



Casa de botes y almacenes.

sinopsis

El conjunto consta de los siguientes servicios:

- de la pista propiamente dicha, que es un canal, de 2.200 m de longitud, comunicado con otro canal secundario, de 1.000 m de longitud, que se utiliza para entrenamiento y como canal de retorno;
- del edificio de oficinas y gradas fijas, en la zona de meta, en donde fueron instalados: servicios de prensa, radio y T.V.; torre de meta; casa de botes; pabellón de baños y vestuarios; edificio de control y bodega; torre de salida; caseta de alineación; casetas de observación; plataforma de premios; muelles para lanchas de vapor; pontones de salida y de meta; carreteras longitudinales, paralelas a la pista de entrenadores, y unidades móviles de T.V.

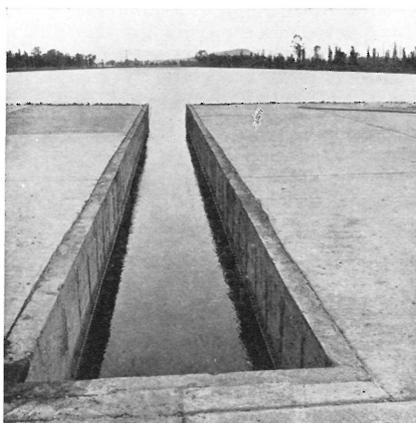
Fue construido para los XIX Juegos Olímpicos en 7 meses, y está situado a 10 km de la Villa Olímpica y a 22 km de la Plaza Mayor.

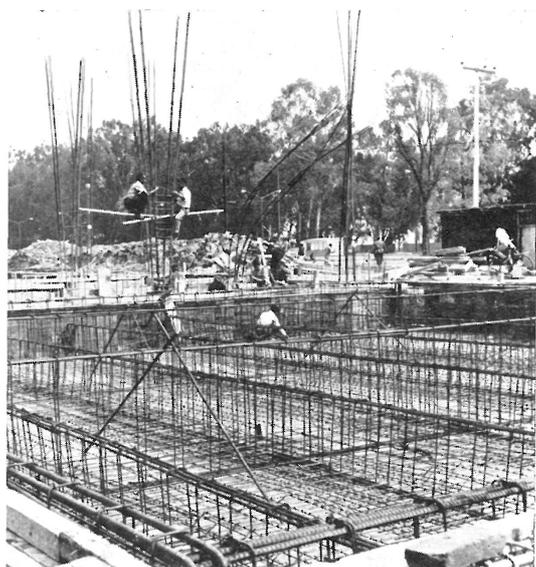
Gradería.

pista olímpica de Remo y Canotaje

arquitectos: jefe: J. A. LICEAGA
coordinador: S. COVARRUBIAS
colaborador: E. NAJERA

Salida.





construcción

Esta unidad deportiva olímpica fue construida en 7 meses, y dista 10 km de la Villa Olímpica y 22 km de la Plaza Mayor.

Dispone de estacionamiento para 1.370 automóviles; y de su aforo total fueron destinadas: 10.476 localidades para el público; 40 al palco presidencial; 40 a la tribuna A, azul; 40 a la tribuna B, gris; 78 a la tribuna C, rojo; 36 a la tribuna D, amarillo; 170 para periodistas con mesa; 192 para radio y T.V.; 60 para fotógrafos; 422 a la tribuna E, verde; 500 a la tribuna F, café; y otras distribuidas en varias zonas.

Consta de los siguientes servicios: la pista propiamente dicha; edificio de oficinas y gradas fijas, en la zona de meta, en donde fueron instalados también: servicios de prensa, radio y T.V.; torre de meta; casa de botes; pabellón de baños y vestuarios; edificio de control y bodega; torre de salida; caseta de alineación; casetas de observación; plataforma de premios; muelles para lanchas de vapor; pontones de salida y de meta; carreteras longitudinales, paralelas a la pista de entrenadores, y unidades móviles de T.V.

La pista propiamente dicha constituye un canal de 2.200 m de longitud, con un ancho de 125 m, y con su eje en el sentido norte-sur, y en comunicación con un canal secundario de 1.000 m de longitud y 30 m de ancho, que se utiliza para entrenamiento y como canal de retorno. La profundidad de ambos canales —de 2,50 m— es uniforme.

En el edificio de oficinas fueron instalados los correspondientes servicios de: teléfonos, correos, cafetería, aseos y zonas de descanso, etc.

Características constructivas: podemos señalar que los edificios fueron construidos en forma tradicional, es decir, a base de estructura de hormigón armado, soportes metálicos, y muros de cerramiento.

En cuanto al nivel freático, se bajó, previamente al de excavación, por medio de drenes longitudinales, hechos con tubería de cemento de 61 cm de diámetro y situados a 25 m uno de otro; el agua vertida se bombeó al vecino canal de Cuemanco.

Una vez bajado dicho nivel freático se hizo una excavación, a cielo abierto, con máquinas, dejando en las márgenes taludes a 45°.

Terminada la excavación, se recubrieron fondo y taludes con una capa de arcilla compactada para hacerlos impermeables.

Posteriormente se recubrieron los taludes con una capa de grava de 15 cm de espesor para amortiguar el efecto del oleaje.

Después se llenó el canal con agua limpia procedente de pozos profundos que no afectan al equilibrio hidrológico del subsuelo de México.

Finalmente, destacaremos lo acertado de la elección del emplazamiento —Xochimilco—: uno de los lugares más pintorescos de la Ciudad de México, sitio histórico, y centro de gran atracción turística por sus canales y chinampas, que son huertos flotantes en los que se cultivan flores y hortalizas en abundancia.