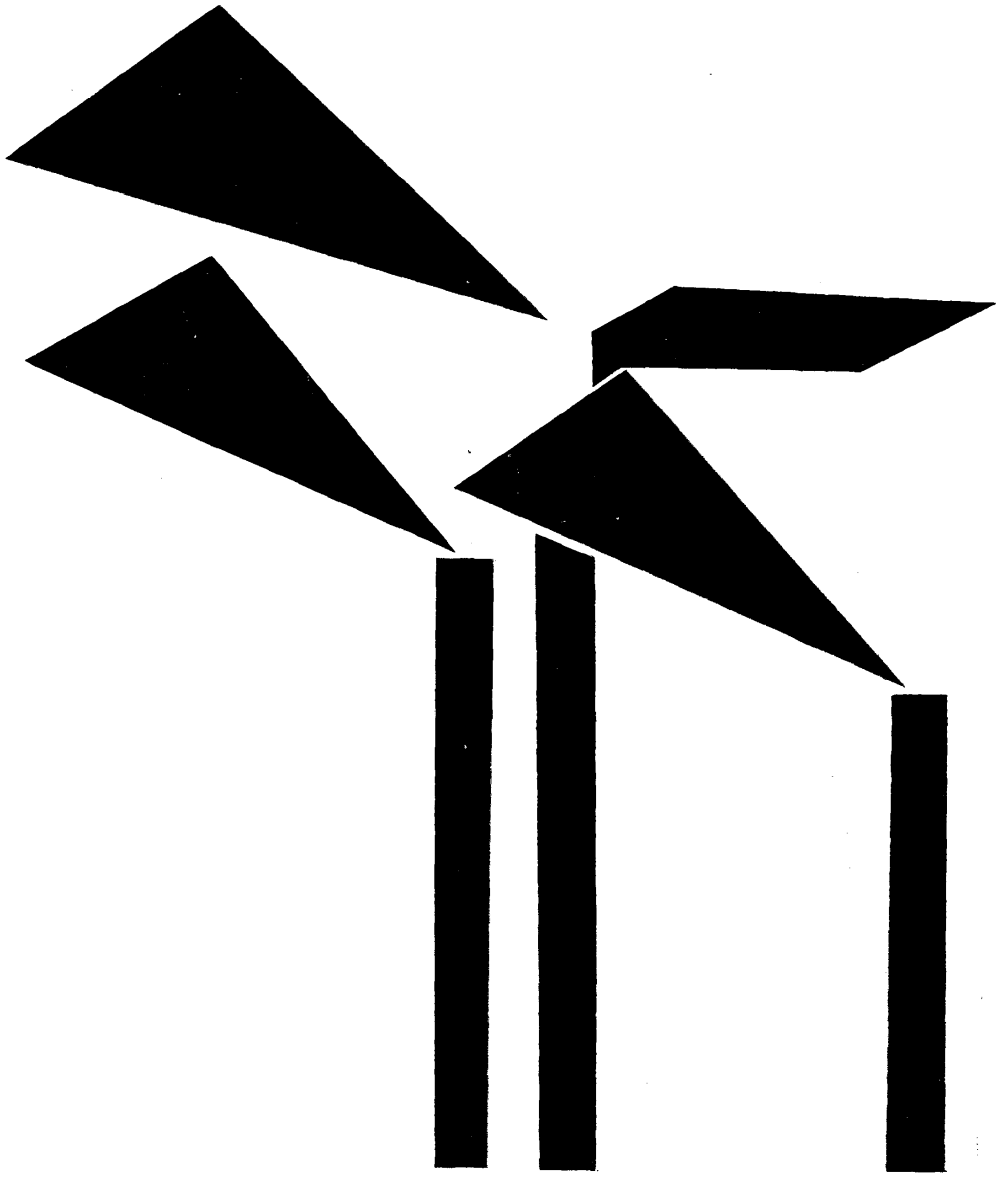
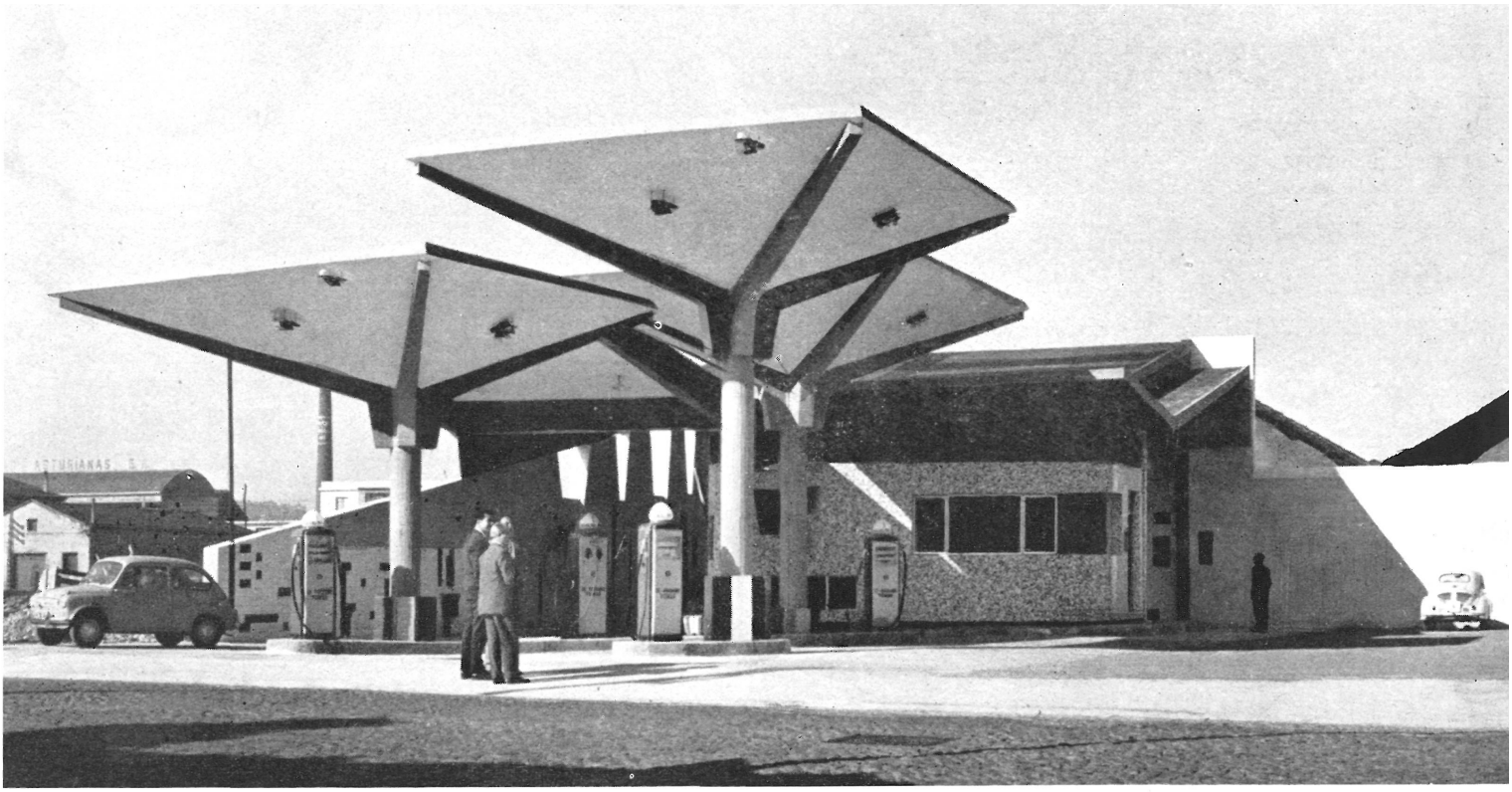


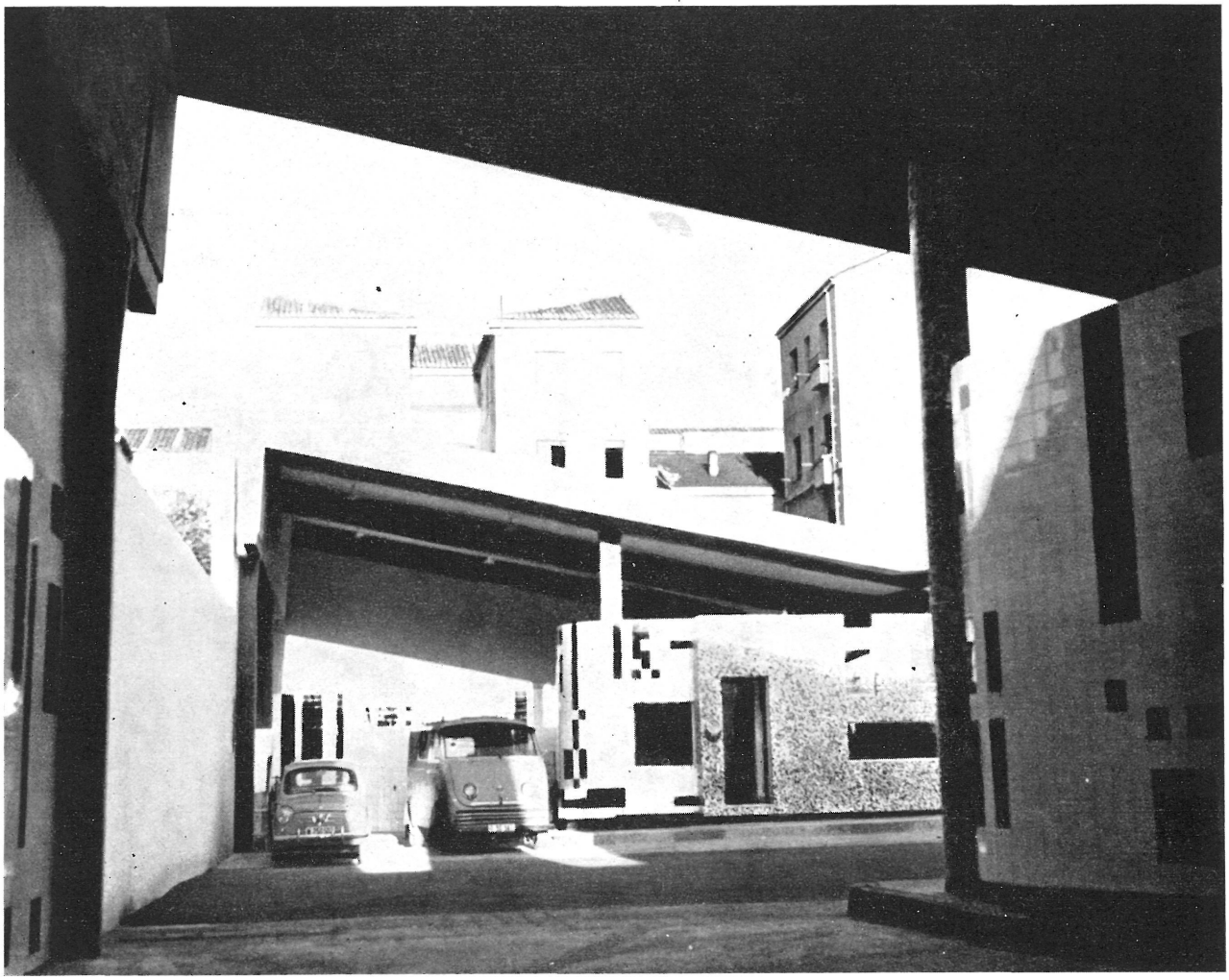
estación de servicio en gijón

MARIANO MARIN RODRIGUEZ - RIVAS
arquitecto

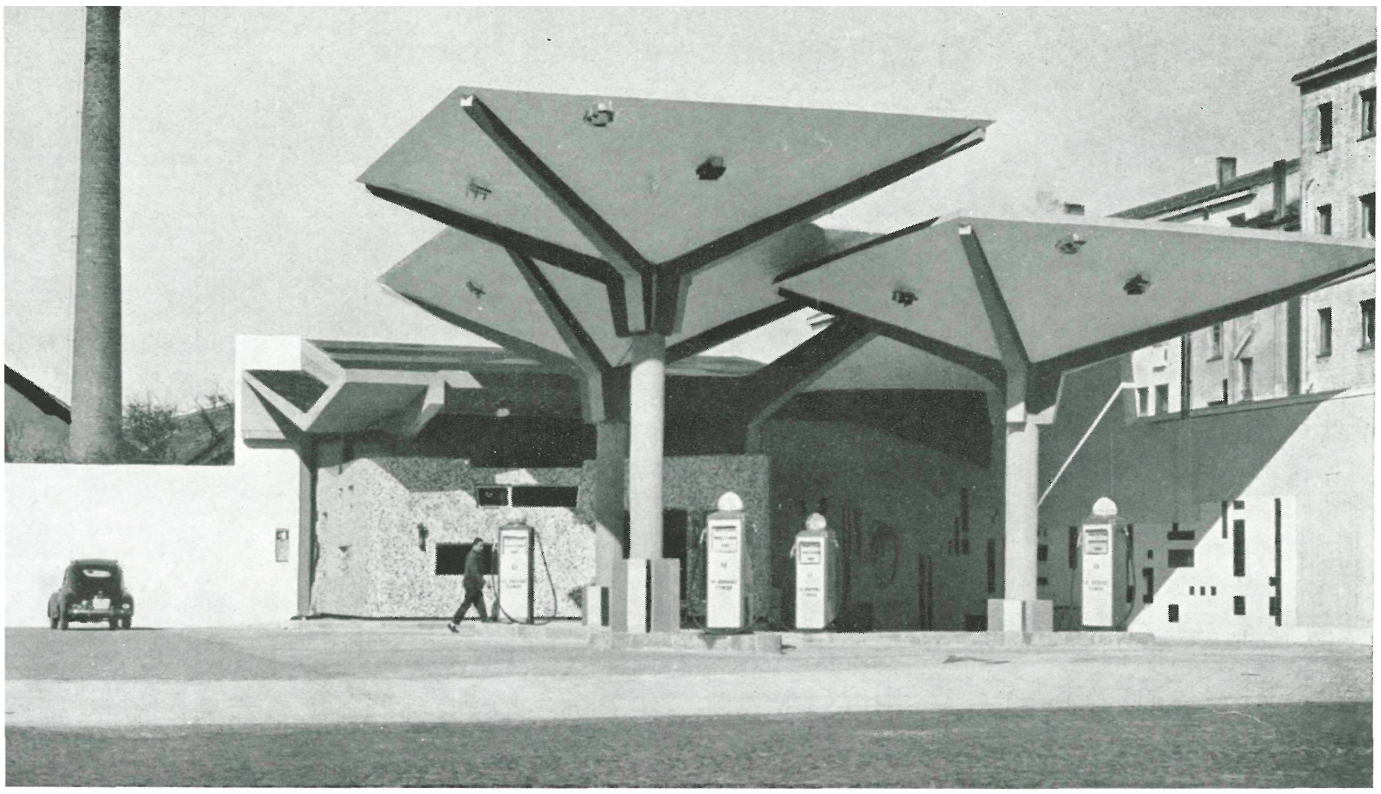
138 - 25

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es





© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es



aspecto general

El programa presentado consistía en proyectar una Estación de Servicio, engrase y lavado, de primera categoría, capaz de servir a coches y camiones de los tipos máximos, cuales son los que circulan por la densa zona industrial asturiana, en el norte de España. Además, se establece la premisa de que, en un futuro próximo, habrá de ser cruzada por una importante avenida en proyecto. Estas circunstancias reseñadas determinan la distribución en planta del complejo, sus zonas de trabajo, y áreas de maniobra, la simetría adoptada y la altura de las "sombrillas" protectoras.

El enfoque de este edificio ha sido fundamentalmente industrial, sin pretensión alguna de riqueza de texturas o detalles, lo que nos llevó a pensar en la expresión de su estructura como única posibilidad arquitectónica.

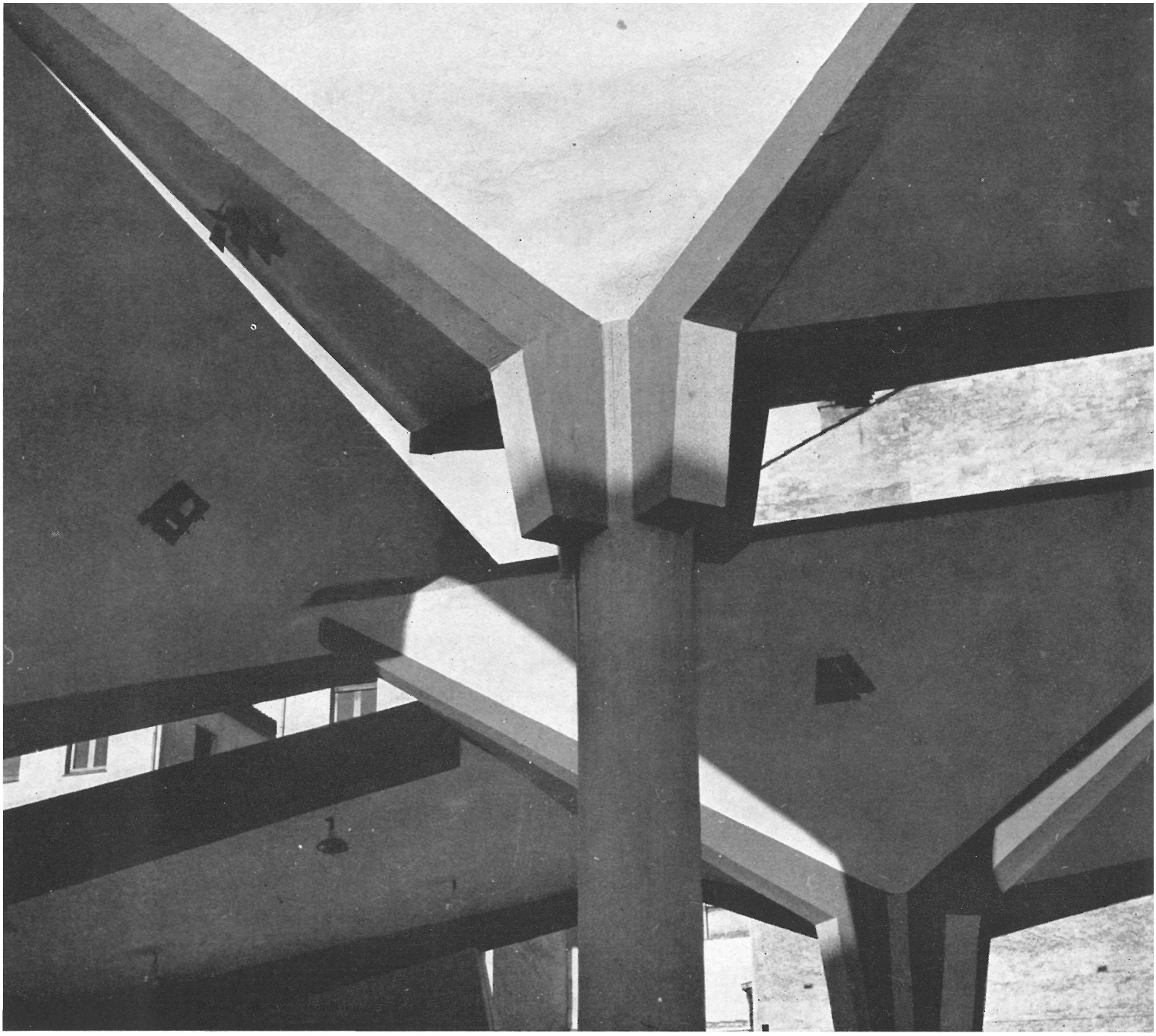
Esta estructura, de hormigón armado, se adapta a las necesidades de tres espacios de características diferentes: zona abierta o despacho de carburantes; zona limitada lateralmente o salas de lavado; y zona cerrada u oficinas y servicios.

Para el primero de estos espacios adoptamos, por su independencia y libertad, estructuras fungiformes muy adecuadas a la irregular distribución de los depósitos de combustible y confiando en la economía derivada de la repetición de un elemento exacto de la estructura.

Estos elementos o setas constan de un dedo basamental y de una columna y cuatro nervios desiguales, todo ello de hormigón armado, reservando piezas cerámicas para completar la forma entre los nervios. El hecho de no coincidir la columna con el eje de la seta crea una asimetría, que da variedad a los alzados y enriquece las posibilidades visuales de las agrupaciones, si bien, como contrapartida, se provocan fuertes esfuerzos de flexión.

Las salas de lavado se articulan con la estructura exterior visualmente, por la inclinación de los dinteles y voladizos en cada uno de los pórticos que integran esta estructura, cerrada superiormente por forjados cerámicos. La diferencia de alturas en el espacio interior es adecuada a las necesidades de los elevadores.

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es

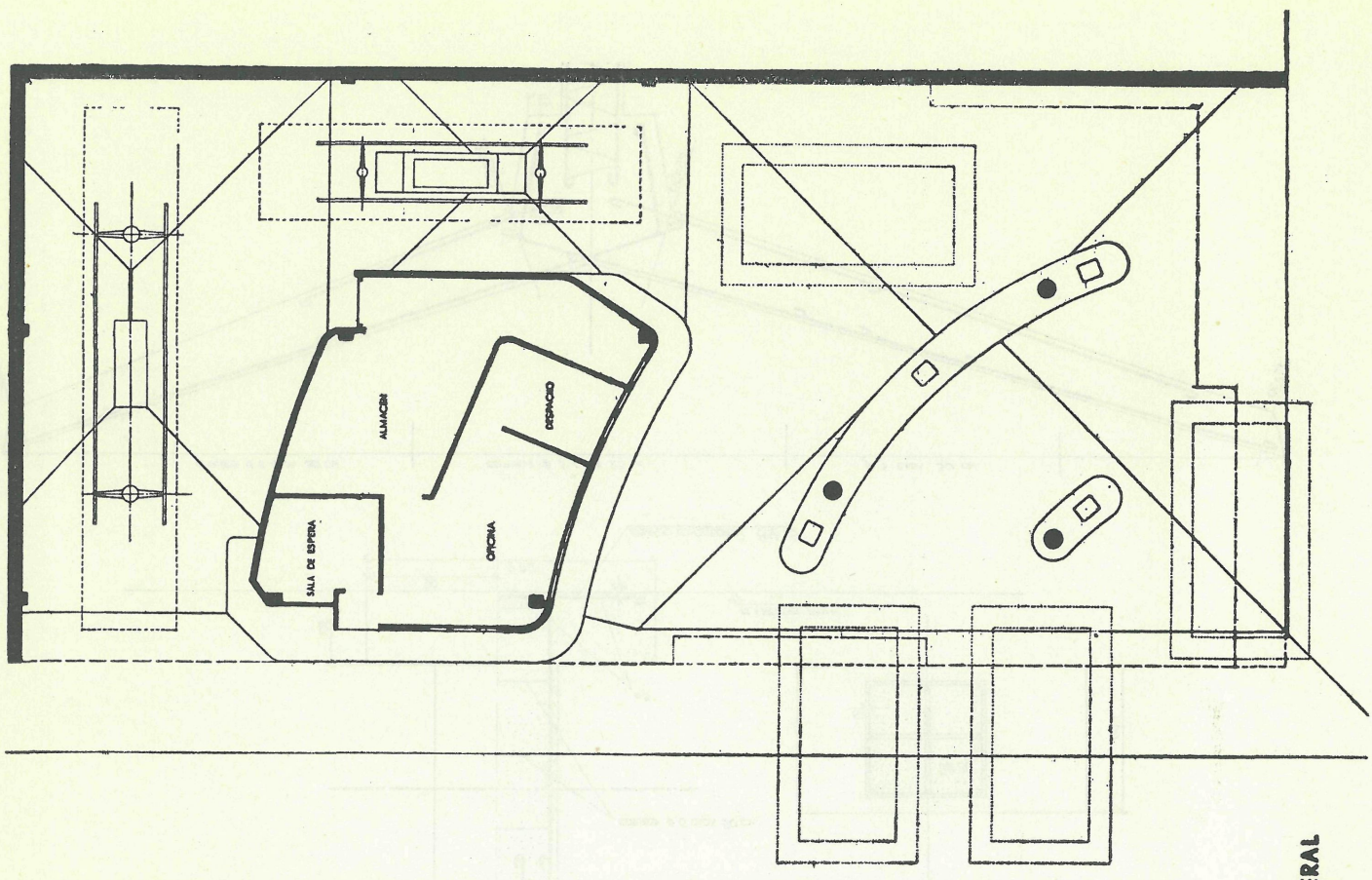


El volumen de aseos, oficinas y exposición queda integrado en la estructura anterior, permitiendo la iluminación de las salas de lavado por encima, y sin interrumpir la visión total del espacio en el que se desarrolla esta Estación de Servicio.

Se han empleado los materiales más adecuados y de más fácil entretenimiento. El vitraico es de lavado sencillo, y el hormigón visto, de gran calidad. Este último se recubre con una ligera piel de pintura.

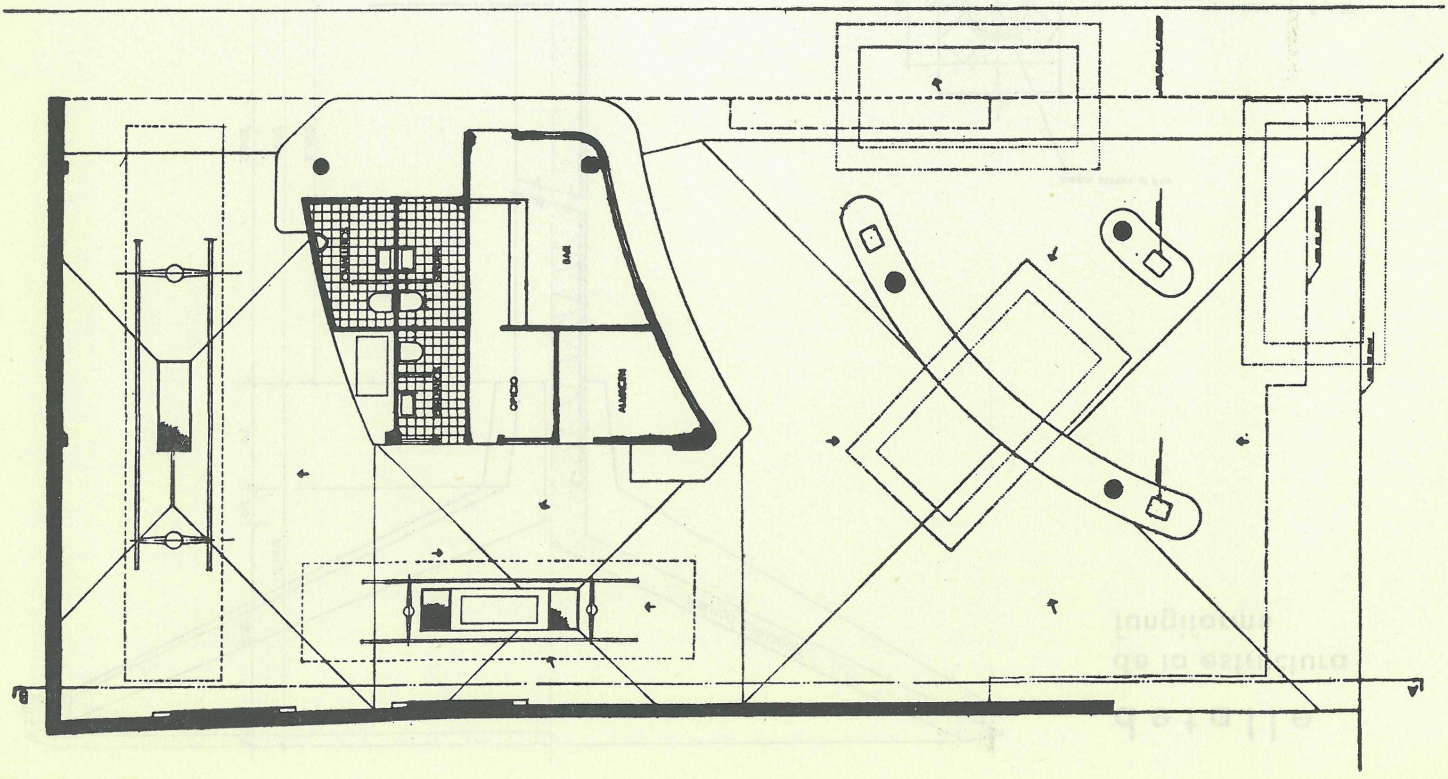
La adaptación del conjunto construído al clima y al paisaje de la región es perfecta, en cuanto a policromía y materiales, y la estructura adoptada es de gran efecto plástico.

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es



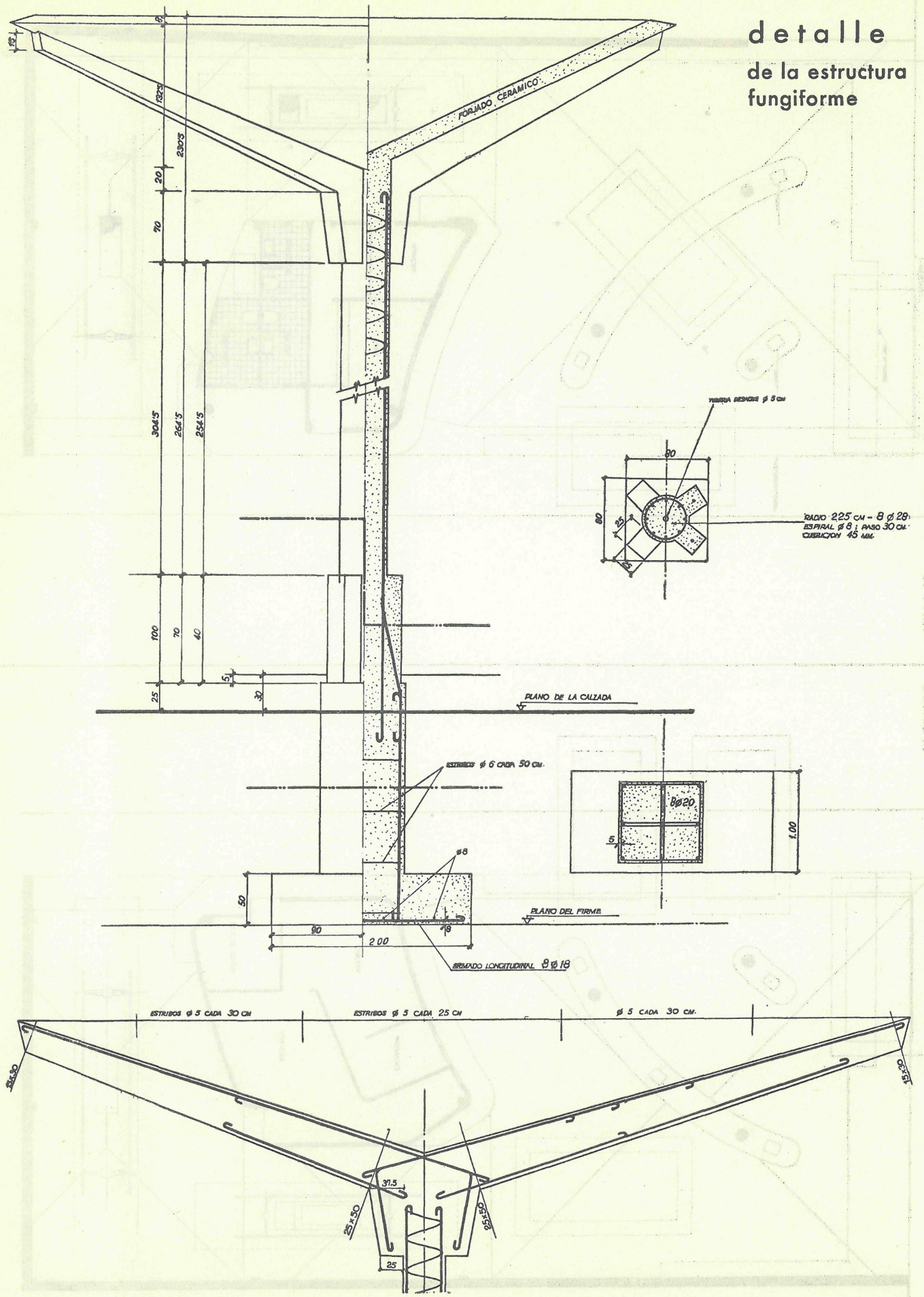
GENERAL

PLANTA



© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es

detalle
de la estructura fungiforme



© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es