bibliografía

En esta Sección se insertan las reseñas bibliográficas de las publicaciones más recientes, nacionales y extranjeras, relacionadas con la construcción, que sus autores o editores nos envían, siempre y cuando se consideren de interés técnico destacado.

FORMULAIRE DU BÉTON ARMÉ (Formulario del hormigón armado).—Autores: R. CHAMBAUD y P. LEBELLE.—Publicado por la SOCIÉTÉ DE DIFFUSION DES TECHNIQUES ET DES TRAVAUX PUBLICS, 9 rue La Pérouse, Paris XVIème; 1967.—Un vol. encuadernado de 608 págs. de 16,5 × 24 cm, 288 figs., 78 ábacos, 55 cuadros; precio: 120 francos franceses.

La segunda edición de esta obra se agotó rápidamente, y desde la publicación de las Reglas BA 1960 se había previsto una tercera edición. El Comité Europeo del Hormigón trabajaba entonces en la preparación de sus «Recommandations pratiques unifiées pour le calcul et l'exécution des ouvrages en béton armé»; y por su parte, el Ministerio de Obras Públicas redactaba a finales de 1961, en el «Conception et calcul des ouvrages en béton armé».

Dos cuestiones importantes se planteaban a los autores con ocasión de esta tercera edición: una se refería a las notaciones, y la otra, a las unidades. Actualmente, existen diferencias entre las notaciones utilizadas en las Reglas BA 1960, la reglamentación del Ministerio de Obras Públicas y las «Recommandations» del C.E.B. Los autores han conservado en esta tercera edición de su formulario las notaciones que habían adoptado para las dos primeras y han incluido cuadros de correspondencia, gracias a los cuales están seguros de que los lectores podrán utilizar fácilmente esta obra. Asimismo, se han dado toda clase de indicaciones necesarias para facilitar la conversión de los resultados expresados en unidades M-Kf-S en unidades SI, legales en Francia.

Este primer tomo de la muy importante obra de los señores Chambaud y Lebellet será de notable interés para cuantos toman en consideración las reglamentaciones mencionadas para sus cálculos, así como para los investigadores y estudiosos sobre el hormigón armado.

APARCAMIENTO DE VEHICULOS AUTOMOVILES.—Publicado por el INSTITUTO NACIONAL DE LA VIVIENDA, Plaza de San Juan de la Cruz, 1, Madrid-3; 1967.—Un vol. de 220 págs. de 16 × 22,5 cm; precio: 60 pesetas.

El incremento que con motivo de la subida del nivel de vida y del desarrollo industrial ha experimentado, en los últimos años, el parque de vehículos automóviles de la nación, varía el condicionamiento de las nuevas urbanizaciones y crea una serie de problemas en los cascos urbanos de las ciudades, de difícil solución, sobre todo en las grandes concentraciones urbanas. Uno de los más acuciantes es el aparcamiento de vehículos automóviles.

Las posibles soluciones, tanto en las nuevas urbanizaciones como en los cascos antiguos, han de configurarse en forma de normas y ordenanzas; por ello, el Instituto Nacional de la Vivienda dio acogida, dentro del Ciclo de Seminarios por él organizado, a este tema, tan íntimamente ligado con la vivienda y los programas de actuación en los polígonos residenciales.

THEORIE DES STRUCTURES ELASTIQUES (Teoría de las estructuras elásticas).—Autor: A. I. ROUSSOPOULOS. Publicado por DUNOD-Editeur, 92 rue Bonaparte, Paris VIème; 1967.—Un vol. de 204 págs. de 16 × 25 cm, 47 figs.; precio: 42 francos franceses.

La obra consiste en un estudio general de las estructuras a las que se pueden aplicar las leyes de elasticidad. Por una definición muy general de estas estructuras, las aplicaciones interesan tanto a la ingeniería civil como a las construcciones mecánicas, aeronáuticas o navales. Sin embargo, este libro está orientado más bien hacia el cálculo estático y dinámico de los edificios.

Después de las definiciones preliminares y la introducción de conceptos nuevos, la estructura se divide en elementos cada vez más sencillos, cuyas propiedades fundamentales se estudian. Después se comparan sucesivamente estos elementos para llegar a las propiedades generales de la estructura. Estas descomposiciones y recomposiciones se facilitan ampliamente con el uso del cálculo matricial, utilizándose sin dificultad calculadoras electrónicas. En un capítulo se trata de la reducción de complejos, lo que relaciona su estudio con el de las uniones elásticas fundamentales, que solamente tienen dos, tres o cuatro miembros. Para terminar, y en un apéndice, se recuerdan las propiedades principales de las matrices, ya que esta teoría es el instrumento matemático básico para este estudio.

Esta obra interesará a los ingenieros, constructores y especialistas en la Resistencia de Materiales y, sobre todo, a los que tengan que calcular los efectos del viento y de sismos en las construcciones. Se destina, igualmente, a los ingenieros, profesores o alumnos de ingeniería que deseen profundizar en el tema.