145 - 4

medical tower,

El Medical Tower, en Houston, Tejas, constituye un gran edificio, en el que se distribuyen las consultas de ciento veinticinco médicos y especialistas confederados, comprendiendo, también, el programa, un amplio garaje para doctores y pacientes, con estacionamiento suficiente, así como una planta comercial al nivel de la calle.

El solar es cuadrado y limitado por tres calles, dos de las cuales son de gran densidad de tráfico.

Su emplazamiento se encuentra en una zona de gran crecimiento, a unos ocho kilómetros del núcleo comercial de la ciudad, si bien se prevé que, en el plazo de pocos años, esta zona constituirá el verdadero y más importante foco urbano. El Centro Médico de Tejas, junto al cual está el edificio que reseñamos, comprende actualmente seis hospitales y otros tres están en proyecto.

n Houston

GOLEMAN y ROLFE, *arquitectos*
SKIDMORE, OWINGS y MERRILL
consultores

sección

El tener un fácil acceso al público y sólo separarle dos manzanas del hotel Shamrock Hilton, uno de los mayores de la ciudad, confirman lo acertado de su emplazamiento.

La composición general del bloque es la de una alta torre, acristalada en sus dos lados mayores y completamente ciega—de fábrica de ladrillo claro—en los piñones. A modo de amplia y segura base, un cuerpo más ancho ocupa las plantas segunda, tercera y cuarta, en las que se distribuye el garaje, con capacidad para quinientos veinticinco coches.

PLANTA BAJA:

1. Parte superior de la sala de calderas.—
2. Rampa descendente.—3. Línea del reticulado de aluminio.—4. Rampa ascendente.—
5. Flores.—6. Espacio para conducciones.—
7. Corredor de servicio.—8. Rampa de descarga.—9. Rampa descendente.—10. Rampa de servicio.—11. Superficie rayada.—12. Tienda.—13. Banco.—14. Tienda.—15. Rampa a la cota 0,0.—16. Almacén.—17. Aseo mujeres.—18. Escaparate.—19. Aseo hombres.—20. Rampa ascendente.—21. Salón de belleza.—22. Comedor.—23. Cocina.—24. Escalera mecánica.—25. Ascensor.—26. Laboratorio óptico.—27. Tienda de ropa.—28. Aseos.—29. Peluquería.—30. Tienda.

GARAJE (PLANTA TIPO):

1. Chimenea de la caldera.—2. Veintiocho coches.—3. Veinte coches.—4. Diecinueve coches.—5. Veintinueve coches.—6. Rampa.—7. Paso.

TORRE (PLANTA TIPO):

1. Oficinas.—2. Corredor.—3. Máquinas.—4. Correo.—5. Vestíbulo de ascensores.—6. Aseo hombres.—7. Aseo mujeres.—8. Teléfonos.—9. Futuro ascensor-almacén.

Su tratamiento exterior en fachada es distinto al resto del edificio; sus paramentos están resueltos con una retícula de nervios de aluminio verticales y paneles de chapa ondulada, también de aluminio, colocados de forma que deja espacios abiertos entre chapa y chapa. Los coches pueden entrar hasta las proximidades del vestíbulo principal y esperar allí al cliente, previa una llamada oportuna, con lo que se le evita el contacto con el ambiente exterior.

La quinta planta, primera de la torre propiamente dicha, es similar a las restantes, diferenciándose solamente en el tratamiento de las ventanas, de modo que sirva como elemento de unión entre el cuerpo horizontal bajo y el vertical de la torre.

El cuerpo de la torre presenta sus fachadas norte y sur totalmente diáfanas, y su planta presenta, también, una gran diafanidad con objeto de permitir la total libertad de distribución interior, ya que los locales de consulta médica son contratados con los clientes en forma de alquiler por unidad de superficie, existiendo un equipo encargado de proyectar y construir las distintas clínicas de acuerdo con las necesidades del médico cliente.

La última planta está destinada a maquinaria, y, ante el problema de resolverla de forma armónica con el conjunto, se llevó a la solución de formar su fachada como ancha banda de coronación, formada por persianas de aluminio.

La construcción de las plantas del cuerpo bajo es de hormigón armado, tanto en vigas como en soportes y placas de forjado. En cambio, la torre se eleva en estructura metálica, forjado el mismo material y relleno de hormigón. En orden a conseguir la máxima economía, se eligieron cuidadosamente todos los materiales, previa consulta con todo el equipo, lo que facilita, desde un principio, la estandarización.

La instalación de aire acondicionado es de dos clases: de doble conducto y gran velocidad de aire, para la torre; y de conducto único y baja velocidad, para la primera planta.

tipo

garaje

baja

Fotos color: F. CASSINELLO
negro: F. W. SEIDERS

El estudio de color, tanto en interiores como en exteriores, se ha hecho a base de tres colores básicos: blanco, gris plata y azul mar.

El primero ocupa los piñones de ladrillo de la torre; el segundo establece el reticulado de la fachada acristalada, enmarcando las zonas transparentes; el último da gracia al conjunto y se ha empleado en dos materiales distintos: la porcelana esmaltada de los paneles que cubren los antepechos y dinteles de las ventanas, y las piezas cerámicas que recubren los pilares y algunos paneles de la planta baja.

La calidad arquitectónica del edificio es bien manifiesta, destacándose por la armonía de sus líneas simples, acertado color y perfección de ejecución, cualidades todas ellas que le han valido el Premio del Mérito de la IX Annual Honor Awards Program, del Instituto Americano de Arquitectos.

A esta calidad arquitectónica del edificio hay que unir la calidad artística de las decoraciones interiores de cada una de las consultas. Como muestra de ello publicamos el interior de un despacho y un detalle del panel colorista que anima la sala de espera de un psiquiatra de niños.