.—32. Garaje existente.—33. Montacoches.—34. Ampliación garaje.—35. Fotografía.—36. Vacio (vías y muelles).

cuarta planta

1. Hall.—2. Edificios material.—3. Edificios material (jefe).—4. Archivos recientes.—5. Secretaría-litigios.—6. Secretaría.—7. Jefe.—8. Grupo inspección de explotación (jefe).—9. Personal: accidentes y enfermedades.—10. Personal: cambio.—11. Recepción.—12. Jefe de personal.—13. Cancillería.—14. Sala de espera-antecámara.—15. Director.—16. Conferencias.—17. División de los edificios, sala de delineación.—18. Archivos.—19. Explotación e información (viajeros).—20. Explotación.—21. Explotación (jefe y sustituto).—22. Personal: servicio social.—23. Personal: reclutamiento.—24. Personal: reclutamiento (jefe).—25. Personal: nóminas, estados, y mecanografía.—26. Jefe de explotación.—27. Pequeña sala de conferencias.—28. Adjunto.—29. Salón.

por la entrada de correos

1. Entrada.—2. Rampa.—3. Correos.—4. Andén.—5. Vías.—6. Sóano primero.—7. Estación.—8. Garaje bicicletas.—9. Túnel postal.—10. Garaje.—11. Elevador y distribución de casilleros.—13. Expedición y distribución de cartas.—14. Expedición de paquetes.—15. Vestuarios.—16. Depósito - Mazout.—17. Alíco.—18. Quinta planta.—19. Cuarta planta.—20. Tercera planta.—21. Segunda planta.—22. Primera planta.—23. Planta baja superior.—24. Planta baja inferior.—25. Primer sóano.—26. Segundo sóano.—27. Refugio.—28. Avenida de Ouchy.—29. Avenida de la Estación.—30. Paso de vehículos.

longitudinal por correos

por el garaje y correos

0 5 10 15 20 25m

secciones

— los túneles de acceso y de unión con la estación, construidos bajo las vías de dicha estación central.

El complejo tiene un volumen edificado de 230.000 m³ —sin contar los túneles y la estación de Rosemont—, y en él trabajan alrededor de 900 empleados.

El planteamiento general es el siguiente: el edificio de explotación y de servicios administrativos aloja, en el segundo sótano, los servicios generales —cuartos de calefacción, cuarto de maquinaria para la climatización—; subestación eléctrica; talleres; refugio antiáereo; etc.

La planta del primer sótano, al que pueden acceder los camiones —desde la avenida del Simplon—, por un paso inferior, bajo las vías de la estación, se utiliza principalmente como garaje para 140 vehículos de Correos y para alojar el servicio de distribución de paquetes; ocupa una superficie de 9.300 m², y tiene los soportes espaciados de 11 a 18 m, separación adecuada para la colocación y acumulación de vehículos que en dicha planta tiene lugar; estos pilares soportan la losa superior de la estación postal, sobre la que circulan los trenes y los carros utilizados por el servicio de paquetes.

La planta baja inferior, sita al mismo nivel que el de las vías del ferrocarril, contiene el servicio de Apartado de paquetes, que mediante un elevador de cadena se comunica con los túneles postales y con los cuatro muelles de la estación postal; existe, asimismo, una vía cubierta de comunicación entre el edificio de Correos y la estación de ferrocarril.

Estas tres plantas, sobre las que actúa una sobrecarga excepcional, han sido construidas a base de hormigón armado y de hormigón pretensado, de gran resistencia, con dosificación y granulometría especiales.

En la planta baja superior están situados los servicios de distribución y de expedición de las cartas. Su enlace con los muelles y las otras plantas se realiza mediante montacargas, ascensores e instalaciones de transportes mecánicos. Al O. se encuentran las oficinas de Correos que tienen contacto con el público, el cual accede a las mismas, desde la Plaza de la Estación, por una escalera mecánica, y desde la Avenida de la Estación, por una rampa.

Fotost J. CHARPIÉ

A partir de esta planta el resto de la estructura es metálica, solución que ha permitido el disminuir la sección de los soportes, y las cargas actuantes sobre las partes inferiores.

Al edificio administrativo, que tiene una superficie útil de 32.000 m², se accede desde la Avenida de Ouchy. Dicha edificación consta de seis plantas: cinco de ellas se dedican a despachos; y la planta 6.ª alberga un comedor, de 200 plazas, que funciona en régimen de autoservicio, y los apartamentos del portero y del mecánico del edificio.

El movimiento anual que tiene lugar en este edificio es de 10 millones de paquetes, y de 240 millones de objetos de correspondencia (cartas, diarios y paquetes pequeños).

Para evitar los amontonamientos de paquetes y cartas, todas las instalaciones fueron concebidas para que el trabajo se realice durante el día y la noche; la manipulación administrativa se hace a medida que llega la mercancía. Toda una red de transportadores aéreos, de elevadores, de cintas transportadoras, etc., conducen la mercancía a los correspondientes puestos de trabajo.

Dichas instalaciones se gobiernan desde un centro de mando, dotado de cámaras de TV y de televisores industriales, que permite observar y dirigir el movimiento de los diversos grupos de transportadores.

Completan el número y diversidad de instalaciones: las de teléfonos; de búsqueda de personal; señalizaciones; detectores de incendios; radio y sonorización; alarmas; dispositivos de seguridad; etc.

La estación Rosemont, cuya estructura ha sido construida a base de hormigón armado, sirve de depósito temporal de los vagones postales hasta su incorporación en la formación de trenes; dispone de 470 m de vías cubiertas por una losa, que, al mismo tiempo de servir de techo, es también aprovechada en su parte superior como estacionamiento para 85 vehículos privados.

En cuanto a los túneles construidos al E. y al O. de la estación central, disponen de montacargas para los carromatos postales. Desde estos montacargas se puede enlazar por dos corredores con los extremos de la estación; dichos corredores, a su vez, están unidos entre ellos por dos túneles de 240 m de longitud cada uno, lo que permite organizar una circulación de sentido único para los trenes de carromatos y, como consecuencia, la correspondencia puede ser recibida o expedida con celeridad, sin producirse atascos en los andenes de viajeros.

Respecto a características constructivas, señalaremos que todas las losas de los forjados son lisas por sus partes superior e inferior, permitiendo, en todo momento, la instalación de transportadores mecánicos, y quedando encerradas, en su interior, las conducciones de electricidad y de salida de paquetes. Los espesores de las losas varían entre 47, 65 y 90 cm; este último corresponde a la losa colocada bajo la estación de Correos, que soporta las acciones dinámicas de los trenes.

Como es lógico, el autor de este edificio ha intervenido, dirigido, coordinado y proporcionado los volúmenes suficientes, y que las superficies respondan a las condiciones necesarias de circulación, estacionamiento, puestos de trabajo e iluminación.

Toda la organización interior y detalles varios han sido discutidos y elaborados a base de las construcciones del servicio técnico de los P.T.T. Los arquitectos han cumplido, además, con la delicada misión de que el conjunto responda adecuadamente a las funciones que en el mismo se realizan, constituyendo un edificio bello y representativo.

résumé • summary • zusammenfassung

Nouveau bâtiment postal de Lausanne - Suisse

M. Bovey et M. Maillard, architectes

Le complexe postal comprend trois sections: les bâtiments d'exploitation et d'administration, la gare postale de Rosemont et les tunnels de jonction et d'accès avec disposition de huit monte-charges pour les chars postaux.

Le bâtiment abrite 900 agents. Il est d'un volume de 230.000 m³, non compris les tunnels et la gare de Rosemont.

L'implantation a été dictée par les connexions et les raccordements avec les voies CFF, afin de faciliter à la fois les opérations de chargement et de déchargement des wagons postaux.

New Post Office Building at Lausanne - Switzerland

M. Bovey & M. Maillard, architects

The various buildings that make up this project include: administrative and development department; the Rosemont station; and the connecting and approach tunnels with the station platforms.

The total volume of the buildings is 230.000 m³, without including the tunnels and the Rosemont station, and about 900 members of the staff are employed within them.

The site was so chosen that easy and good connections could be established with the railway, and also to facilitate the loading and unloading of postal trucks.

Neues Postgebäude in Lausanne - Schweiz

M. Bovey und M. Maillard, Architekten

Der ganze Komplex setzt sich aus den Betriebs- und Verwaltungsgebäuden, dem Postbahnhof Rosemont und den Tunneln zu den Bahnsteigen zusammen.

Insgesamt sind es 230.000 m³ umbauten Raumes —Tunnel und Bahnhof Rosemont nicht inbegriffen— wo ca. 900 Personen arbeiten.

Diese Anlage ergab sich aus der Notwendigkeit der günstigen Verbindung mit der Eisenbahn, was sich auch bei der Be- und Entladung der Postwagen vorteilhaft auswirkt.