

1957

el premio **r. s. reynolds** **m**emorial



139-10

comedores de S. E. A. T.
Barcelona

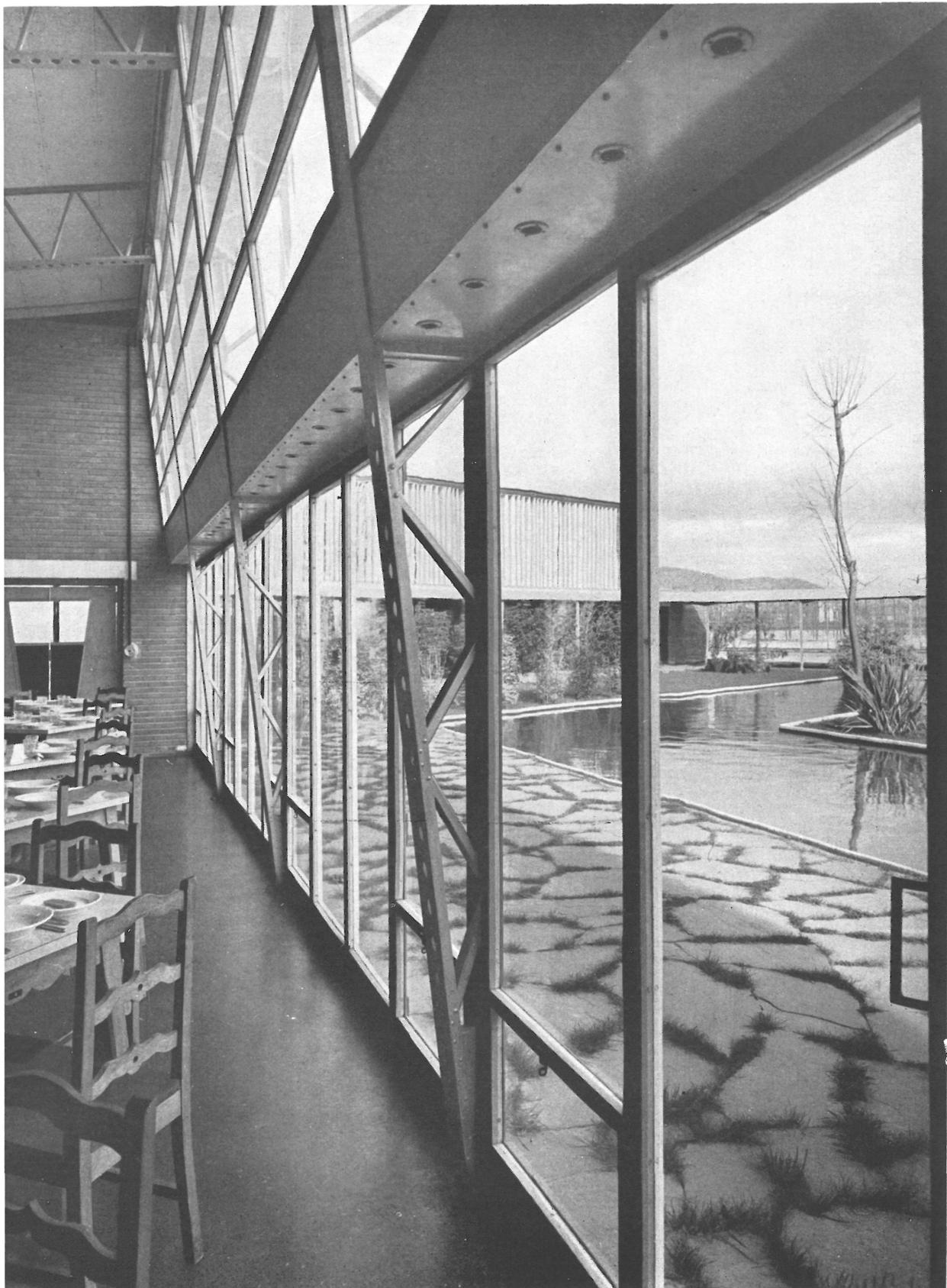
CESAR ORTIZ-ECHAGÜE, MANUEL BARBERO REBOLLEDO y RAFAEL DE LA JOYA, *arquitectos*
R. VALLE BENITEZ, *ingeniero aeronáutico*



exteriores



Publicado este edificio en el número 79 de nuestra revista, ampliamos hoy su documentación para hacer llegar, a nuestros lectores, el éxito internacional conseguido por los arquitectos autores del proyecto, a los que felicitamos por su triunfo.



INFORMES DE LA CONSTRUCCION 90

El Jurado formado para elegir el ganador del Premio R. S. Reynolds Memorial 1957, para Arquitectos, fué convocado por el Asesor profesional y emitió su informe los días 1 y 2 de abril de 1957. Después de un detenido examen de los 86 trabajos recibidos, procedentes de 19 países, eligió como ganador al envío presentado con el número 33 de entrada.

Resultaron ser sus autores los Arquitectos: César Ortiz-Echagüe, Manuel Barbero Rebolledo y Rafael de la Joya.

El proyecto enviado por dichos Arquitectos era: "Comedores para invitados y obreros de la Fábrica de Automóviles S. E. A. T., Barcelona (España)".

La decisión fué tomada por mayoría de votos.

No ha sido un informe formalista y árido.

El Jurado ha tenido la suerte de encontrarse ante una memorable experiencia internacional. Envíos de 19 países y cinco continentes daban a la exhibición un aspecto mundial verdaderamente fascinante. La misma variedad de los proyectos presentados entrañaba una gran dificultad para la labor del Jurado.

Llegamos a la conclusión de que el premio debía concederse al proyecto, en el cual el aluminio hubiese sido empleado tanto en los elementos estructurales como en los de cerramiento y acabado. Fué muy agradable para el Jurado encontrar a siete naciones representadas entre los nueve trabajos que comprendía la última selección. Después de un serio y prolongado debate escogimos "el primer edificio construido en España con estructura y cubierta de aluminio", otorgándosele el primer premio.

Nuestra elección se hizo de acuerdo con el criterio anunciado en la convocatoria del concurso. En primer lugar, el proyecto debía solucionar, satisfactoriamente, el problema presentado al Arquitecto, y después debía demostrar una imaginación creadora en el uso del aluminio, bajo el punto de vista estructural y estético, que promoviera un futuro desarrollo en la aplicación de dicho material en la construcción. Creemos que todos estos criterios se encuentran cumplidos en el envío galardonado.

El edificio está emplazado en un espacio reducido de terreno, previamente nivelado, y sirve para comedores de 2.000 empleados en una fábrica de automóviles.

El propietario estipuló que el tiempo de las comidas debe servir para el descanso, tanto físico como espiritual, de los obreros empeñados durante las horas de trabajo en la monótona y apremiante labor de la producción en serie. El edificio, para

cumplir estos propósitos, contará con el aspecto estético y el confort convenientes. Asimismo puntualizó "se debía dar la máxima importancia a la economía, no sólo en la construcción, sino también en la conservación del edificio. En vista de la mala calidad de los terrenos, se cree necesario pensar en una construcción ligera, al objeto de reducir el costo de la cimentación e invertir estas economías en otros edificios de la fábrica".

Recibido este encargo, los Arquitectos decidieron emplear los materiales siguientes: Aluminio en la estructura principal y la cubierta; cristal en las fachadas cuya orientación lo permitiese, y el simple ladrillo en las restantes.

Las plazas necesarias se dividieron en dos turnos. Cada turno de 1.000 comensales se distribuyó en pequeños comedores abiertos a patios ajardinados con césped y agua, delicioso ambiente para la comida y el descanso.

El aluminio ha sido usado exhaustivamente porque "ofrece condiciones de ligereza, economía y buen acabado". La estructura principal consiste en pórticos simples de 12,8 metros de luz, con 3,20 de separación entre los mismos. Esta estructura queda completamente vista. El material de cubierta son planchas de aluminio onduladas y solapadas, cogidas a las correas del mismo material. Para la protección contra los rayos del sol, de gran intensidad en esta latitud, se han dispuesto quiebrasoles de aluminio, accionados eléctricamente, verticales en la orientación sudeste, horizontales en la sur.

Los materiales han sido tratados con toda austeridad, sin ningún revestimiento ni enlucido, con el propósito de poner de manifiesto su valor estético.

Los detalles constructivos demuestran un fuerte poder creador para conseguir una construcción de la mayor sencillez. La Memoria enviada por los autores dice que el edificio fué terminado en julio de 1956. El comportamiento de la estructura de aluminio ha sido excelente hasta el momento; a pesar del clima marítimo de la ciudad, no se ha manifestado ningún principio de corrosión; las dilataciones han sido perfectamente absorbidas y la estructura no ha producido ninguna grieta en la fábrica de ladrillo. El comportamiento del material de cubierta, a pesar de las frecuentes lluvias de carácter torrencial de Barcelona, ha sido perfecto, así como también el aislamiento térmico, comprobado durante el último verano.

En resumen, entre todos los trabajos sometidos a nuestra deliberación, este edificio es el que mejor satisface las condiciones y criterios del programa, y por ello nos congratulamos en premiar a los Arquitectos autores del mismo.



interiores



INSTITUTO TECNICO DE LA CONSTRUCCION Y DEL CEMENTO



INFORMES DE LA CONSTRUCCION 90