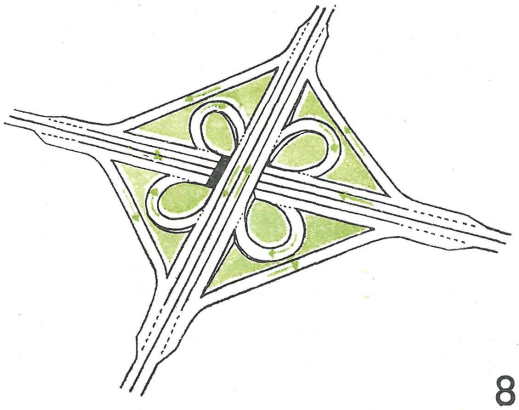
transportes

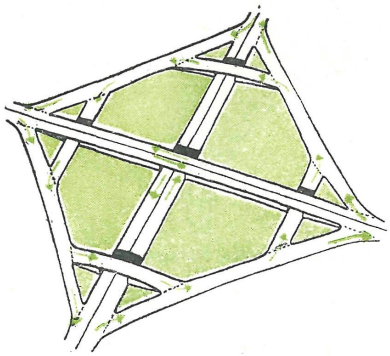
Cruces a distinto nivel

Los tipos de cruce a distinto nivel son muy diversos, dependiendo su trazado de las necesidades particulares de cada caso. Los más corrientes son los siguientes (figuras 8 a 16):



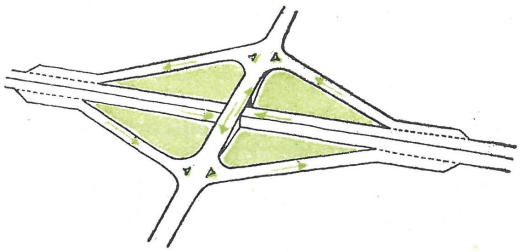
8

Cruce en cuadrifolio



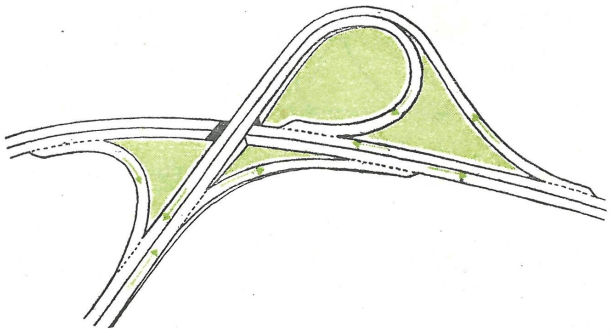
9

Cruce en anillo distribuidor



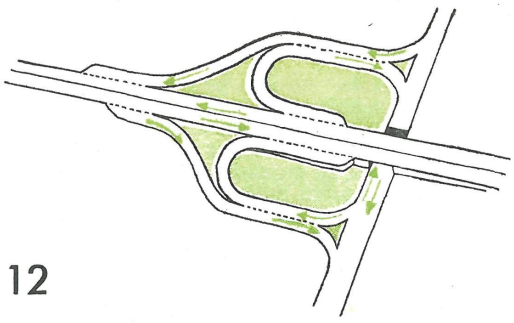
10

Cruce de vía corriente con autopista



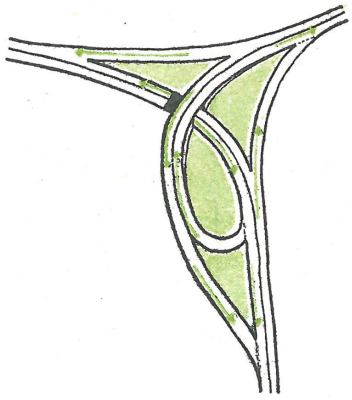
Incorporación de una autopista a otra

11



12

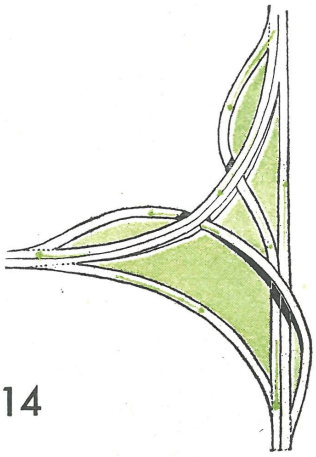
Incorporación de una vía corriente a autopista



13

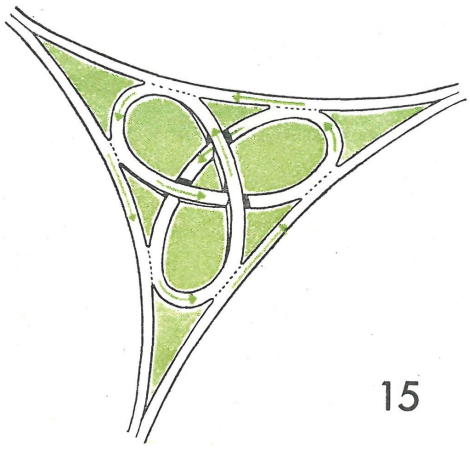
Desviación o ramificación en trompeta

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es



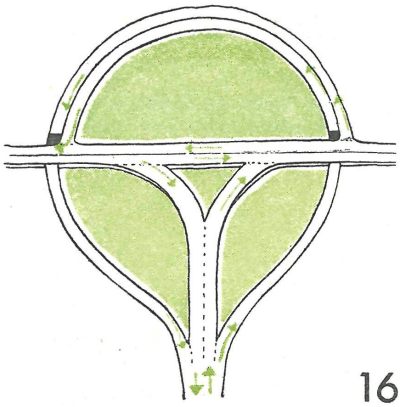
14

Desviación o ramificación en triángulo



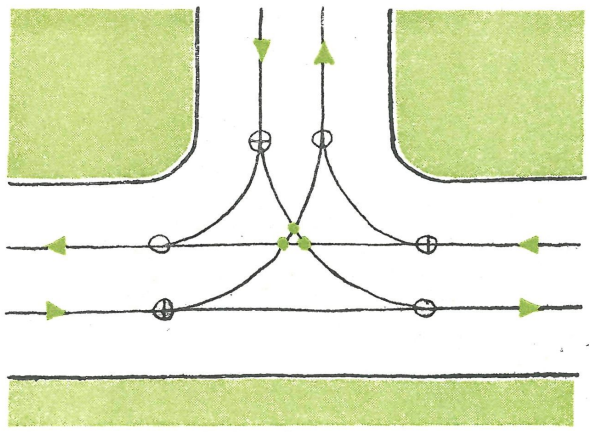
15

Desviación o ramificación en trébol

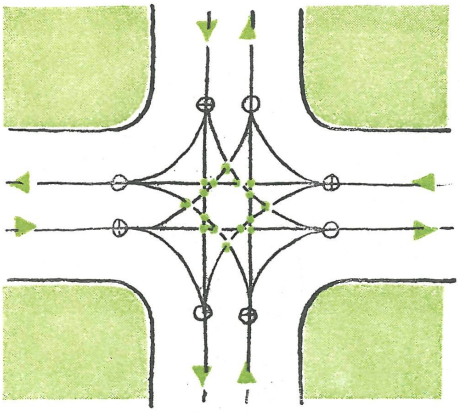


16

Desviación o ramificación en anillo



17



Cruces a nivel

Teóricamente, el cruce a nivel debe estar dispuesto en forma tal, que los conductores de los vehículos que circulan por cada una de las vías que han de cruzarse, tengan la visibilidad precisa para poder detenerse, si es necesario, antes de llegar al punto de cruce, que denominaremos "punto singular".

La solución adecuada del cruce depende de las características del mismo: ángulo de las vías y número de éstas. Solamente un estudio detallado y minucioso de cada caso particular, puede llevar a resolverlo acertadamente.

Clase de cruces

Los cruces a nivel pueden ser: simples o en estrella. "Cruce simple" es aquel que está definido por el encuentro de cuatro ramales como máximo. "Cruce en estrella" o "cruce múltiple", es aquel en el que confluyen más de cuatro ramales. Los cruces múltiples se subdividen, a su vez, en "rectos" y "oblicuos", según que formen ángulos rectos o agudos.

Clase de puntos singulares

Hay tres tipos de puntos singulares: "puntos de salida de fila", "puntos de entrada en fila" y "puntos de conflicto" (fig. 17).

- punto de entrada en fila;
- punto de salida de fila;
- punto de conflicto.

Los "puntos de salida" no son peligrosos siempre que estén debidamente señalizados, ya que el vehículo, al girar, sale de la columna dejando un sitio libre, y a la sumo, obligando al siguiente a acortar la marcha o desviarse un poco. Los "puntos de entrada en fila", tampoco ofrecen peligro, siempre que estén debidamente señalizados, ya que el vehículo que ha descrito la curva, se incorpora tangencialmente a los que avanzan, y dispone para maniobrar de tiempo suficiente hasta encontrar y ocupar el puesto en que ha de incorporarse a la corriente de tráfico. Los "puntos de conflicto" son los más peligrosos.

Los puntos de entrada en fila y salida de fila son tantos como los tramos de vía que se unen en el cruce, en tanto que los de conflicto aumentan en razón muy superior: tres en el cruce de tres vías; dieciséis en el de cuatro; cincuenta en el de cinco; ciento veinte en el de seis; etc. Por eso, en un cruce de cinco a seis tramos es prácticamente imposible anticipar por dónde puede ser abordado un coche que entre en la zona peligrosa.

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es