

actividades del instituto

A finales del pasado mes de abril, el Dr. arquitecto D. Gonzalo Echegaray Comba, Director Adjunto del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento, asistió en representación del mismo al Simposio del CIB (Conseil International du Bâtiment), celebrado en la Building Research Station de Londres.

Las sesiones se centraron sobre los temas de trabajo de la Comisión W-45, que estudia la relación entre las exigencias humanas y el proyecto de edificios.

A las referidas reuniones asistieron representantes de Centros de Investigación de trece países.

Las sesiones de trabajo se desarrollaron mañana y tarde durante los días 25 a 28 del mes de abril, tratándose, a lo largo de las mismas, las diferentes orientaciones que deben seguirse para el estudio de los temas relacionados con las necesidades ambientales medias del ser humano. Dentro de las múltiples variantes a tener en cuenta, se marcaron unas direcciones principales de estudio en las que se establecieron los parámetros principales en cada caso, referentes a las condiciones ópticas, de espacio, acústicas, de humedad, térmicas, etc.

Durante las sesiones, cada miembro asistente informó sobre las experiencias que podía aportar en relación con los estudios desarrollados por el Centro que representaban y los trabajos que hasta la fecha se habían desarrollado, tanto teóricos como experimentales.

Al final de las sesiones y, una vez comentadas las principales direcciones a seguir, se acordó que por el Comité Directivo de la Comisión W-45 se designarían los componentes de las diversas Comisiones de trabajo, con el fin de establecer una labor de conjunto que permitiese ir avanzando en tan importante tema.

El Sr. Echegaray, aprovechando su estancia en Londres, realizó diversas visitas técnicas, entre las que destacan la visita al Building Centre, a la Pilkington Brothers Ltda. y a las instalaciones y laboratorios de la Building Research Station.

Durante los días 11 a 14 de mayo del presente año, el Dr. José M.^a Tobío Sillero, jefe de la División de Metrología de este Centro, se desplazó a Barcelona con la finalidad de montar los equipos y asesorar a los encargados de la construcción del tramo experimental de hormigón correspondiente a la calle Pedro IV de la capital catalana.

Se trata de un tramo de hormigón, de unos 3 km de longitud, en una de cuyas Secciones se dispusieron captadores de humedad, temperatura, deformaciones y desplazamientos interlosa, destinados a la observación del comportamiento de pavimentos rígidos a lo largo del tiempo. La misión de esta División ha consistido en ayudar al montaje de los elementos detectores y establecer el plan de medidas con los técnicos del Ayuntamiento de Barcelona.

El Dr. ingeniero de Caminos D. Julio Martínez Calzón, jefe de la Sección de Ensayos Mecánicos del I.E.T.c.c., se desplazó a París, a mediados de junio del año en curso, con motivo de asistir al V Congreso Internacional de la F.I.P. (Federación Internacional del Hormigón Pretensado).

En dicho Congreso fue presentada una comunicación para la Sesión I (Trabajos de Investigación efectuados sobre el hormigón pretensado), titulada:

«Ensayo en modelo semirreducido de un tramo de puente pretensado», en la cual se analizaban los resultados obtenidos a lo largo de la construcción, y rotura de un prototipo de puente (escala 1/5) cuya sección resistente se hallaba formada por tres tipos diferentes de elementos constructivos: viga postensada, placas prefabricadas, y capa superior «in situ»; todas ellas fabricadas con hormigones de características diferentes.

El interés máximo del Congreso tendió en mostrar, con gran claridad, el paso dado por la técnica del hormigón pretensado en los últimos cuatro años, en conjunto y en cada uno de los diferentes países representados.

De esta manera aquellos países que se hallen en escalones superiores pueden enseñar a los menos avanzados los pasos posibles a seguir—o a evitar—y, por tanto, ayudar a su planificación y desarrollo.

Para España, la enseñanza máxima quizá se centra en las obras prefabricadas y, también, en el continuo avance de los sistemas de montaje.

A mediados de junio del corriente año se desplazó a Barcelona D. Juan José Sanz Llano, jefe de la Sección «Aplicación del Cemento a las Vías de Comunicación», del Departamento de Materiales del I.E.T.c.c., y secretario de la Sociedad Española de Mecánica del Suelo y Cimentaciones, con objeto de asistir a reuniones y conferencias del Cursillo «Compactación de terraplenes y pedraplenes. Teoría y práctica», organizado por la revista «Materiales, Maquinaria y Métodos para la Construcción».

En los primeros días de agosto realizó un viaje a Suiza el ingeniero de Caminos, don Rafael Fernández Sánchez, del Servicio de Pavimentos Rígidos del I.E.T.c.c., acompañando a D. Carlos Rubio, ingeniero-jefe de construcción de la Jefatura de Obras Públicas de Madrid, y a D. Rafael Soler y D. Alfonso Aguilar, ingenieros de «Constructora Internacional». El objeto de la visita fue conocer las modernas autopistas de hormigón y los últimos avances en técnica y maquinaria para su construcción, con vistas a futuras aplicaciones en España de este tipo de firmes. También visitaron las instalaciones y laboratorios de Routes en Béton, S. A., en Wildegg.