



actividades del instituto

“préparation du béton moderne et rentable”

En los locales del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento ha tenido lugar, el 25 de octubre, la conferencia pronunciada por el señor Rudolf Skucek, sobre el tema «Préparation du béton moderne et rentable».

El avance continuo del progreso técnico y la aspiración de todos los arquitectos y constructores de conseguir formas y estructuras cada vez más audaces y revolucionarias, tales como elementos constructivos esbeltos, columnas y pilares de gran altura, puentes de porte estético, cubiertas laminares delgadas, postes poligonales o tubos de paredes de mínimo espesor, explicó el señor

Skucek, han dado un gran impulso al grado de perfección del trabajo, exigiendo con ello hormigones de gran calidad.

Así, se ha incorporado al campo de las actividades del ramo de la construcción una fuerte tendencia a la mecanización del empleo de métodos de trabajo nacionales de los que ya no podemos prescindir en la vida cotidiana y que dependen, en grado más o menos pronunciado, de las circunstancias de la estructura social y del mercado de la construcción de los diversos países.

España pertenece al grupo de países que son susceptibles de acusar, en este terreno, un grado óptimo de desarrollo. Los grandes proyectos que se realizarán durante los años venideros producirán una serie de nuevas orientaciones hacia la mecanización y métodos de trabajo más racionales de la industria de la construcción, encaminados todos ellos a asegurar, de una forma económica, el amplio grado de calidad.

Toda esta conferencia fue ilustrada con un gran número de diapositivas. A continuación se proyectó una película, a la que siguió un animado coloquio.

actividades del instituto

el método de estabilización y sus posibilidades prácticas de aplicación

En el Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento ha tenido lugar, el 23 de octubre, una conferencia a cargo del doctor Erwin Speck, sobre el tema «El método de estabilización y sus posibilidades prácticas de aplicación».

El señor Speck explicó que la diferencia esencial del procedimiento de estabilización respecto al procedimiento de construcción convencional, consiste en que con este procedimiento de estabilización pueden utilizarse los diferentes tipos de suelo locales (a excepción de los suelos orgánicos, como turba, terrenos pantanosos y mantillos), que se mezclan con aglomerantes (cemento, cal, alquitrán o materias bituminosas) y es apisonado, formando un cuerpo compacto, mientras que los sistemas convencionales de construcción de carreteras dependen del transporte costoso de piedras, balasto y grava, que exigen mucha mano de obra para la construcción con la subsiguiente pérdida de tiempo.



El procedimiento de consolidación soluciona, de un modo sencillo y general, el problema de la carga dinámica y específica a que están sometidas cada vez más nuestras carreteras y caminos, así como también el problema de los costos de entretenimiento enormemente elevados, que en carreteras construidas

con métodos convencionales hacen que los gastos de la estructuración resulten muchísimo más altos.

Este nuevo procedimiento creó en su comienzo un gran número de problemas, principalmente en relación con la maquinaria para la realización de este nuevo trabajo. Por otra parte, también ha tenido gran importancia la divulgación de esta nueva técnica.

Podemos decir en la actualidad que, tanto la maquinaria adaptada a los fines perseguidos como los factores técnicos de este procedimiento, han conseguido un desarrollo muy satisfactorio desde todos los puntos de vista.