edificio FORD

Skidmore, Owings y Merrill, arquitectos-ingenieros

131 - 22

El nuevo y moderno Centro Administrativo de la Ford ocupa una de las dos torres prismáticas de la Ciudad del Automóvil, entre las cuales, un edificio bajo y espacioso, que se destina a garaje, cumple el papel de plaza y jardín. Los tres bloques fundamentales están servidos por una compleja y perfecta red de tráfico rodado de acceso a los diversos servicios a distintos niveles, resuelta con maestría encomiable y funcionalismo excepcional.

El proyecto ha dado cumplida respuesta a los cuatro problemas arquitectónicos presentados, de una forma elegante y admirablemente compuesta:

1. Es perfectamente lícito construir edificios de altura en el campo, siempre y cuando las condiciones de transporte y estacionamiento se resuelvan adecuadamente.

emplazamiento

esquema de tráfico

2. Procurar el máximo espacio libre para oficinas y despachos, a base de una estructura de elementos portantes en la periferia de los bloques y eligiendo una modulación cuidadosamente estudiada y conveniente.

3. Solución de transporte y comunicaciones verticales a base de escaleras mecánicas, cuando se dispone de un sistema de ascensores completamente idóneo.

4. Rapidez de movimientos por dentro y fuera de un complejo concentrado como éste, hasta el extremo de que un circuito completo se cierra en el escaso tiempo de treinta minutos, cifra récord para un edificio de estas dimensiones.

El cerramiento exterior de las dos torres —30 y 53 m, respectivamente— es de mármol, acero inoxidable y cristal, materiales todos de noble aspecto, calidad eterna y entretenimiento mínimo.

vista general
maqueta

planta tipo

9

8

- 1 Patio.
- 2 Jardín colgante.
- 3 Comedores.
- 4 Cocina.
- 5 Comedor.
- 6 Ventiladores.
- 7 Jardín.
- 8 Techo del garaje.
- 9 Planta tipo del edificio principal.

planta a nivel del vestíbulo

Distribución del flujo de movimientos en el interior del edificio.

En las secciones se pueden apreciar las tres plantas de estacionamiento de vehículos y los movimientos en forma de tijera en las escaleras de acceso a ellas.

La solución en planta se basa en dos zonas de oficinas a lo largo de las fachadas, dejando un núcleo de comunicación horizontal entre ambas. El techo del corredor central descende para dejar sobre él una «caja» capaz de albergar las instalaciones y conductos. Como el techo de las oficinas es más alto, facilita notablemente la transmisión a ellas del aire acondicionado.

El techo de dichas oficinas es de placas traslúcidas, colgadas de elementos metálicos.

**jardín
colgante**

**acceso
principal**

interior

El módulo conveniente, después de muchos y cuidadosos tanteos, ha sido el de $1,40 \times 1,40$ m, de forma tal que sus múltiples adecuados dan oficinas mínimas con un lado de 2,80 m; un despacho para gerente, de 4,20 m; despacho para dirección, de 5,60 m, y una unidad constructiva, de seis módulos, con separación de elementos verticales resistentes a 8,40 m. En sentido perpendicular a las fachadas principales existe una zona de oficinas con tres módulos, una de secretarías y el corredor central de dos módulos.

Los elementos de fachada se componen de seis ventanas, de un módulo cada una, con un unitermo de alta velocidad por ventana para inyectar aire en las estancias.

Esta flexibilidad máxima de la superficie interior presenta el problema acústico consiguiente, ya que los tabiques móviles no absorben completamente el sonido, que es, además, transportado por la circulación de aire acondicionado, siendo transmitido, asimismo, a través de los falsos techos de placas de plástico. Todo ello acarrea pequeñas molestias que es preciso eliminar, al menos, en los despachos más nobles e importantes, tales como altos cargos y dirección; en estos casos se han dispuesto tabiques continuos y fijos de suelo a techo.

sección tipo bloque oficinas

oficinas de 3 módulos de largo y 2 de ancho. Están separadas del pasillo principal por secretarías de 2 módulos

oficinas para gerentes, de 3 x 3 módulos, con sus correspondientes secretarías

oficina del director, de 4 x 5 módulos. Secretaria incorporada

1. Oficinas.—2. Secretarías.—3. Pasillo.—4. Núcleo de servicio.
5. Conductos.—6. Aluminio, porcelana, mármol pardo y acero inoxidable.—7. Piedra y mármol.—8. Mármol blanco y aislamiento rígido.—9. Acero inoxidable y aluminio.—10. Ladrillo visto y aislamiento rígido.—11. Piedra y mármol.

tres tipos diferentes de cerramiento y de muros exteriores.

El complejo constructivo resulta extraordinariamente diáfano, sencillo y hermoso, y tiene un indudable valor propagandístico, ya que es una llamada de atención brillante para los millares de automovilistas que circulan por la carretera próxima.

El sueño de Henry Ford se ha realizado. El automóvil que él ha suministrado a millares de americanos servirá para que algunos de ellos puedan liberarse del hacinamiento de las grandes ciudades congestionadas.

Fotos: EZRA STOLLER