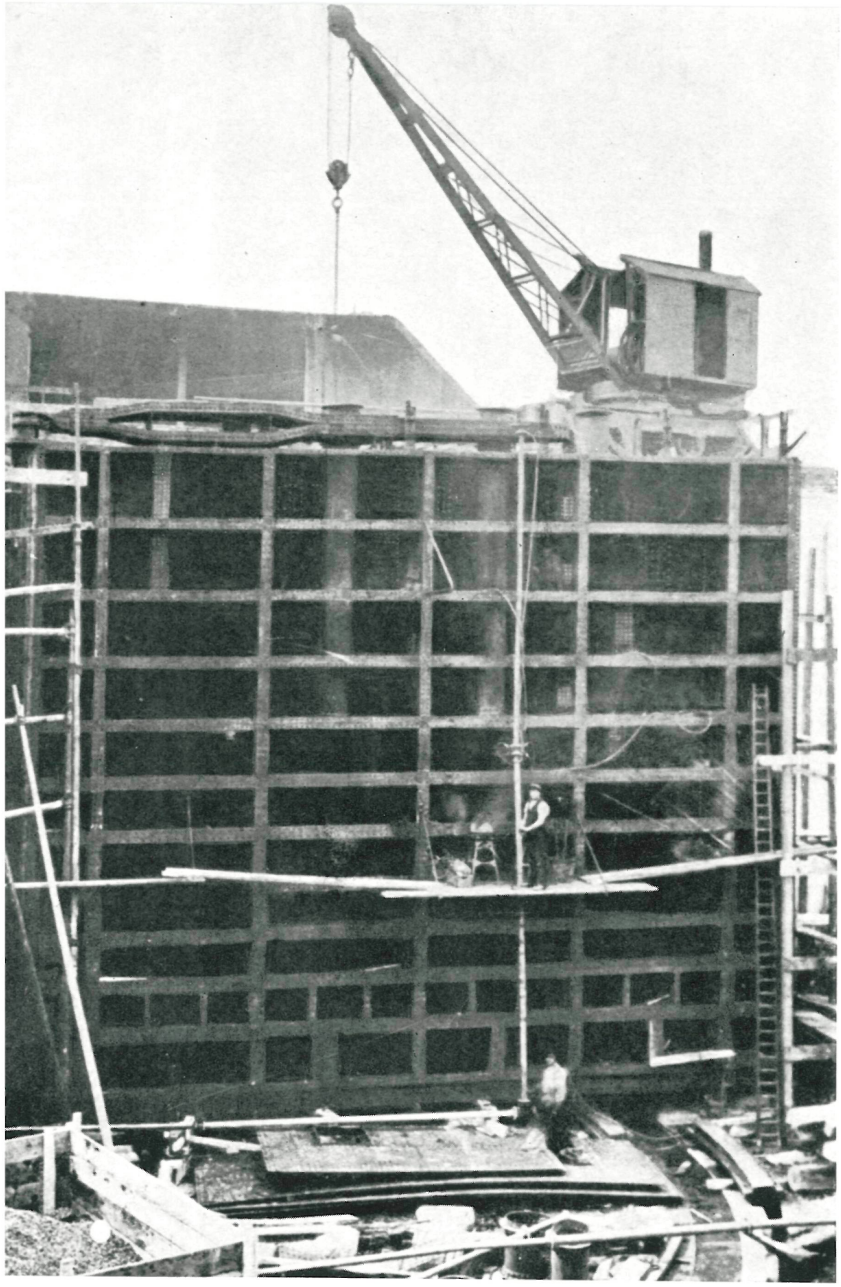
Informes de la Construcción Vol. 18, nº 177
Enero, febrero de 1966



755-1

la prevención de accidentes 1

sinopsis

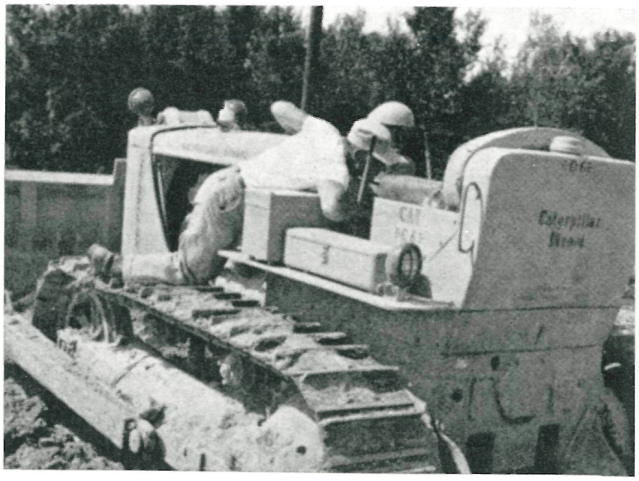
La notable repercusión moral y material que tienen los accidentes de trabajo y la fácil evitación de los mismos, por lo menos en la mitad de los casos, hacen sumamente importante que las campañas de prevención de accidentes estén bien orientadas y proyectadas, para evitar que se traduzcan, únicamente, en un gasto más y en una disminución de la moral del personal, al ver, éste, que está situado en medio de un ambiente desagradable y peligroso.

Además de las normas particulares, que pueden ser objeto de otro trabajo posterior, y que han de ser forzosamente amplias, debido a la multiplicidad de factores que intervienen, hay, sin embargo, unas consideraciones de carácter general, tales como repercusiones económicas y morales y factores psicológicos que influyen en la prevención de accidentes y que son objeto del presente artículo.

Aunque no será nunca posible hacer desaparecer los accidentes por completo, y más aún en la industria de la construcción y en el manejo de maquinaria, debido a los factores inherentes a estos trabajos, y aunque, también por la índole de los mismos no puedan esperarse unos niveles tan favorables como en otros campos, sin embargo esto no constituye una excusa para omitir aquellas medidas que puedan contribuir a la prevención y evitación de las causas de estos contratiempos.

Según las estadísticas americanas, la mitad de los accidentes podrían ser evitados con sentido común.

La prevención de accidentes en la construcción y en el manejo y empleo de maquinaria es un asunto de educación, vigilancia y cooperación. El problema es más bien cuestión de relaciones humanas que de ingeniería, aunque por referirse las medidas de seguridad a tomar, tanto al personal como a la maquinaria, habrá muchas causas, orígenes de accidentes, que podrán y tendrán que evitarse mediante el uso de soluciones de tipo mecánico, como protectores, cortocircuitadores, limitadores, etc.



© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)

Unas reglas numerosas y severas no aseguran en la realización del trabajo la consecución de un nivel óptimo de falta de accidentes. Las medidas de seguridad deben ser las precisas y las más adecuadas, puesto que puede ser tan perjudicial marcar demasiadas como el no señalar ninguna. La única medida eficaz es una atención cuidadosa y constante para asegurar el cumplimiento y observancia de las reglas establecidas.

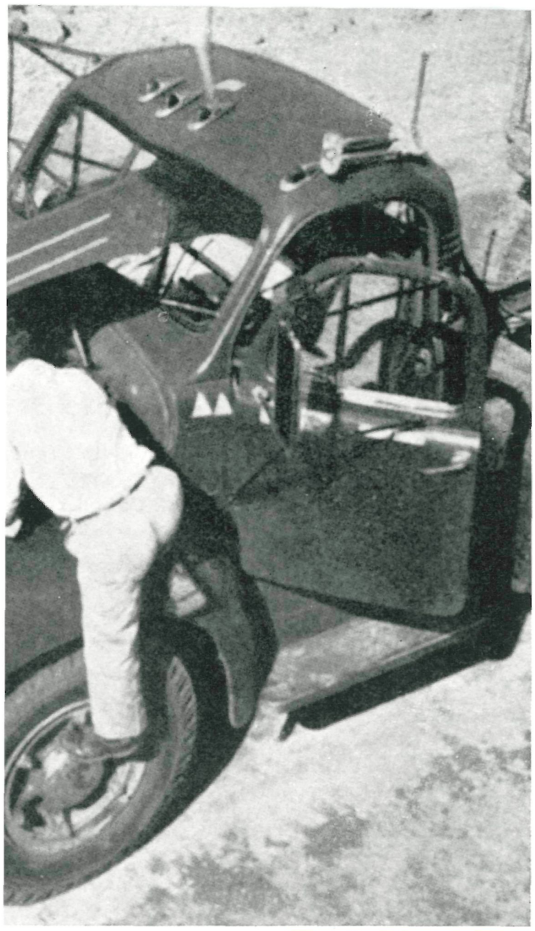
El programa de prevención de accidentes, en una determinada tarea, debe estar proyectado en consonancia con los factores técnicos y psicológicos, involucrados de forma que el rendimiento máximo se obtenga sin que las medidas adoptadas supongan una interferencia entorpecedora de los rendimientos y sin que lleguen a ser un motivo de preocupación que afecte a la moral y al estado de ánimo de los operarios. Estos deben ser enseñados a tomar las medidas necesarias para prevenir y evitar los percances y, a la vez, han de ser aleccionados de manera que no adopten precauciones inútiles, que en el mejor de los casos supondrán un motivo de estorbo y en algunas ocasiones pueden ser también origen de los mismos contratiempos que pretendíamos evitar.

En la industria de la construcción han tenido lugar cambios notables en los últimos tiempos. Los métodos modernos y los nuevos equipos de maquinaria han conseguido un incremento muy grande en la eficacia y en los rendimientos conseguidos. Sin embargo, estos avances técnicos no han sido correspondidos por unos progresos similares en la disminución de los porcentajes de accidentes.

La triste permanencia, y continuidad de estos percances de trabajo, ha originado una perniciosa habituación a los mismos, con la inevitable secuela de una gran falta de interés y de voluntad en luchar contra esta plaga, al considerarla como una consecuencia inevitable de los adelantos de la técnica.

Es sorprendente consignar que desde Pearl Harbour hasta el día de la rendición del Japón, el ejército de Estados Unidos tuvo 261.688 muertos y que, durante el mismo período de tiempo, los muertos por accidente en esta nación fueron 355.000, sin que estas cifras comparativas, pese a su elocuencia, hayan influido, sin embargo, de forma decisiva en la conciencia universal.

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc) http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es



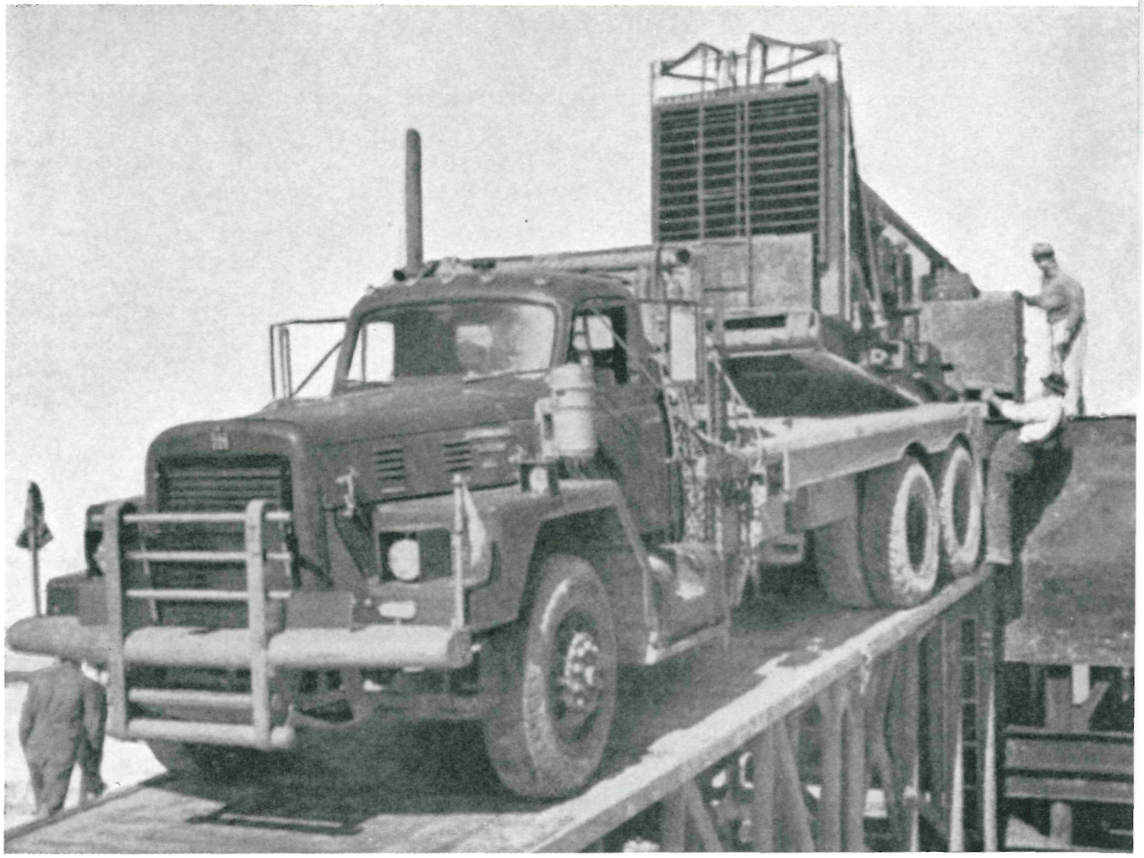
Independientemente de la pérdida moral tan tremenda que suponen estas bajas, es preciso considerar también las repercusiones económicas que implican, tanto para la industria afectada y para la empresa correspondiente, como para el país.

La lucha contra los accidentes del trabajo debe efectuarse en la misma empresa, y es tanto más rentable cuanto más direccional y más restringida sea la campaña emprendida. En el ámbito nacional podrá crearse, en apariencia, una modalidad de sentimiento general y un determinado estado de opinión, pero su misma amplitud hace que la labor quede diluida, sin que, pese a la apariencia, se vean compensados los costes con los rendimientos conseguidos.

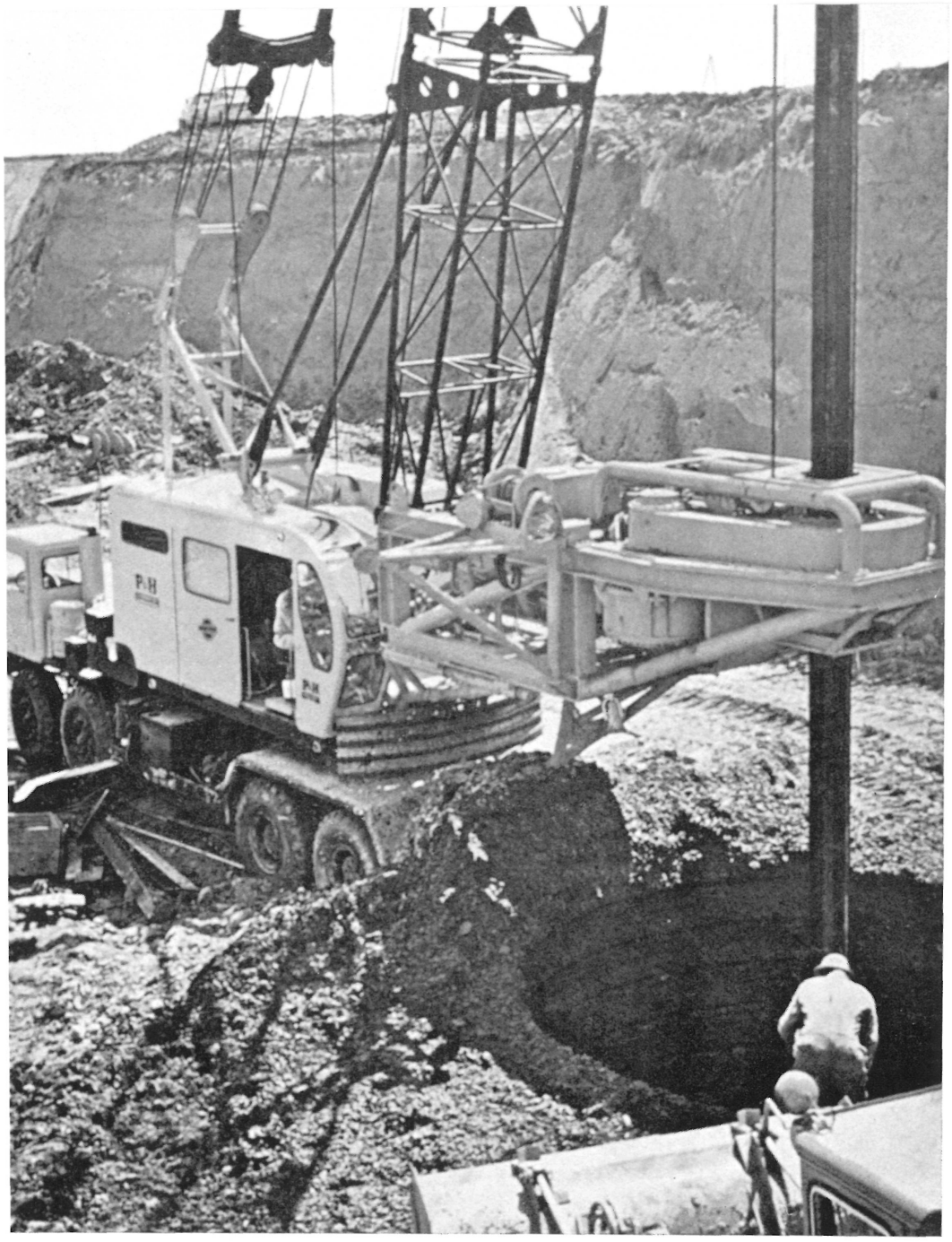
Es dentro del ámbito de la empresa, y aún mejor, dentro de cada uno de sus estamentos, donde hay que intensificar la lucha contra cada uno de los extremos de mayor interés y más directamente afectados.

Hay que tener presente que no deben ser considerados, solamente, como accidentes, aquellos que tengan una repercusión directa e inmediata sobre el personal o la maquinaria. Muchos de ellos por factores aleatorios, que intervienen momentáneamente, no tienen consecuencias directas, pero, sin embargo, han de ser considerados como tales accidentes con objeto de estudiar las causas que los originaron para evitar su repetición, tanto de ellos mismos, como otros similares, en circunstancias en las que la suerte puede no volver a influir de forma tan favorable.

En la evaluación de las pérdidas económicas que supone un accidente debe tenerse en cuenta, para obtener una valoración real del quebranto sufrido, que además de los daños estimados y más o menos cubiertos por los seguros, existen otros perjuicios ocultos cuya cuantía puede suponer cuatro o cinco veces el importe de los primeros.



© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es



Un estudio realizado sobre la importancia de las pérdidas ocultas, y cuya difusión ofrece particular interés, es el de H. W. Heinrich, de la Travelers Insurance Company. En él quedan reflejadas las pérdidas adicionales que muchas veces no se tienen en consideración o, por lo menos, no se valoran con la exactitud y frecuencia que serían convenientes.

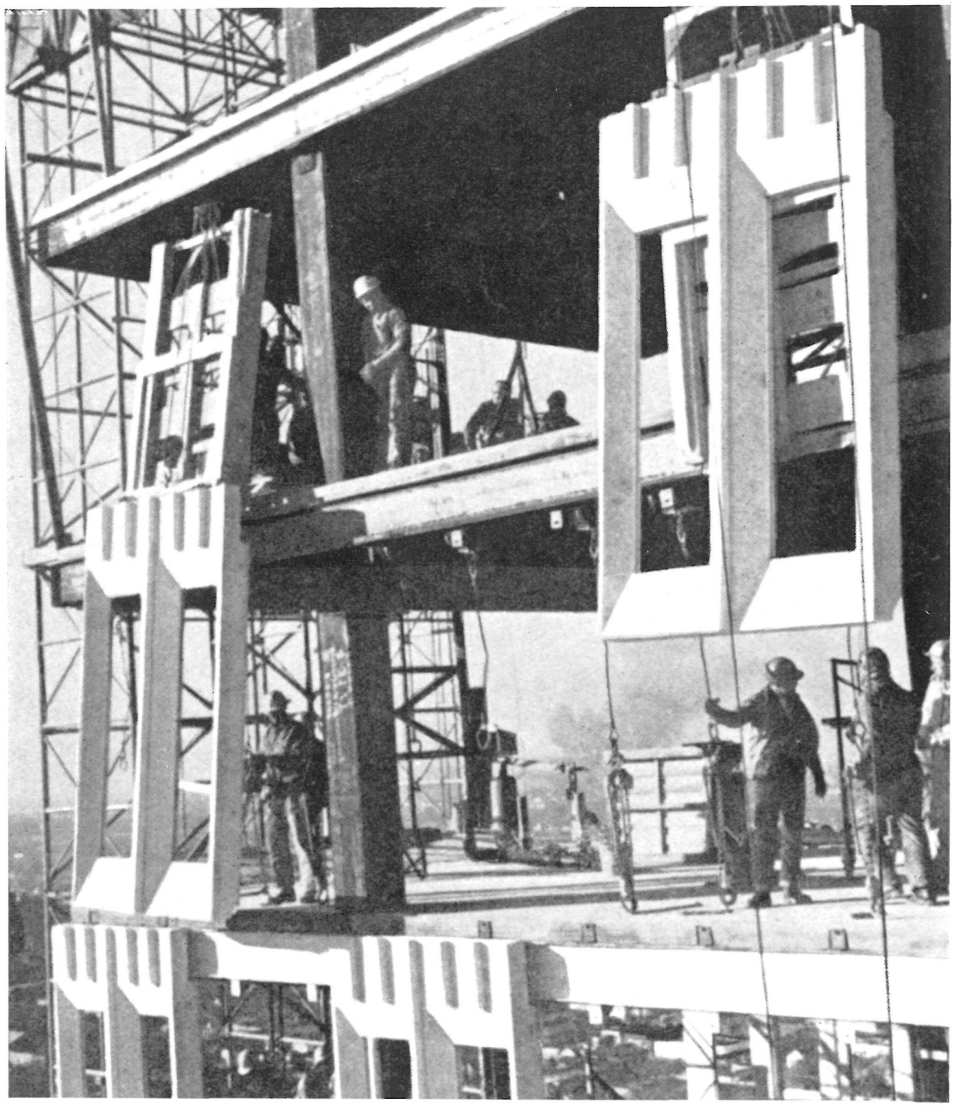
1. Importe de jornales del personal afectado, durante el tiempo que éste no trabaja, y cuyo importe total no queda compensado por la subvención del seguro.

2. Importe del tiempo perdido por otros operarios los cuales detienen su trabajo:
   a) por curiosidad;
   b) por simpatía;
   c) para asistir al accidentado;
   d) por otras razones.

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es

3. Importe del tiempo perdido por directivos, ejecutivos y encargados:
   a) asistiendo al accidentado;
   b) investigando las causas del accidente;
   c) estudiando la forma de poder continuar las tareas y suplir al accidentado;
   d) seleccionando, entrenando y preparando al nuevo empleado designado como sustituto;
   e) preparando una Memoria y efectuando el estudio de las causas del accidente, así como en atención de consultas relativas al mismo.
4. El coste del tiempo y el trabajo de los que en el hospital deben atender al herido.
5. Los daños sufridos por la maquinaria, herramientas y material.
6. Costes incidentales referentes a interferencias con la producción, tales como retraso en el cumplimiento de pedidos, etc.
7. La pérdida que supone el hecho de que el trabajo deba ser efectuado con carácter más o menos provisional por un operario que no está plenamente capacitado.

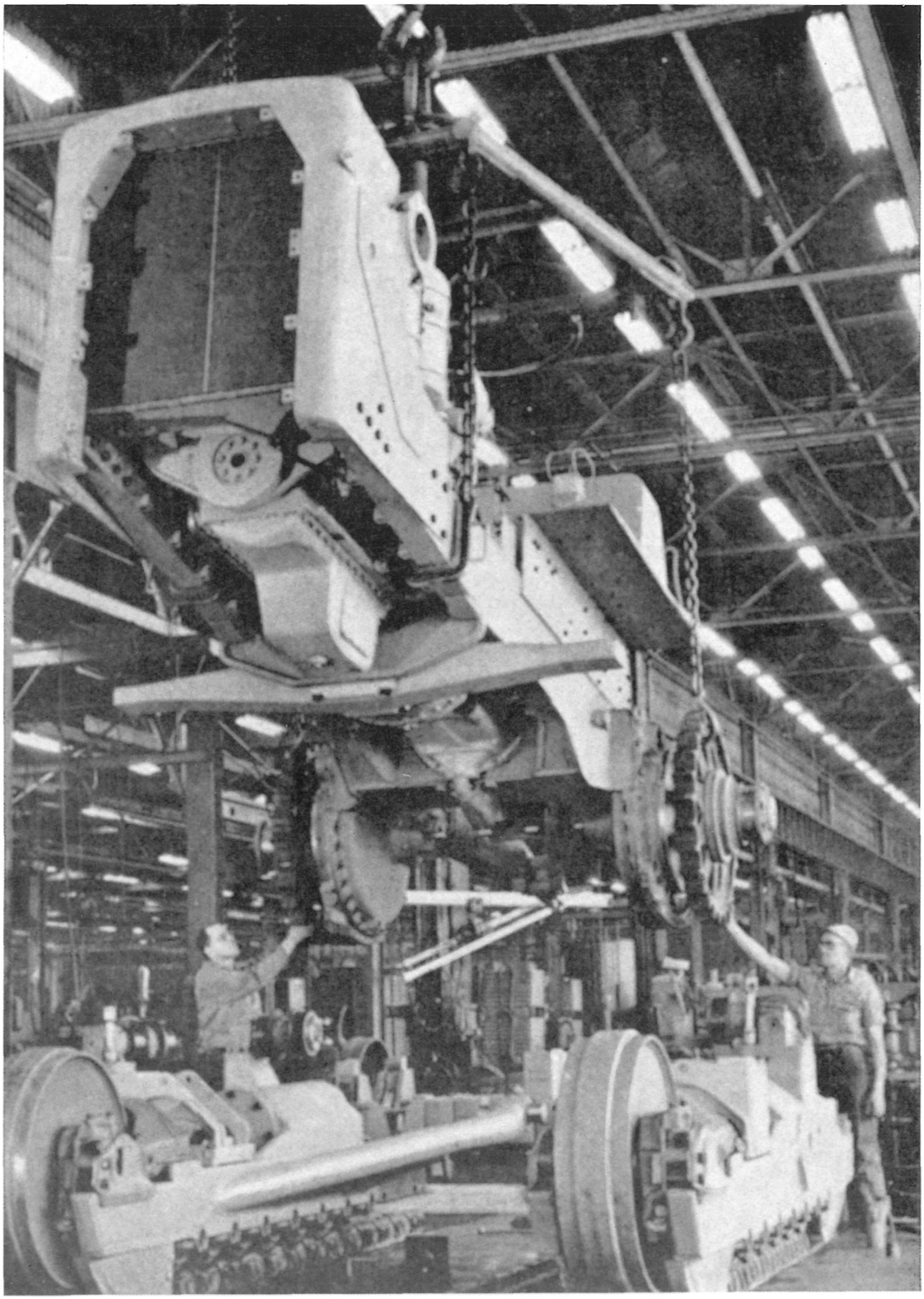
El valor económico y la repercusión moral que estos daños representan hacen incomprensible la escasa importancia que se concede a la prevención del accidente. Existe una razón psicológica fundamentada en que, por tratarse de un tema desagradable y aborrecible, no apetece ahondar en las repercusiones de estos sucesos ni pensar detalladamente en ellos, conformándose, por lo tanto, con encargar que se tenga precaución, o creyendo que una buena campaña y un plan preventivo de accidentes consiste únicamente en poner unos carteles más o menos llamativos o, como se ve en algún Centro, situar un gran panel en la entrada de personal indicando: «Llevamos trece accidentes este mes, no seas tú el catorce.»



© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es

Si esta propaganda no se acompaña de una oportuna instrucción, unas normas adecuadas a cada trabajo y una protección lógica, no tendrá más valor que el de buen deseo, pero cuya repercusión no será más que la de rebajar la moral del personal haciéndoles ver que se encuentra en un ambiente peligroso y no deseable para él, en vez de llevar a su ánimo el convencimiento de que se halla protegido y que se vela para que no pueda ocurrirle nada, con el fin de que, al encontrarse más cómodo y seguro, su situación en el trabajo mejore y esto repercuta favorablemente en él y en el conjunto, que es el fin y la meta de una campaña bien organizada y planteada.

M. CHINCHILLA



© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es

La prévention contre les accidents

M. Chinchilla

La grave répercussion morale et matérielle que provoquent les accidents de travail qui, dans la moitié des cas, au moins, auraient pu être évités, montre clairement que les campagnes de prévention contre les accidents doivent être judicieusement conçues et orientées afin d'éviter qu'elles ne se résolvent en fin de compte qu'en des dépenses supplémentaires et en une diminution du moral du personnel qui se voit situé dans un milieu désagréable et dangereux.

En plus des normes particulières qui pourront être l'objet d'étude dans un travail futur, et qui, forcément, devront être très amples à cause de l'infinité des facteurs qui interviennent, il y a cependant quelques considérations de caractère général, telles que les répercussions économiques et morales, ainsi que des facteurs psychologiques qui influent sur la prévention contre les accidents et qui font l'objet de cet article.

Accident Prevention

M. Chinchilla

Working accidents have a high moral and material impact, and are often easy to avoid, at least in about half the cases. Hence it is most important that campaigns for the reduction of these accidents should be correctly planned, so that such campaings should not merely result in additional expense, and in a lowering of staff morale, when workers find themselves operating in an unpleasant and dangerous activity.

In addition to special requirements, which may be studied in a later paper, and which must necessarily cover a very wide number of alternative cases, there are circumstances of a general nature, such as financial and moral consequences, and psychological repercussions, which influence the prevention of accidents and are the subject of this article.

Die Verhütung von Unfällen

M. Chinchilla

Die bemerkenswerten moralischen und materiellen Folgen von Arbeitsunfällen und das leichte Vermeiden zu mindest einer Hälfte derselben, zeigen uns deutlich, wie wichtig es ist eine Kampagne zur Unfallverhütung richtig zu planen und zu orientieren, damit vermieden wird, dass nur Mehrausgaben entstehen und das arbeitende Personal durch Aufklärung über die unangenehme und gefährliche Umgebung eingeschüchtert wird.

Ausser den Einzelvorschriften, die in einer späteren Arbeit behandelt werden und auf Grund der Vielzahl von Faktoren sehr umfangreich sind, gibt es einige Betrachtungen allgemeinen Charakters, wie zum Beispiel wirtschaftliche, moralische und psychologische Folgen, die jetzt in diesem Artikel behandelt werden.

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es