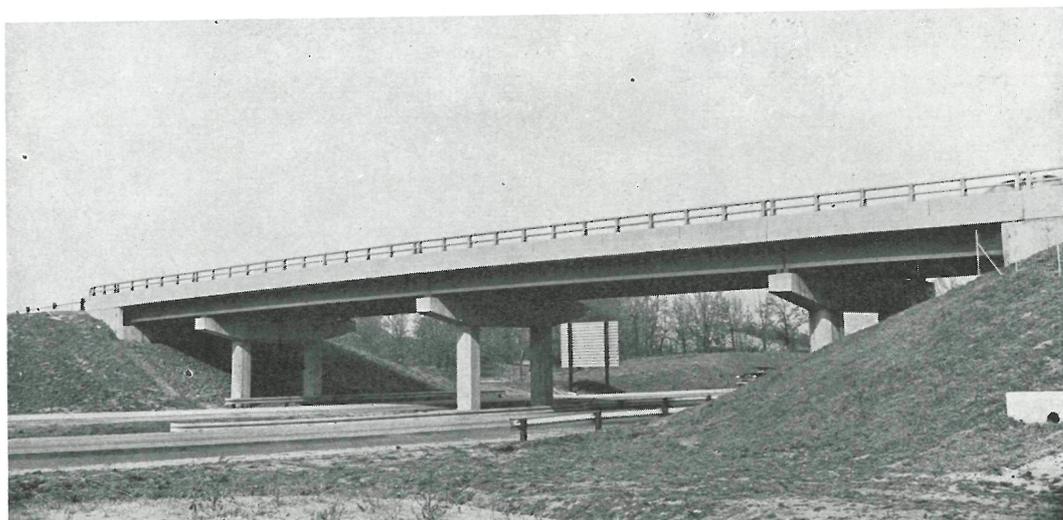




562 - 48

puentes en **INDIANA** U. S. A.

En el trazado de la nueva autopista que atraviesa el Estado de Indiana (E.E. U.U.), se han tenido que construir 70 puentes. La American Bridge Division, de la United States Steel, ha tenido que preparar 25.000 toneladas de acero y laminados para todas estas estructuras.





De todos estos puentes, 66 tienen un entramado metálico que constituye el elemento básico estructural en cada uno de estos puentes. Estas obras son de distintos tipos, y naturalmente, consideradas por separado, cada una presenta su propia particularidad.

Como la autopista se explota contando con sus propios medios, se ha establecido el derecho de paso o circulación, lo que ha exigido toda una serie de obras adicionales para la instalación de portales y cabinas encargados de recaudar los derechos de peaje.

La elección del acero en tan extensa cantidad en estas obras, se justifica por la serie incontestable de ventajas a que se prestan las construcciones metálicas en general y, entre ellas, la rapidez de ejecución que con ellas se puede lograr.

Entre los distintos tipos de estructuras empleados en la construcción de puentes para esta autopista con derecho de peaje se encuentran los de vigas continuas, con tablero en curva en el plano horizontal y pasos superiores e inferiores, en los que, aun siendo la parte más importante el entramado metálico, se ha realizado un gran número de partes del conjunto utilizando el hormigón en sus distintas variedades.

