

## **bibliografía**

En esta Sección se insertará la reseña bibliográfica de cuantas obras, relacionadas con la Construcción, quieran enviarnos los autores o editores de las mismas, siempre y cuando se considere de interés técnico el divulgar su existencia.

**REINFORCED AND PRESTRESSED CONCRETE IN TORSION (Hormigón armado y pretensado sometidos a torsión).—Autor: H. J. COWAN.—Publicado por EDWARD ARNOLD LTD., 41 Maddox Street, London W.1; 1965.—Precio: 35 s., 138 págs. de 14 × 22 cm.**

La torsión es normalmente un efecto secundario en los edificios de hormigón armado y pretensado. Por consiguiente, hay pocos libros de texto que se ocupen de esta cuestión. Esta obra pretende corregir esta deficiencia, y ofrece un procedimiento de cálculo que depende de la manera más escueta posible de las normas de construcción, de la teoría básica y del conjunto de los datos experimentales.

Se repasa el método de cálculo de momentos de torsión en las estructuras. El estudio del hormigón armado se tiene en cuenta, tanto de acuerdo con la teoría de elasticidad como con el cálculo en rotura. Se describe, detalladamente, el nuevo procedimiento ruso de equilibrio límite. El hormigón pretensado se estudia más brevemente. Todos los aspectos discutidos en la obra están ilustrados con ejemplos.

Hay veinte apéndices que contienen una bibliografía amplia sobre el tema, y también se ofrece una panorámica completa de las actuales normas de construcción.

**LE BETON TENDU DANS LA FLEXION SIMPLE ET COMPOSEE (El hormigón en tracción en los casos de flexión simple y compuesta).—Autor: S. CERVI.—Publicado por DUNOD, 92 rue Bonaparte, París VI; 1965.—Precio: 16 Fr., 102 págs. de 16 × 25 cm, 25 figuras.**

Los numerosos estudios experimentales llevados a cabo, desde principios de siglo, sobre vigas de hormigón armado sometidas a flexión, han permitido llegar a conocer los distintos fenómenos que se van produciendo en una sección para los sucesivos estados de flexión, a medida que se aumentan lentamente las cargas aplicadas y, por consiguiente, los momentos flectores. Gracias a ello, es posible ya representar los diagramas de distribución de las tensiones que actúan en la sección; y si bien resulta difícil conseguir concretar en una ley exacta la variación de tensiones, aplicando los diagramas simplificados antes citados se obtienen resultados que concuerdan satisfactoriamente con los deducidos experimentalmente.

No obstante, el cálculo de las cargas de rotura (cálculo en rotura) mediante la aplicación de dichos diagramas no está, todavía, muy generalizado debido a múltiples causas; entre ellas puede citarse la oposición general de los constructores a tener en cuenta la resistencia del hormigón en tracción, por considerarlo un material esencialmente frágil y, por lo tanto, peligroso. Sin embargo, el método de «cálculo en rotura» que en el presente texto se propugna, conduce a resultados más económicos que los que se obtienen con los métodos aceptados por las Instrucciones oficiales, sin menoscabo para la seguridad de las construcciones.

Aun cuando los métodos de cálculo aceptados por los distintos Reglamentos o Instrucciones oficiales no satisfacen plenamente, según queda indicado, las exigencias económicas, el objeto de la presente obra, según se aclara en su preámbulo, no consiste en tratar de sustituir, de un modo sistemático, los métodos de cálculo que en la actualidad se vienen utilizando normalmente, sino que pretende únicamente demostrar a los ingenieros, arquitectos y técnicos especializados en hormigón armado, a los constructores y al personal de las oficinas de cálculo, tanto públicas como privadas, que el tener en cuenta los fenómenos que realmente se producen hasta alcanzar la rotura permite un mejor aprovechamiento de las ventajas y posibilidades que este material, el hormigón armado, ofrece.

**AIDE-MEMOIRE DUNOD: TRAVAUX PUBLICS (Formulario Dunod: Obras Públicas).—Autor: C. MONDIN.—Publicado por DUNOD-Editeur, 92 rue Bonaparte, París VIème; 1965.—Precio: 8 fr., 272 págs. de 10 × 15 cm, 138 figuras.**

Como complemento indispensable del primer tomo, que recoge las nociones esenciales que se refieren a la organización de la obra, excavaciones, cimientos, vías navegables, presas..., este segundo tomo permitirá al lector mantenerse informado sobre las modificaciones y progresos realizados durante estos últimos años, particularmente en carreteras, aeródromos, puentes, obras municipales, ejecución y reglamento de obras.

Este formulario servirá de consulta, siempre práctica, a los Ingenieros, Arquitectos y restantes técnicos de la Construcción.