factoría siderúrgica de **Avilés**

*Los planes de industrialización del país, el impulso dado
a sus obras públicas,
el ritmo creciente de la edificación urbana,
el perfeccionamiento de su agricultura...,
hicieron prever que la precaria producción de acero,
que situaba a España en uno de los últimos lugares entre
los países productores de Europa,
sería el principal obstáculo que habría de encontrarse para llevar
a término estos planes
y lograr un aumento razonable en el nivel de vida español.*

*Por esta razón
se consideró indispensable la creación de una Empresa
—ENSIDESA—*

*que permitiera, con la mayor rapidez posible,
incrementar de modo efectivo la producción de acero.*

Las disponibilidades de materias primas permitían llevar adelante la idea, porque España exporta grandes masas de minerales ferruginosos y puede incrementar sensiblemente su producción de carbón.

Y con este planteamiento surgió la Empresa Nacional Siderúrgica, cuya Factoría de Avilés puede considerarse como modelo en su género, y que ha llegado a ser, gracias a un acertado planteamiento, a la capacidad y espíritu de un selecto y reducido número de hombres y al continuo esfuerzo y trabajo de muchos técnicos, Empresas y obreros, una espléndida realidad. Hoy día, mediante el tratamiento en el horno alto de minerales de hierro españoles y cok producido por carbón procedente de las hulleras asturianas, se obtiene un arrabio que, afinado en hornos de solera, produce acero para transformarlo en perfiles laminados, carriles, palanquilla y llantón, chapa gruesa para construcción y chapa fina en caliente y en frío. Al mismo tiempo, una compleja industria química aprovechará los subproductos, y la energía y calor producido para la obtención de otras muchas fuentes de riqueza, por lo que, su conjunto, constituye el mayor complejo industrial español.

La Factoría Siderúrgica de Avilés es una obra inmensa; una obra propia de romanos, de cruzados o de descubridores... Una obra de un pueblo, de una época...

Una obra en la que se produce el continuo milagro de la transformación de una tierra roja, de un polvo sucio y feo, inerte, en un metal lleno de fuerza, que, una vez perdido el calor de su fabricación, constituye el material más frío y tensional: un material, ACERO, incapaz hasta ahora de satisfacer la demanda del mercado español, cuya escasez ha frenado sensiblemente el progreso del país y cuya abundancia favorecerá de forma decisiva la consecución de nuevas metas.

las obras civiles en la Factoría de Avilés

por D. AMALIO HIDALGO FERNANDEZ-CANO
Ingeniero de Caminos, Subdirector de Obras Civiles y Transportes
de la Factoría de Avilés

El conjunto de las obras civiles que se han ejecutado en la Factoría de Avilés alcanza, por su volumen, plazo de ejecución y trascendencia de los problemas resueltos, una escala e importancia que creemos constituye un caso singular en España.

En este número de Informes de la Construcción, se ofrece una visión forzosamente somera y caleidoscópica de las obras más características, cuya realización ha supuesto en estos últimos años un gran esfuerzo que conmigo ha soportado un reducido grupo entusiasta y competente que es acreedor a salir del anonimato en que hasta ahora ha trabajado.

En justicia debo destacar la importantísima ayuda prestada por los Ingenieros jefes: de Proyectos, Asuntos generales y económicos, de Obras, de Coordinación, de Relaciones funcionales, de Aguas y de Montajes, señores Ortuño Medina, García Olmedo, Mallol Forné, Saldaña Albiellos, Ferrando Samper Gutiérrez y Conde Sánchez; la del resto del personal que ha trabajado a sus órdenes y que con gran entusiasmo han puesto su iniciativa y competencia al servicio del fin común. La de los Subdirectores, señores Corominas y Millán; la del Jefe del Departamento Técnico, señor González Hontoria, y la de los Departamentos de Hornos de Cok, Altos Hornos, Hornos de Acero, Laminación, Control Térmico, Electricidad y Talleres Generales que con sus Jefaturas han contribuido en sus peculiares cometidos funcionales e importantes montajes a la culminación de los trabajos. Las contratas principales, EYTASA y HUARTE Y CIA., han prestado en todo momento eficaz colaboración.

Nada hubiera sido posible sin la sabia dirección y entusiasta apoyo de nuestro Presidente y Gerente, excelentísimo señor don Aurero Fernández Avila; de su Adjunto, don Manuel Salís y singularmente del Instituto Nacional de Industria, y de su Presidente, excelentísimo señor don Juan Antonio Suanzes, y de su Gerente, excelentísimo señor don José Sirvent.