el puente corozal

Guatemala

565 - 21

Información amablemente facilitada por Tippetts-Abbett-McCarthy-Stratton and Gibbs & Hill, Inc. proyectistas y constructores de la obra.

sección transversal

El puente Corozal, que salva el río Agua Caliente y que, como el Belice, se ha construido en la Vía Atlántico, en Guatemala, está constituido por una estructura curva, en planta, de 180 m de longitud.

La parte inferior o soportes y estribos son de hormigón, pero la parte superior, que lleva el tablero, está constituida por dos vigas formadas, de alma llena y reforzadas.

El tipo de sobrecargas adoptado en el estudio analítico de la estructura corresponde al H15-S12-44 de la AASHO, teniendo en cuenta un factor del 10 % de la carga por peso propio para los efectos del sismo.

La longitud total del puente es de 180 m, que se han dividido en dos tramos de 45 m cada uno y otros tres de 30 m. En la parte central, la parte superior del puente se halla 30 m por encima del nivel de aguas del río. El radio de curvatura del eje del puente en el plano horizontal es de 196 metros.

Las vigas principales—como se dijo ya—son formadas, de alma llena y roblonadas. Tanto las vigas transversales como las longitudinales son perfiles laminados.

Las distintas vigas son de aleaciones de acero estructural, habiéndose empleado acero de mayor proporción en carbono para las cartelas, elementos de rigidez, arriostramientos y juntas de dilatación.

Pilas y estribos, de hormigón, se construyeron por empresas locales. El acero lo suministró y preparó la U. S. Steel Export Corp., pero se montó por contratistas del país.

planta