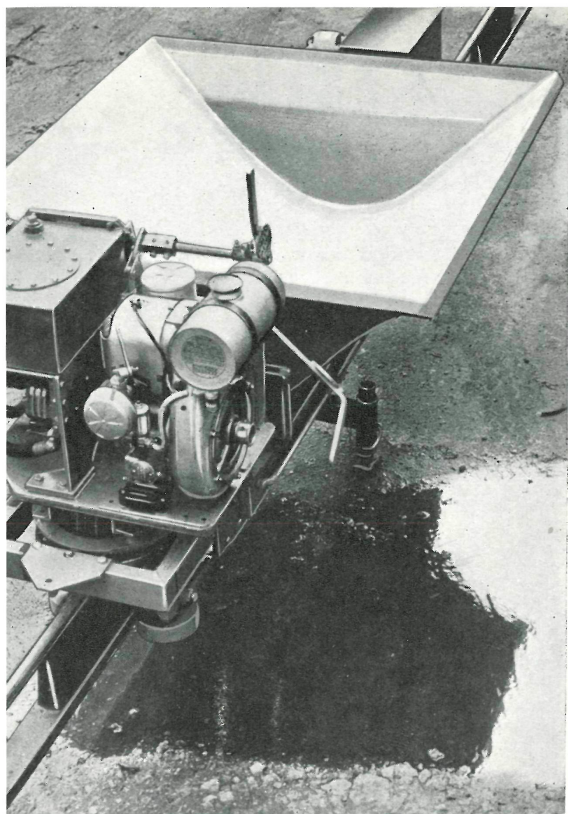


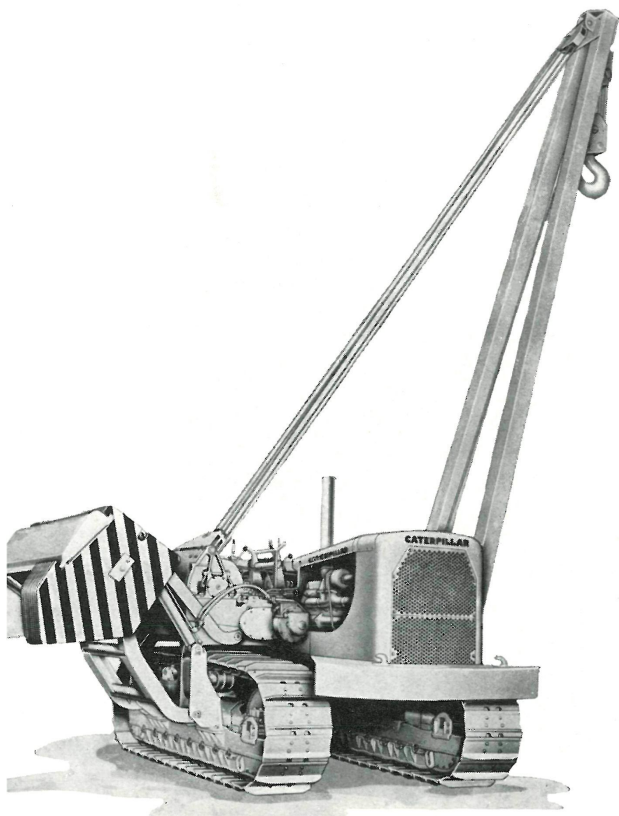
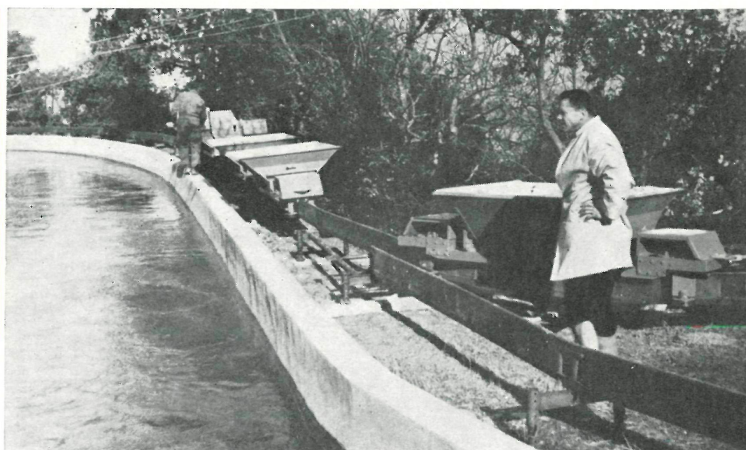


886-24

informes de maquinaria

Vagoneta de sistema monocarril para trabajos de hormigonado

Realizado este sistema de transporte por una firma inglesa permite, sin necesidad de conductor ni operador, el transporte rápido y la fácil carga y descarga del hormigón en las vagonetas, pudiendo superar, éstas, pendientes bastante pronunciadas.



Las longitudes normales empleadas con este medio de transporte son del orden de 250 m, siendo necesaria una longitud total del tendido, para este trabajo, del orden de 525 metros.

Cada vagoneta se desplaza a 90 m/min, tiene una capacidad de 350 litros, y el sistema, para estas distancias, permite lograr un rendimiento de 500 m³ en 24 hr de trabajo.

La vía está formada por tramos de 3,6 m, siendo fácil tender la misma entre dos hombres en longitudes de 200 metros/hr, permitiendo salvar con facilidad las desigualdades del terreno, zanjas, etc., que invalidarían a otros medios de transporte.

Nuevo dispositivo tiende - tubos

Esta nueva unidad puede, con una potencia de 385 CV., elevar grandes cargas con vuelos de la pluma desde 1,25 a 8,50 m. La altura de franqueo del tractor le posibilita para trabajar en terrenos enfangados. Una barra estabilizadora, no oscilante, proporciona una sólida base de trabajo para las tareas más difíciles. Un bastidor especial de ocho rodillos proporciona una elevada estabilidad longitudinal.

El contrapeso es de reglaje hidráulico, y al replegarse los segmentos reducen al mínimo el ancho de la máquina, facilitando la maniobra en lugares reducidos.

115

Se encuentra en estado avanzado de experimentación un revolucionario prototipo de camión todo-terreno

Con una capacidad de 100 t y dispositivo de descarga lateral, su sistema de dirección acciona a la vez las ruedas delanteras y traseras, dotando al vehículo de una capacidad de maniobra que le posibilita para efectuar giros de radio inferior a 18 metros.

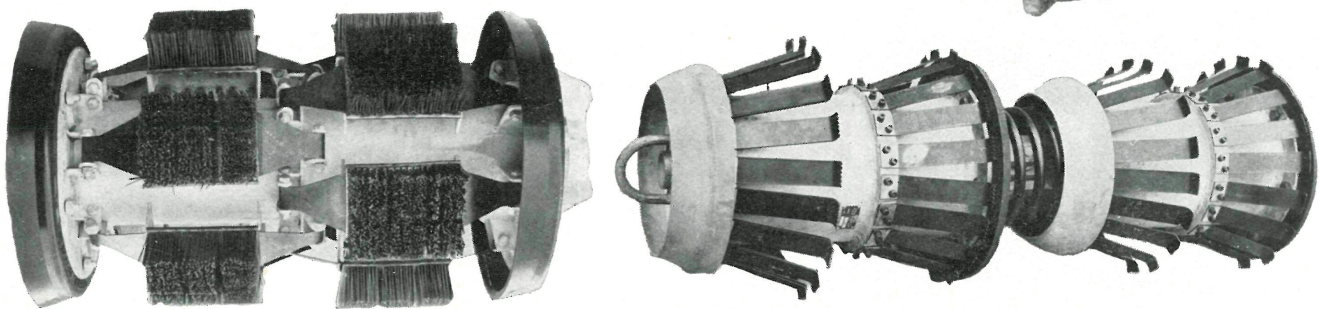


El motor es un diesel de 1.000 CV., que acciona motores de tracción eléctricos de gran velocidad. La suspensión es oleoneumática, y los frenos son de disco, refrigerados por aceite.

La velocidad máxima es de 65 km/h y puede ascender rampas del 12 por 100 de pendiente a 12 kilómetros/hora.

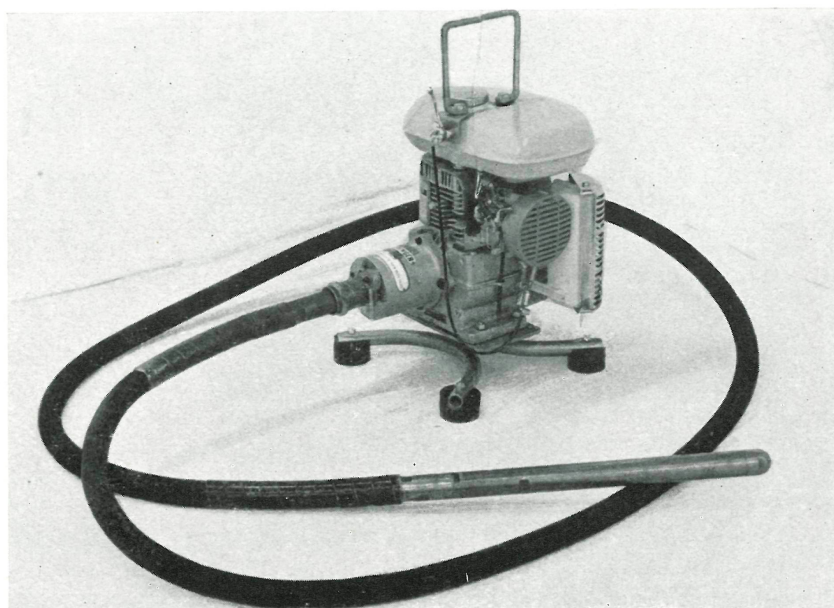
Accesorios para la limpieza de tuberías

Diseñados para ser accionados desde grupos motores situados en el exterior pueden, mediante la composición, los movimientos de rotación y traslación, efectuar un trabajo en longitudes continuas de hasta 400 m. Su acción se complementa con la de un chorro de agua a alta presión para el arrastre de las partículas sólidas desprendidas.



Vibrador de inmersión para hormigón

Este nuevo modelo produce de 15.000 a 18.000 vibraciones por minuto. Los cabezales vibratorios, de diámetros comprendidos entre los 27 y los 63 mm, operan conectados a una transmisión flexible de baja velocidad (3.000 r.p.m.) y pueden funcionar con una unidad motriz de diesel, gasolina o eléctrica. Sin engranajes sus cojinetes conservan, sin embargo, la lubricación por aceite.



Rodillo de pata de cabra

Está compuesto por dos tambores diseñados para poder permitir el trabajo a velocidades mayores que las normales. Lastrados con agua ejercen una presión sobre el suelo de 60 kg/cm² y pueden ejecutar los trabajos de compactación a velocidades de 13 km/hora.

M. CHINCHILLA

