Détroit

terminal del aeropuerto metropolitano

GIFFELS & ROSSETTI, arquitectos

144 - 18

sinopsis

El nuevo terminal, de $60,96 \times 91,44$ m, ha sido proyectado pensando en una futura ampliación vertical y lateral. Es un edificio de tres plantas, con un sótano parcial y una entreplanta entre el segundo y tercer piso. El sótano aloja las estancias para empleados. En la primera planta se encuentran las dependencias destinadas para equipajes, equipos mecánicos y cocina que da servicio a los pisos superiores. También a este nivel se halla el acceso principal de pasajeros, que se realiza desde las pistas de aterrizaje, a través de dos cuerpos salientes. En la segunda planta está la entrada principal desde el exterior, despacho de billetes, oficinas de las líneas aéreas, barra de bar, restaurante con autoserivicio y cafetería aneja que se extiende a lo largo del alzado oeste, y que ofrece el aliciente de poder observar la llegada y salida de los aviones. En la entreplanta se distribuyen el comedor y áreas que permiten la contemplación y el descanso. En la tercera planta hay 36 habitaciones, servicio de hotel para huéspedes de tránsito, tripulaciones de los aviones, etc. Sobre este nivel también están localizadas las oficinas de la Administración y salas para celebrar entrevistas. El acceso al terminal se lleva a cabo a través de dos vías, que dan la vuelta a lo largo del alzado oeste: una da servicio a la primera planta, y la otra, elevada, da servicio a la segunda planta. Consta de un aparcamiento público para 1.450 coches y otro para 300 coches destinados a los empleados.

planta general

1. Salida A.—2. Salida B.—3. Terminal.—4. Ampliación futura.—5. Estacionamiento.—6. Estacionamiento para empleados.—7. Rampa de subida.—8. Estacionamiento público.—9. Rampa de bajada.

La premisa fundamental de la que se partió al redactar el proyecto fue el conseguir un edificio eminentemente funcional y aparente que ofreciese las máximas comodidades a los viajeros: amplias salas de espera, numerosos y confortables asientos, distancias reducidas hasta los aviones, menores esperas para recoger el equipaje después de aterrizar, y separación de tráfico de embarque y de desembarque.

El nuevo edificio ocupa un espacio de $60,96 \times 91,44$ m y ha sido proyectado pensando en futuras ampliaciones, tanto en altura como en planta. Se distribuyó en tres niveles, con un sótano parcial y una entreplanta entre el segundo y tercer piso.

La salida a las pistas de aterrizaje se verifica a través de dos cuerpos de edificios: uno que se extiende hacia el este 176,78 m, y el otro, al sur 155,45 metros.

En el sótano están situados los servicios y dependencias para empleados.

En el primer piso se encuentran, aparte del acceso principal de pasajeros desde los dos cuerpos ya citados, todas las dependencias necesarias para equipajes, muelles para camiones, salidas de carga, así como los espacios dedicados a los equipos eléctrico, mecánico y de las diferentes instalaciones. También se encuentran aquí la cocina y dependencias anexas, que dan servicio a las plantas superiores. En el segundo piso están ubicados: la entrada principal, despacho de billetes, oficinas de las líneas aéreas, bar-restaurant con autoservicio y comedor.

Una cafetería anexa se extiende a todo lo largo del alzado oeste, y ofrece a los comensales el aliciente de poder observar, a través de los grandes paneles de cristal, la llegada y salida de los aviones que evolucionan en las pistas de aterrizaje.

La entrada principal tiene una altura de 6,09 m, y en la zona ocupada por la misma existe un mostrador, de 50,90 m de longitud, que se extiende de norte a sur, a través del edificio; y otro, de 35,45 m, que va de este a oeste, en la zona del acceso de pasajeros. La entreplanta aloja el comedor y las zonas para contemplación y descanso.

En el tercer piso se han distribuido 36 habitaciones en un servicio de hotel, destinadas a huéspedes de tránsito, tripulaciones de aviones, etc. Sobre este nivel están localizadas también las oficinas de la Administración, salas de entrevistas y para conferencias de prensa. El acceso al terminal se lleva a cabo a través de dos ramales concéntricos—en que se bifurca la vía principal—que se desarrollan a lo largo del alzado oeste: uno da servicio a la primera planta, y el otro sirve a la planta segunda.

Un estacionamiento vigilado, para 1.450 coches, ocupa la zona de terreno que encierran las dos calzadas concéntricas.

Existe también un segundo estacionamiento, con capacidad para 350 coches, destinado a los empleados y situado adyacente a la entrada.

planta primera

1. Estacionamiento.—2. Entretenimiento.—3. Muelle de camiones.—4. Oficina.—5. Recepción.—6. Sala de máquinas.—7. Aseos empleados.—8. Aseos caballeros.—9. Aseos señoras.—10. Vigilante.—11. Conserje.—12. Conductores de autobuses.—13. Taxis.—14. Primera ayuda.—15. Reserva.—16. Portero.—17. Reclamaciones.—18. Salida de pasajeros.—19. Concesión.—20. Salida de carga.—21. Teléfonos.—22. A la salida A.—23. A la salida B.—24. Bar.—25. Trastero.—26. Taxi aéreo.—27. Pasillo.—28. Patio de carga.—29. Despensa.—30. Almacén.—31. Equipo eléctrico.—32. Instalaciones.—33. Cafetería empleados.—34. Cámaras.—35. Cocina.—36. Plataforma de camiones.—37. Servicio de camiones.

planta segunda

1. Rampa.—2. Puente acceso.—3. Sala juegos.—4. Destinado a Banco.—5. Escaparate.—6. Gran salón.—7. Oficinas.—8. Billetes.—9. Oficinas líneas aéreas.—10. Peluquería caballeros.—11. Lavado platos.—12. Pasillo.—13. Almacén.—14. Nur-sés.—15. Aseos señoras.—16. Aseos caballeros.—17. Vestíbulo.—18. Cafetería.—19. Barra.—20. Auto-restaurante.—21. Concesión.—22. Terraza.

secciones

El edificio lleva estructura metálica y de hormigón armado hasta el segundo piso, y a partir de él es metálica.

El cerramiento de la primera planta ha sido realizado a base de un frente de ladrillo visto, capa de aislamiento y bloques de cemento.

Al nivel de la segunda planta, y con una altura de 9,14 m, aparecen los grandes ventanales, que adoptan en planta la forma de dientes de sierra. Estos están constituidos por bastidores de aluminio, acristalados con termopane. De esta manera se logra reducir el coeficiente de transmisión de calor y amortiguar, en lo posible, el ruido de los aviones al despegar.

La utilización de materiales de textura tan variada le proporcionan a este edificio funcional una gran belleza, y las líneas de sus fachadas, y su aspecto externo es el más idóneo para este tipo de edificaciones.

Fotos: LENS ART

Terminus de l'aéroport métropolitain de Detroit

Giffels & Rossetti, architectes.

Ce nouveau terminus, de 60,95 m sur 91,44, a été projeté en pensant à son futur développement vertical et latéral. C'est un édifice de trois étages, avec un sous-sol partiel et un étage supplémentaire entre le deuxième et le troisième étage.

Le sous-sol abrite des locaux de séjour pour les employés.

Au premier étage se trouvent les dépendances destinées aux bagages, équipement mécanique et la cuisine qui sert les étages supérieurs. A ce niveau également se trouve l'accès principal des passagers qui se réalise depuis la piste d'atterrissage à travers deux corps saillants.

Au deuxième étage est située l'entrée principale de l'extérieur, guichet des billets, bureaux des lignes aériennes, bar, restaurant «self-service» et une cafeteria qui s'étend tout au long de la partie ouest et d'où l'on peut jouir du spectacle de l'arrivée et du départ des avions.

L'étage supplémentaire contient la salle à manger et une zone de séjour avec vue sur les pistes. Au troisième étage se trouvent trente-six chambres, service d'hôtel pour les voyageurs en transit, les équipages des avions, etc. A cet étage également se trouvent les locaux de l'administration et des salles de visites.

L'accès à cet édifice se réalise par deux voies qui tournent autour du corps ouest: une dessert le premier étage et l'autre, surélevée, le deuxième.

Le stationnement public est prévu pour 1.450 voitures et celui réservé aux employés pour 300.

Detroit metropolitan airport terminal

Giffels & Rossetti, architects.

This new terminal building, whose ground area is 61 by 91 ms, has been designed with the intention of enlarging it later, both in height and extension. At present it has three floors, a partial basement, and an intermediate floor level between the second and third floor.

The luggage departments are on the ground floor, also the mechanical equipment, and the kitchens. Passengers arriving enter along a special tunnel to the ground floor level of the Terminal.

The second floor includes: main entrance hall, ticket hall, the offices of the air transport companies, coffee bar, self service restaurant, and the cafeteria, which extends along the western side of the building and provides a view of the arrival and departure of aircraft.

The intermediate floor level accommodates the dining hall and space for relaxation. The third storey includes 36 rooms, and hotel service for transit passengers, air crews, etc. Administrative offices and committee rooms are also located in the third storey.

Access to the building is along two roadways, which run along the eastern side, one leading to the first floor, and the other to the second.

There is a parking place with room for 1,450 cars as well as a private parking space for 300 staff cars.

Gebäude des Hauptstadt-Flughafens von Detroit

Giffels & Rossetti, Architekten.

Das neue Gebäude von 60,95×91,44 m im Grundriss ist geplant worden, indem man an eine künftige Erweiterung in die Höhe und nach den Seiten hin dachte. Es ist ein Gebäude mit drei Stockwerken, einem Teilkeller und einem Zwischengeschoss zwischen dem zweiten und dritten Stock.

Im Keller befinden sich die Aufenthaltsräume für die Angestellten.

Im ersten Geschoss sind die für das Gepäck, die mechanischen Ausrüstungen und die Küche, welche die oberen Stockwerke bedient, bestimmten Zuhöhere untergebracht. Ebenfalls in dieser Höhe befindet sich der Hauptzugang für die Reisenden, der von den Rollfeldern her durch zwei vorstehende Gebäudeteile geschieht.

Im zweiten Stock sind der Haupteingang von aussen her, der Fahrkartenverkauf, die Bureaus der Luftfahrtlinien, eine Steh-Bar, ein Restaurant mit Selbstbedienung und ein anschliessendes Kaffee, welches sich längs der westlichen Ansicht hinzieht und das Lockmittel bietet, die Ankunft und die Abfahrt der Flugzeuge beobachten zu können.

Im Zwischenstock sind der Speisesaal und Flächen, welche die Betrachtung und die Ruhe erlauben, verteilt. Im dritten Geschoss sind 36 Zimmer, ein Hoteldienst für Durchreisende, die Besatzung der Flugzeuge, u. s. w. In dieser Höhe sind ebenfalls die Verwaltungsbureaus und Säle zur Abhaltung von Besprechungen untergebracht.

Die Zufahrt zum Gebäude wird auf zwei Wegen durchgeführt, die um den westlichen Gebäudeteil herumführen: einer bedient den ersten Stock, und der andere erhöhte führt zum zweiten Geschoss.

Es besteht ein öffentlicher Parkplatz für 1.450 Wagen und ein anderer für 300 Wagen, der für die Angestellten bestimmt ist.