

actividades del instituto

El Dr. Gaspar, Investigador, jefe de Departamento y Secretario General del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento, se desplazó a Viena, a requerimiento de United Nations Industrial Development (UNIDO), durante los días 29 y 30 de noviembre y 1 y 2 de diciembre, con objeto de celebrar diversas entrevistas con la «Industrial Technology Division», referentes a la fabricación de cemento en pequeña escala, para países en vías de desarrollo, relacionadas con el documento que se preparó, en su día, por un equipo de técnicos de la industria y del Instituto Eduardo Torroja, dirigido por su Director, el Dr. Nadal.

* * *

Durante los días 27, 28 y 29 del pasado mes de enero, tuvieron lugar en Bad-Meinberg (Alemania) las XV Jornadas Técnicas de Maquinaria de Carreteras, organizadas por la casa A.B.G. Por parte de España, asistieron representantes del Ministerio de Obras Públicas y de las empresas: Constructora Internacional, Autopistas, Agromán, Ferroviaria y Sacra.

El Instituto Eduardo Torroja estuvo representado por los señores García Meseguer y Fernández Sánchez. El primero de ellos pronunció una conferencia, en lengua francesa, titulada «Exécution d'un revêtement rigide pour autoroute», en la que se refirió a la variante de Torrejón de Ardoz, exponiendo las experiencias y enseñanzas obtenidas de esta obra. La conferencia, que terminó con la proyección de una película realizada por el M.O.P. durante los trabajos en cuestión, despertó el interés de los 200 participantes, que representaban a 16 países europeos.

Con posterioridad a estas reuniones, el señor Fernández se desplazó a Heidelberg, acompañado del Sr. Ranninger (S.I.F.A.), para visitar la casa ARBAU, de maquinaria especializada en paneles prefabricados para viviendas. Esta visita se programó como consecuencia de los futuros programas de investigación que se desarrollarán en el Departamento de Construcción del I.E.T.

cursillos sobre "el hormigón en la construcción" y "cálculo del hormigón armado"

En Bilbao, patrocinados por el Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento y los Colegios de Arquitectos e Ingenieros Industriales de Bilbao, se celebraron, del 9 al 13 de diciembre y del 28 al 31 de enero pasados, los dos cursillos arriba mencionados, organizados y dirigidos por el «Centro de Estudios de Ingeniería y Arquitectura».

En el temario, con un total de 19 ponencias, se trató del hormigón, desde su composición cualitativa hasta su puesta en obra, así como la nueva «Instrucción para el proyecto y la ejecución de las obras de hormigón en masa o armado».

Los ponentes fueron los señores: Aguirre de Yraola, Arredondo, Cassinello, García Meseguer, Tobío y Torroja, del Instituto Eduardo Torroja; y los señores: Calavera, del Corro, Fisac, Gallus, Rehms, Iribas, Jiménez Montoya, Kraemer, Lahuerta, Navacerrada, Oroviogicoechea y Páez.

El éxito de ambas reuniones quedó ampliamente demostrado, tanto por la brillantez de las exposiciones de las diversas ponencias, que fueron seguidas de animados coloquios, como por la selecta y concurrida asistencia (180 cursillistas, en su mayoría arquitectos e ingenieros de caminos e industriales).

premios

los plásticos y sus aplicaciones

Con ocasión de la IV Exposición de Plásticos y Afines, que tendrá lugar en Madrid, los días 4 al 12 de octubre próximo, el Comité de Organización de dicho Certamen ha considerado la conveniencia de instituir —para recompensar la más completa y constante labor divulgadora de tan magna manifestación— unos premios que serán otorgados con arreglo a las siguientes bases:

- 1** Los premios, indivisibles, serán los que siguen:
 - I. 30.000 pesetas.
 - II. 20.000 pesetas.
- 2** Se concederán a título personal, como recompensa a la labor divulgadora más completa realizada sobre el tema «Los plásticos y sus aplicaciones», desde la publicación de estas bases hasta finales de noviembre de 1969.
- 3** Los candidatos a los premios enunciados deberán encabezar todos sus trabajos con el lema: «Exposición de Plásticos y Afines».
- 4** El jurado calificador estará compuesto por relevantes personalidades relacionadas con la información, en sus distintas modalidades: prensa, radio y televisión, y por personal directivo de la organización de la Exposición.
- 5** Los aspirantes deberán remitir dos copias o ejemplares de la publicación, tanto para prensa escrita como para guiones radiofónicos. Para televisión, se considerarán —durante el indicado período de tiempo establecido para optar a los premios— los espacios dedicados y sus autores o participantes, mediante el oportuno control de los programas o espacios informativos, referidos al citado tema.
- 6** El material a que se refiere el apartado anterior, será enviado a la Secretaría de la Exposición de Plásticos y Afines, Instituto de Plásticos y Caucho del Patronato de Investigación Científica y Técnica «Juan de la Cierva», calle Juan de la Cierva, 3, Madrid-6.
- 7** El fallo será hecho público en la primera quincena de diciembre de 1969, siendo la fecha tope de admisión de trabajos el 30 de noviembre del referido año.

conferencias en Costillares



Sr. Fernández Casado

El día 12 de febrero pasado, en el Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento, el Dr. Ing. de Caminos D. Carlos Fernández Casado pronunció una conferencia sobre «Ejecución de tramos pretensados por dovelas en voladizo», en el curso de la cual dijo que, entre los procedimientos constructivos para la ejecución de puentes de tramos pretensados, uno de los más recientes es el de montaje por dovelas prefabricadas en voladizos. Su antigüedad rebasa escasamente los 10 años y ha reunido las ventajas experimentadas en otros dos procedimientos actuales: ejecución por prefabricación y ejecución por voladizos sucesivos.

Estas ventajas pueden resumirse en los siguientes puntos:

- 1** Supresión total de andamios.
- 2** Posibilidad de empezar la obra por cimientos y dintel, lo cual supone reducción de plazo.
- 3** Ejecución de una parte importante de la obra en taller con programa y control más eficaces y una mano de obra más cuidada. Se pueden eliminar dovelas si no resultan aceptables.
- 4** Independencia del río o del tráfico inferior durante todo el proceso del dintel.

Después de pasar revista al estado de la cuestión en otros países —especialmente Rusia, Francia, Checoslovaquia y Holanda— se analizan las obras realizadas en España —puentes de Almodóvar (1964), Castejón (1967), Sevilla (1968) e Iznájar (próximo a terminarse)—, revisando las etapas correspondientes a proyecto, moldeo de dovelas, transporte y colocación de las mismas, así como las previsiones a tener en cuenta en

el enlace sucesivo para conseguir la forma proyectada, cuando las deformaciones elásticas y las que corresponden a fluencia lenta bajo cargas, den al puente su forma definitiva.

La conferencia fue ilustrada con diapositivas, y al final de la misma se entabló un animado coloquio, subrayando, al final del acto, los nutridos aplausos dedicados al ilustre conferenciante.



Sr. López Jamar

También en el Instituto, y correspondiente a las Reuniones de la Asociación Española del Hormigón Pretensado, el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos don José Antonio López Jamar pronunció una interesante conferencia sobre «Algunas realizaciones postensadas, en prefabricación pesada». Describió dos importantes talleres de prefabricación en Huelva y Cádiz, en los que se vienen construyendo las vigas y pilotes de varios importantes puentes, entre los que destacan: el Puente sobre el río Tinto, el Puente-Acueducto sobre el río Odiel, y el Puente sobre la bahía de Cádiz.

Explicó, con ayuda de proyecciones, el desarrollo de los trabajos de estas importantes obras en lo que se refiere a la construcción y montaje de los elementos prefabricados de hormigón pretensado.

Al finalizar la conferencia, el Sr. López Jamar fue calurosamente aplaudido.