



aeropuerto internacional de Los Angeles | edificio **THEME**

Recientemente, se ha terminado un nuevo edificio en el aeropuerto de Los Angeles, que constituye una estación aérea, moderna por su forma y servicios de que está dotada, en la que se ha dado cabida a todas las necesidades actuales que el servicio de aeronaves reactores requiere.

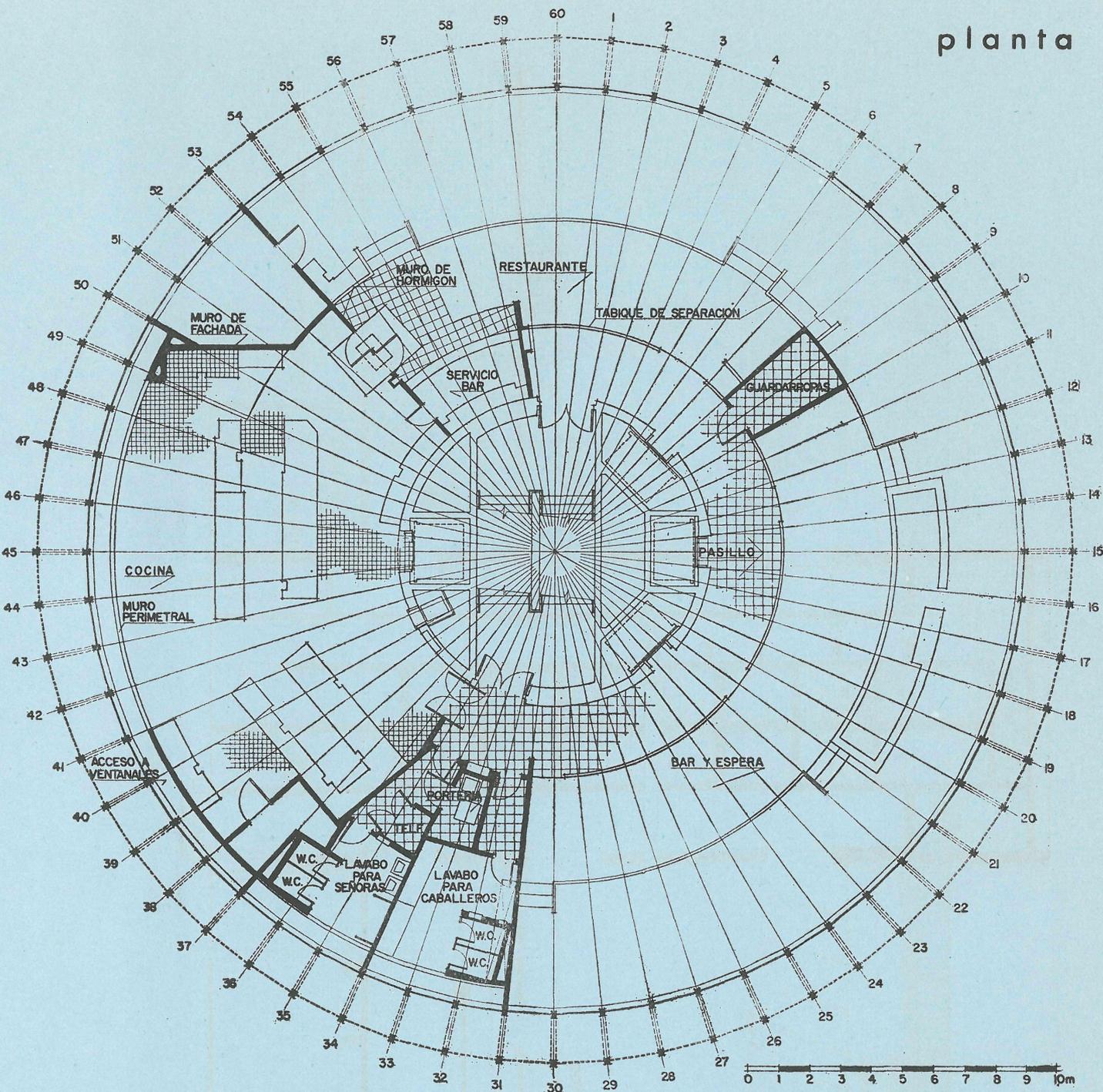
Los arquitectos e ingenieros que han intervenido en el estudio y proyecto de la nueva estructura son: Charles Luckman, Welton Becket y Paul R. Williams y sus asociados. La casa constructora ha sido E. McKee General Contractor Inc.

Caracteriza la forma externa de la estructura, denominada "Theme", dos arcos metálicos, parabólicos, que se cruzan en la parte superior, es decir, recuerda un paraboloides del que se han dejado cuatro cuadrantes huecos. Tiene una altura máxima de 41 m, y la luz entre apoyos de arcos cuyos ejes están situados en un plano es de 103 m. Estos arcos metálicos tienen una sección hueca formando cajón, y con objeto de resistir a las acciones atmosféricas se han revestido con materiales especiales.

A 21 m de altura arrancan de los arcos, formando ménsula, unos brazos, cuyo objeto es el de suspender la cubierta que cubre la terraza superior, volada y cerrada con cristaleras, en el interior de la cual se ha instalado el restaurante o mirador.

En el núcleo central o torre propiamente dicha, se ha dejado espacio para los ascensores y escaleras que dan acceso al restaurante y torre de observación y aparatos e instrumental de mandos.





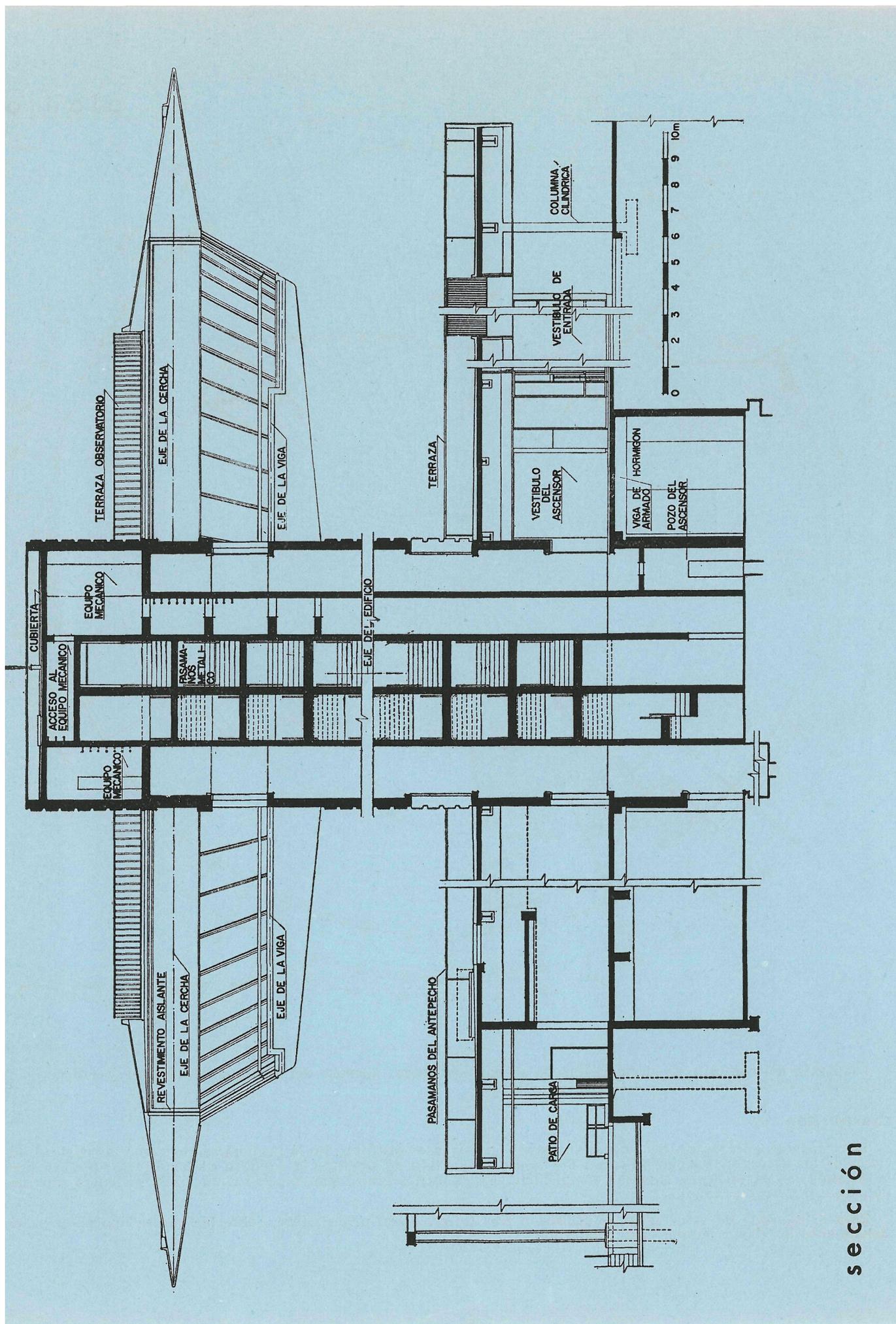
planta

La planta del conjunto es circular. En ella se han levantado, además del vestíbulo de acceso y entrada, los distintos servicios inherentes a este tipo de edificios.

Construcción

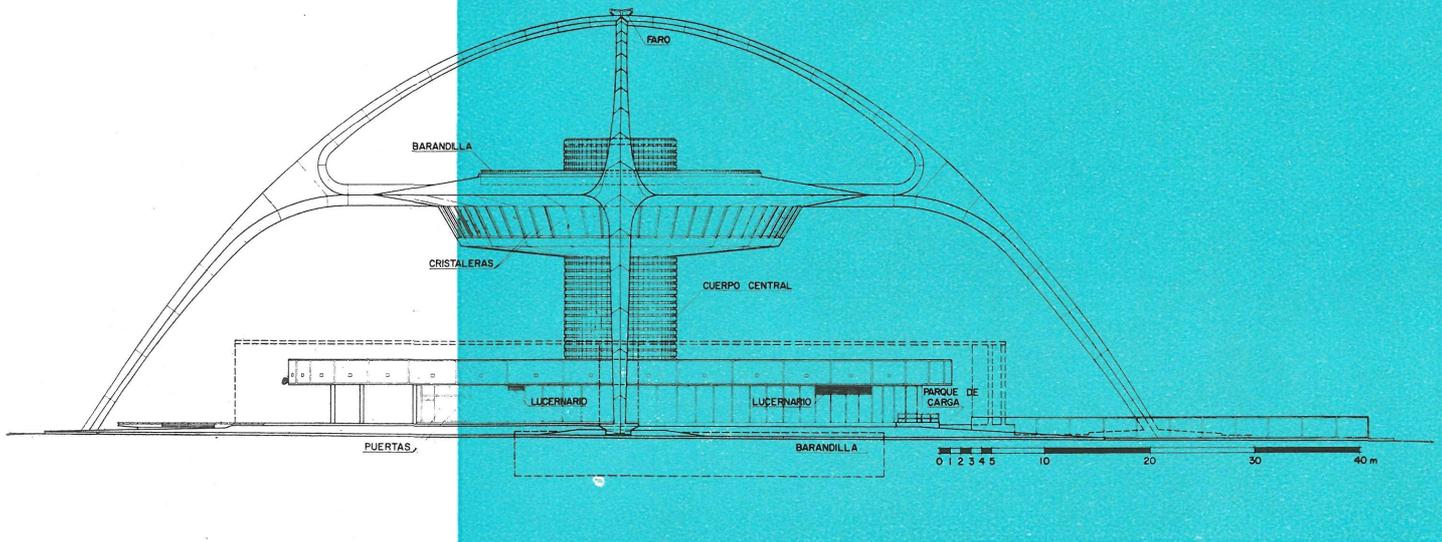
Las grúas se encargaron de montar los arcos en dos fases distintas. En la primera se montaron las partes inferiores de los arcos, en las que arrancan las ménsulas que han de soportar la cubierta de la terraza superior, y en la segunda, la parte ligera superior complementaria de dichos arcos, que se soldó a un anillo sostenido provisionalmente por un entramado.

Para el montaje de estos arcos se utilizaron tres torres, de 25 m de altura, sobre las que se apoyaban provisionalmente las partes que se iban montando.



sección

alzado N

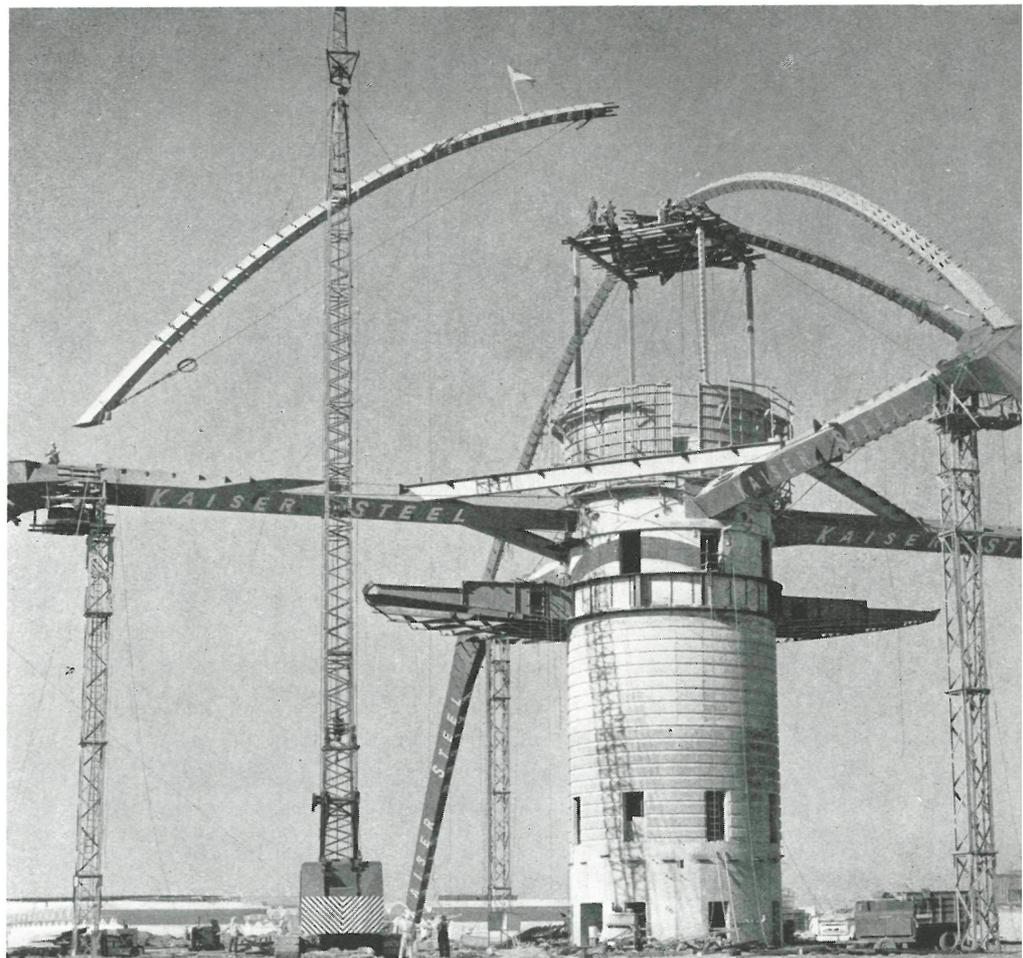


El peso total del acero de los arcos se eleva a 350 toneladas, en las que se incluyen todas las partes adicionales.

El cuerpo central tiene 10 m de diámetro y se eleva a 27 m de altura sobre el nivel del suelo. Del anillo de compresión que circunda este cuerpo central salen en voladizo, radialmente, las vigas metálicas que soportan la ménsula de apoyo del piso del restaurante. Estas vigas arrancan con 1,80 m de canto y terminan con 0,60 metros.

Con el fin de suspender la cubierta del restaurante parten, entre arcos y periféricamente, las cerchas de suspensión. Sobre la cubierta, y formando la parte superior de la torre, se ha habilitado una terraza para la observación.

El cuerpo central, de hormigón, ha sido calculado teniendo en cuenta no solamente los efectos del viento, sino también los sísmicos.





Fotos: VANGUARD y ESTUDIO LA SALLE

Este cuerpo lleva como cimiento una solera circular de 20 m de diámetro, de hormigón, y de 0,60 m de espesor, que, a su vez, descansa sobre 200 pilotes, también de hormigón, hincados por la Raymond Concrete Pile Co.

Los pies de los arcos se han anclado en la base por medio de barras de \varnothing 100 mm y embebidos en bloques de hormigón, que le sirven de anclaje.

Todas las superficies exteriores se han revestido con una capa de vinilo, plástico, con objeto de protegerlas contra las acciones de carácter químico de posible influencia en la atmósfera. El espesor de 40 milímetros de material plástico de revestimiento ha permitido dejar las superficies completamente lisas y continuas sin irregularidades, tanto en el hormigón como en las partes metálicas soldadas. Estos materiales plásticos son suficientemente flexibles para no desconcharse en los procesos de dilatación y contracción. Estos plásticos pueden resistir unos diez años consecutivos sin necesidad de conservación alguna.

La estación aérea se halla en servicio actualmente.