



motel en Lainate

147 - 17

CARLO PEROGALLI, arquitecto

sinopsis

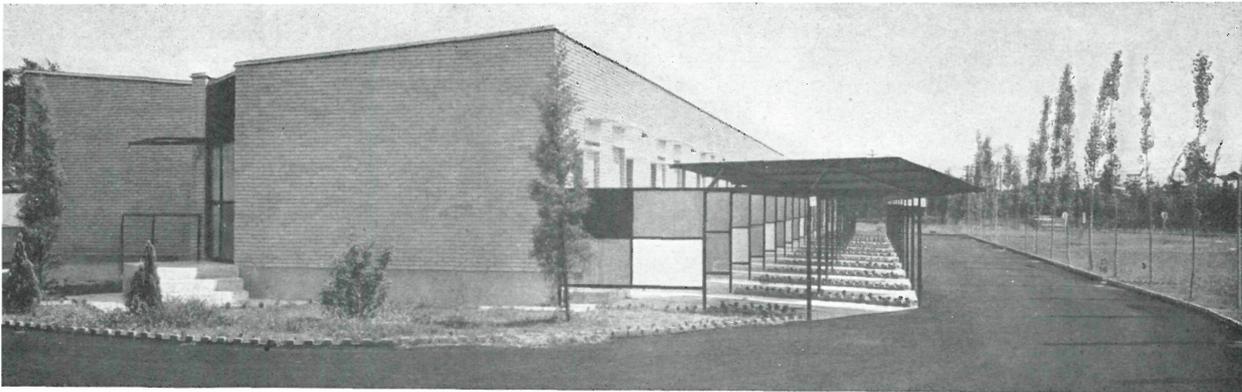
Está situado cerca de la autopista Milán-Laghi en un amplio solar.

Un motel se caracteriza por su «célula» o tipo de apartamento, especie de «villa» con fácil entrada desde el exterior y con el automóvil a mano, para poder salir rápidamente si llega el caso. Estas consideraciones llevaron a adoptar la construcción de una sola planta, con los garajes cubiertos a la altura de la calle, y la habitación ligeramente elevada, con objeto de evitar vistas desde el exterior.

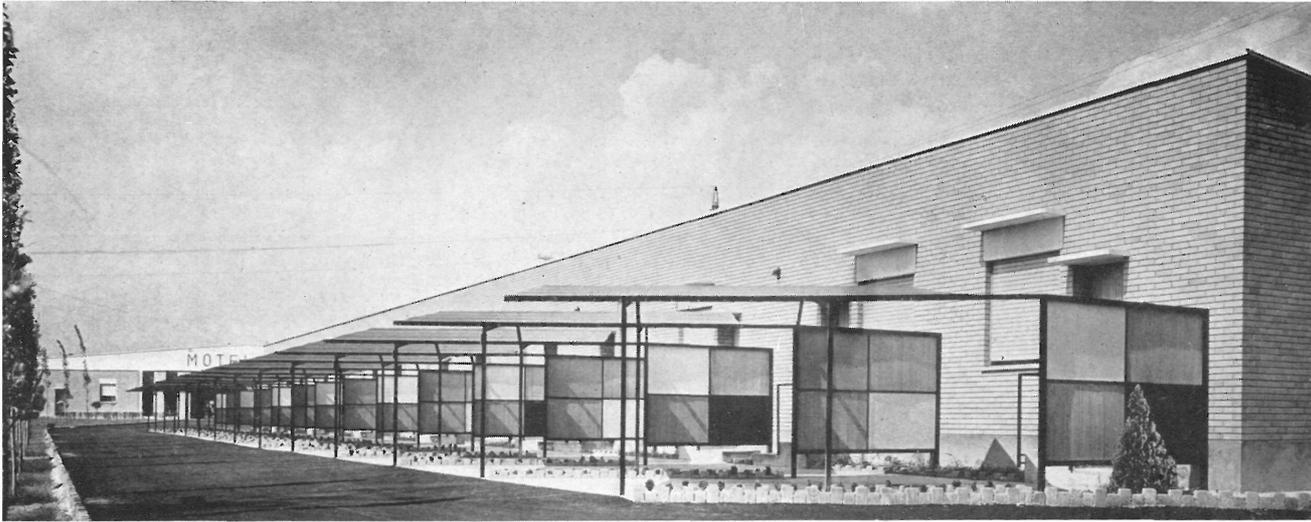
Los apartamentos, compuestos por un dormitorio, servicio y garaje para el coche, están dispuestos en un cuerpo doble, y separados de los servicios generales para garantizar tranquilidad a los dormitorios. Los garajes—ladeados en planta—han sido realizados con tubos de hierro; sus paredes llevan láminas de amianto y cemento de colores vivos, y van cubiertos con chapas de plástico.

La iluminación nocturna del exterior es de una gran intensidad, pero, a la vez, deja nítido el ambiente, y no molesta a los huéspedes que quieran dormir con la ventana abierta.

Una acertada disposición de los servicios generales determina que este motel desempeñe eficientemente su papel turístico.



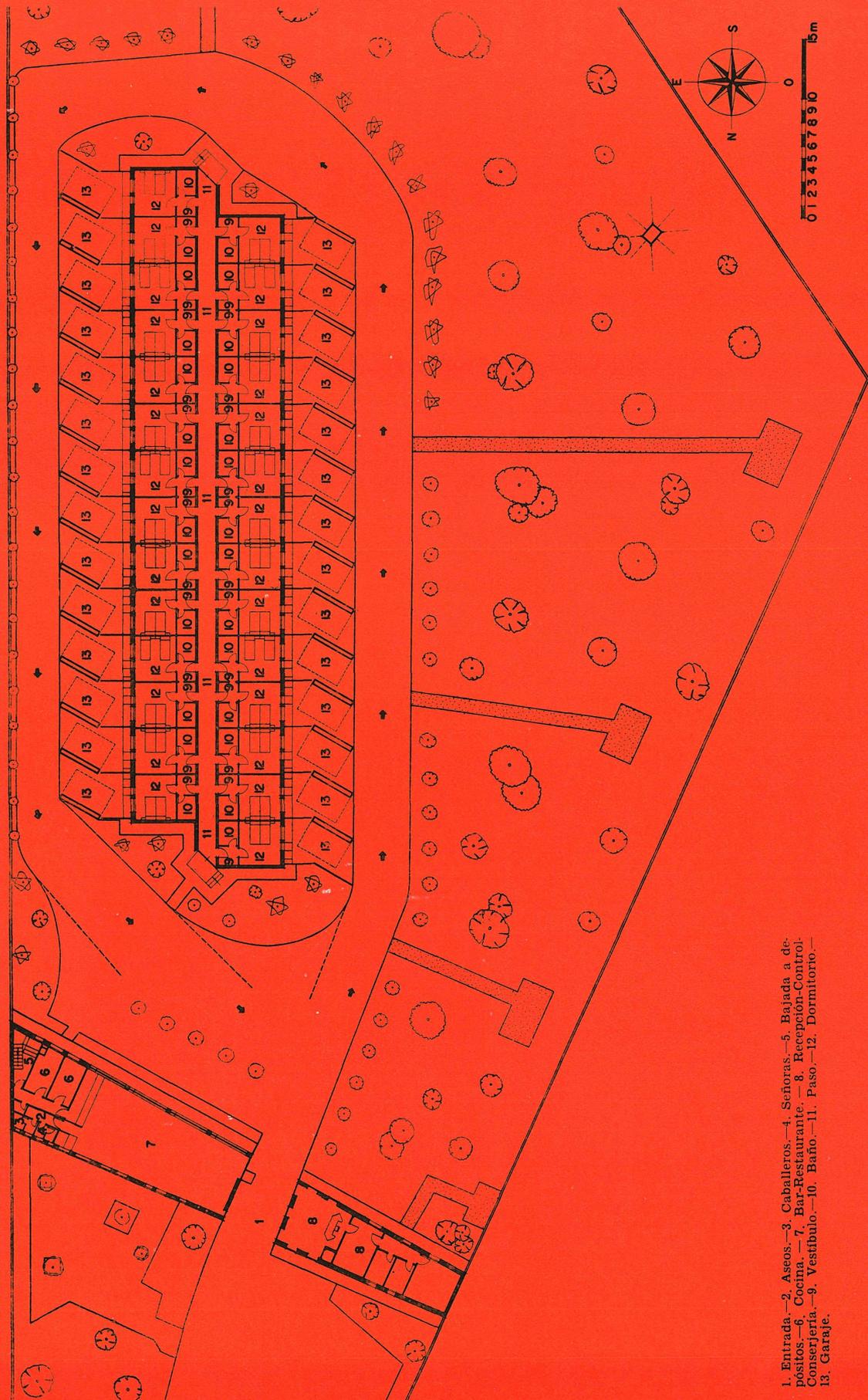
Italia



Está situado cerca de la autopista Milán-Laghi, en un amplio solar, con forma de trapecio irregular, al abrigo de la autopista y fácilmente visible desde ella, ofreciendo su tráfico, en la uniformidad de la planicie, un aliciente al paisaje.

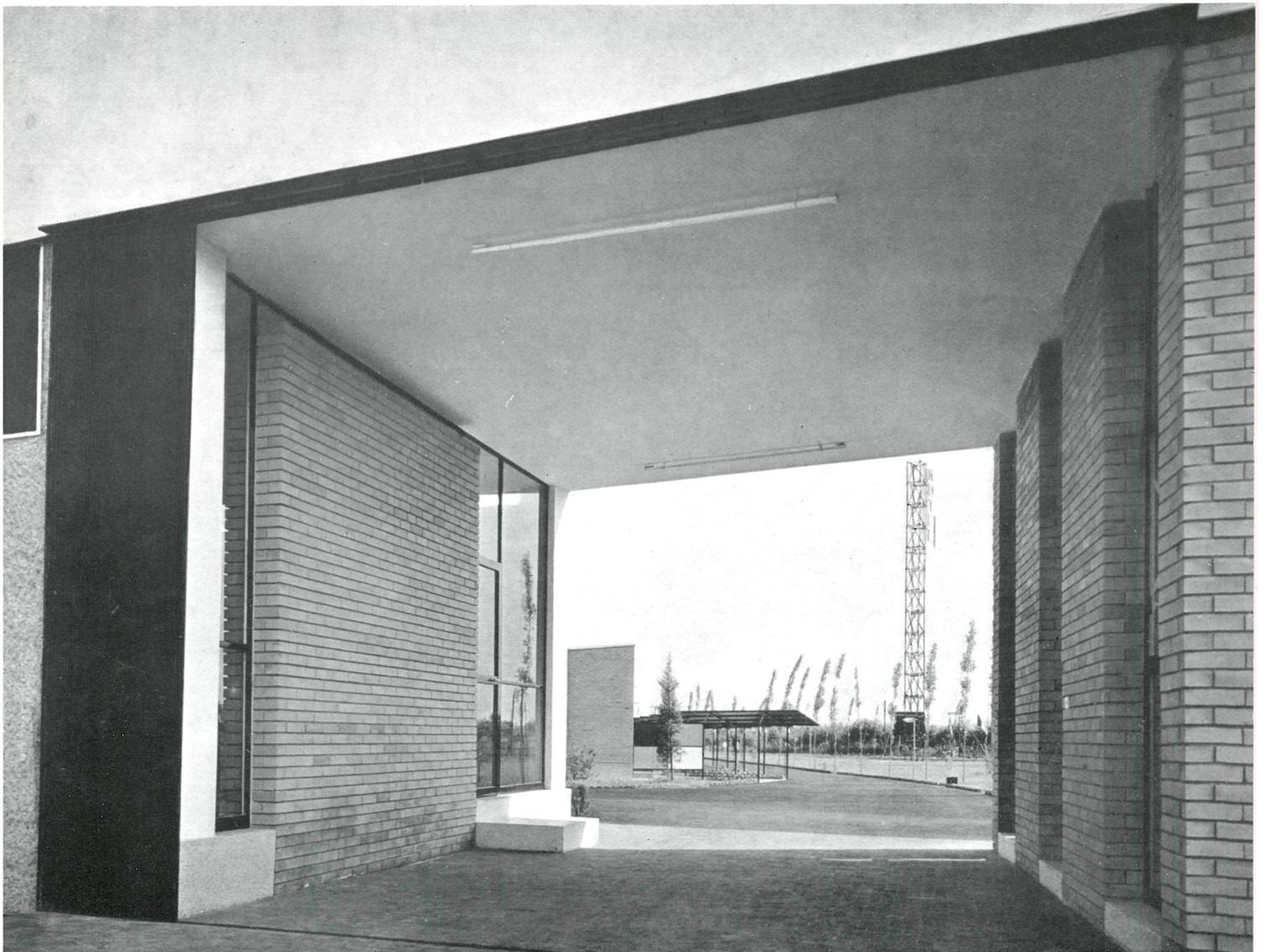
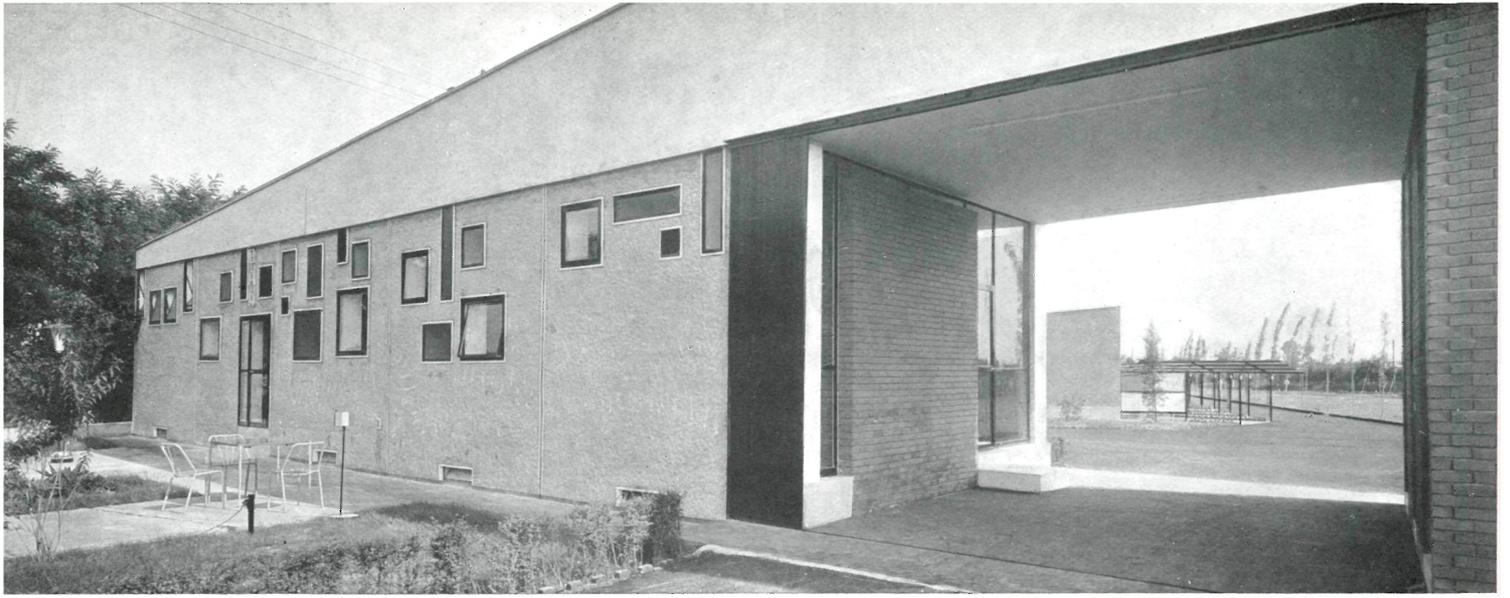
Lo que caracteriza a un motel es su "célula" o tipo de apartamento, especie de "villa" con fácil entrada desde el exterior y con el automóvil a mano, con objeto de poder salir rápidamente si llega el caso.





1. Entrada.—2. Aseos.—3. Caballeros.—4. Señoras.—5. Bajada a depósitos.—6. Cocina.—7. Bar-Restaurante.—8. Recepción-Control-Consellería.—9. Vestíbulo.—10. Baño.—11. Paso.—12. Dormitorio.—13. Garaje.

planta general



Estas consideraciones llevaron a adoptar la construcción en una sola planta con los garajes cubiertos, a la altura de la calle, y la habitación ligeramente elevada, para evitar vistas desde el exterior. Ya que si bien la de dos plantas economiza espacio, garantiza una mayor reserva y se puede colocar el garaje debajo de la estancia, requiere, en cambio, una escalera por cada apartamento y resulta fatigosa para quien llega cansado y tenga que transportar su equipaje.

Los apartamentos, compuestos por un dormitorio, servicio y garaje para el coche, están dispuestos en un cuerpo doble, con dos filas orientadas, respectivamente, al E. y al O. Un pasillo central lo atraviesa en toda su longitud, que es utilizado por el personal de servicio, y para iluminar y ventilar tanto el aseo de cada dormitorio como su pequeño vestíbulo, garantizando una corriente de aire en dicha estancia.

El proporcionar un máximo de tranquilidad a esta zona de dormitorios se logró manteniéndola adecuadamente separada del bloque de servicios generales, de planta alargada, a la que se llega atravesando una zona previa de entrada, adornada con césped.

En posición central se encuentra el camino de entrada, por el que circulan todos los coches, tanto los que entran como los que salen. A su derecha hay un local—con paredes de vidrio—, donde están: la recepción, el control de documentos, la conserjería y la consigna de las llaves. La oficina, aparentemente aislada, una de cuyas funciones es también la del servicio de información, está ligada con todos los servicios y dormitorios, constituyendo el “cerebro” del complejo. Próxima a ella se encuentra la centralita telefónica, y detrás, ligeramente distanciado del resto, el apartamento del gerente.

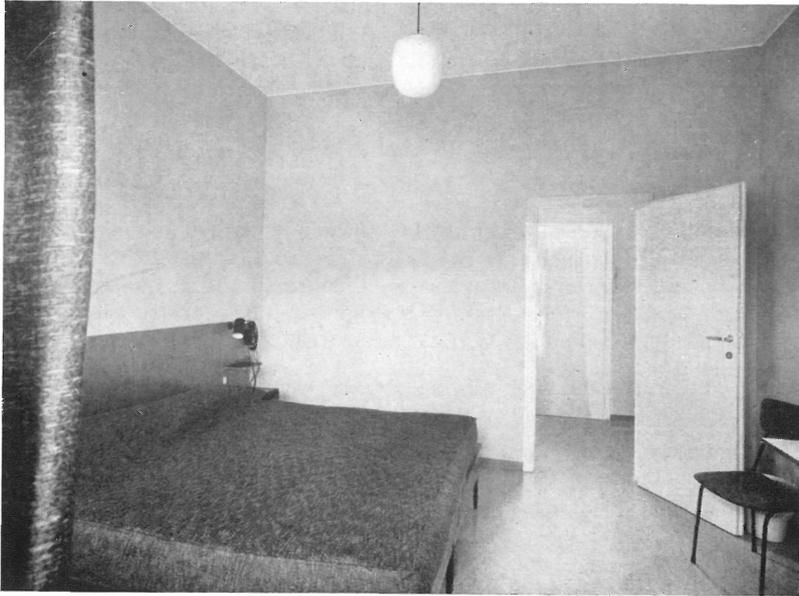
A la izquierda del camino de entrada se halla el salón del bar-restaurant, en el que se pueden servir comidas rápidas, e incluso a la carta, lo mismo que en el jardín que existe delante.

En el extremo E. del edificio están colocados los cuartos de aseo, la cocina, los servicios, y los accesos a los depósitos subterráneos. Todo este bloque está cubierto por un tejado de dos aguas que forma dos grandes tímpanos sobre la fachada principal.

Sensiblemente perpendicular a este bloque se levanta el de dormitorios, presentando su fachada lateral a los automóviles que vienen por el camino de entrada, y favoreciendo así la circulación.

Los garajes, ligeramente ladeados en planta, han sido realizados con tubos de hierro, y en sus paredes opacas se emplearon láminas de amianto-cemento rayadas y barnizadas parcialmente con colores vivos—amarillo, rosa, azul y blanco—, que las hacen asemejarse a cuadros neoplásticos. La cubierta se construyó a base de material plástico acanalado, con unidades de encaje hermético, eficaces para proteger el automóvil, tanto de la lluvia como de los rayos solares, porque, aunque son transparentes, al pasar por ellos, la luz se hace difusa y de un color muy agradable que sirve para descansar la vista.

La iluminación nocturna del exterior tiene una gran intensidad, pero la posición de los focos es tal que consigue satisfacer las aparentemente opuestas exigencias, de dejar nítido el ambiente durante la noche, y no molestar a los huéspedes que quieran dormir con la ventana abierta.



Una torre de tubos metálicos en celosía es el elemento de señalización, con la palabra Motel en caracteres de un metro de altura, de forma que pueda distinguirse fácilmente desde lejos por los que marchan por la autopista.

Para amueblar el interior se han buscado formas muy simples, de línea sobria, decididamente moderna y que evita toda clase de estorbos, empleando muebles de madera y hierro barnizados.

Todo ello, unido a la acertada disposición de los servicios generales, determina que este motel desempeñe eficientemente su papel turístico.



Motel el laineate - Italie

Carlo Perogalli, architecte.

Ce motel est situé sur un vaste terrain près de l'autoroute Milan-Laghi.

Ce qui caractérise un motel c'est sa «cellule» ou type d'appartement, une sorte de «villa» d'entrée facile de l'extérieur tout en ayant la voiture à sa portée pour pouvoir, le cas échéant, partir rapidement. Ces considérations ont amené à adopter la construction d'un seul étage avec les garages couverts, au niveau de la chaussée, et les chambres légèrement surélevées pour éviter les vues de l'extérieur.

Les appartements, composés d'une chambre, services et garage sont disposés en un ensemble double et séparés des services généraux pour en assurer la tranquillité. Les garages, légèrement en épi, ont été réalisés à l'aide de tubes métalliques et recouverts de plaques de plastique et pour les murs ont été employés d'amiante et de ciment de couleurs vives.

L'éclairage nocturne de l'extérieur est très intense, mais pensé de telle façon qu'il ne gêne pas les voyageurs qui désirent dormir la fenêtre ouverte.

Une excellente disposition des services généraux permet à ce motel de remplir efficacement sa fonction touristique.

El laineate motel - Italy

Carlo Perogalli, architect.

This Motel occupies a site near the Milan Laghi motorway.

Motels are characterised by the type of «cell», or independent apartment, which is a kind of «villa», of easy access, where the car can be parked close by, ready for immediate departure. For this reason this motel has been constructed on one level. Garages are roofed over, and are at street level. The living room is slightly raised, to avoid it being overlooked from outside.

The apartments consist of a bedroom, services, and garage. They occupy a double building; the services being separated from the bedroom, to avoid any noise disturbance at the latter. The garages, skew shaped in planform, have a tubular structure, the walls consist of vivid coloured fibro cement, and the roof is made of plastic boards.

High intensity night lighting is used, but although everything is clearly visible, it does not disturb those who wish to sleep with windows open.

A highly efficient set of services makes this a very functional motel.

Motel el laineate - Italien

Carlo Perogalli, Architekt.

Es liegt nahe der Autobahn Mailand-Laghi auf einem grossen Grundstück.

Was ein Motel charakterisiert, ist seine «Zelle» oder eine Art Wohnung, eine «Villa» mit leichtem Zugang von aussen und mit dem Auto bei der Hand, um im gegebenen Falle rasch hinaus zu können.

Diese Betrachtungen führten dazu, eine einstöckige Bauweise anzuwenden, mit den überdeckten Garagen in Strassenhöhe und den Wohnungen leicht erhöht, um ein Hineinschauen von draussen zu verhindern. Die Wohnungen bestehen aus einem Schlafraum, Badezimmer und Garage für das Auto, und es sind immer zwei zusammengebaut, aber getrennt von den allgemeinen Betrieben, damit die Schlafräume absolute Ruhe haben. Die Garagen, die schräg zum Geschoss stehen, wurden mit Eisenrohren ausgeführt; an ihren Wänden wurden Asbest- und Zementplatten in lebhaften Farben angewendet; überdeckt wurden sie mit Plastikplatten.

Die nächtliche Beleuchtung des Äusseren ist von einer grossen Intensität, aber zugleich lässt sie die Umgebung rein und belästigt nicht die Gäste, die bei offenem Fenster schlafen wollen.

Eine treffende Lage der allgemeinen Betriebe bestimmt, dass diese Siedlung wirkungsvoll ihre Rolle für Ausflügler erfüllt.