

información bibliográfica

En esta Sección se insertará la reseña bibliográfica de cuantas obras, relacionadas con la Construcción, quieran enviarnos los autores o editores de las mismas, siempre y cuando se considere de interés técnico el divulgar su existencia

FORMULAS PARA PORTICOS (Rahmenformeln).—Autor: A. KLEINLOGEL.—Publicado por W. Ernst und Sohn. Berlín, 1957.—Precio: 48 DM., 460 págs. de 17 × 24 cm.

En esta doceava edición, se han conservado los fundamentos de las anteriores, aunque se han puesto al día los capítulos afectados por las nuevas disposiciones alemanas.

Después de considerar la composición y montaje de los pórticos, terminología y reglas de cálculo, cargas discretionales de la armadura y cargas del viento de acuerdo con la norma DIN 1055, estudia 114 fórmulas de pórticos, con aplicación a numerosos ejemplos.

ESTADISTICAS DE CARRETERAS 1956; GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE (Basic Road Statistics 1956; Great Britain and Northern Ireland).—Editado por The British Road Federation, Londres, 1957.—Precio: 1 chelín, 60 págs. de 14 × 21,5 cm.

Queremos destacar el interés de esta publicación en cuanto es un intento para unificar y evitar la confusión que se produce al emplear estadísticas contradictorias o complicadas, y con el fin de proporcionar referencias normalizadas sobre todos los asuntos de interés relacionados con las carreteras.

PROBLEMAS TERMICOS QUE SE PRESENTAN EN LA CONSTRUCCION DE PRESAS (Problèmes thermiques posés par la construction des barrages).—Autores: A. STUCKY y M. DERRON.—Publicado por Sciences et Technique, Lausana, 1957.—Precio: 25 fr. s., 164 págs. de 15 × 21 cm.

Después de recordar las ecuaciones fundamentales de la transmisión del calor, los autores discuten el valor de los diferentes coeficientes numéricos que deben introducirse en los cálculos y exponen las reglas de semejanza que permiten aplicar los ábacos con hormigones de distintas calidades o con otros materiales. Consideran, a continuación, los efectos sobre las construcciones terminadas, las variaciones de temperatura exterior y el aislamiento en estado de régimen. Un capítulo está consagrado al estudio del primer enfriamiento natural del hormigón, durante el período posterior al hormigonado y al endurecimiento del cemento.

Por último, consideran la refrigeración artificial del hormigón, sistema actualmente empleado en la mayoría de las grandes obras.

Numerosos ábacos facilitan la aplicación de las fórmulas establecidas, y ejemplos numéricos concretos ilustran el contenido de esta obra.

CUADERNO DE LA INVESTIGACION TEORICA Y EXPERIMENTAL DE LOS MATERIALES Y LAS ESTRUCTURAS (Cahiers de la Recherche Théorique et Experimentale sur les Matériaux et les Structures).—Publicados por la «Documentation Technique du Bâtiment et des Travaux Publics», 6 rue Paul Valery, París, XVIIe, 1957.

Acaban de aparecer:

El problema de Boussinesq: un método de cálculo aproximado.—Autor: H. GRANHOLM.—Precio: 300 fr. fr., 24 págs. de 15 × 21 cm.

Boussinesq ha dado su nombre al problema que trata de las deformaciones de un sólido semi-indefinido, del cual ha dado una solución matemática muy elegante. Esta solución parece un poco artificial, porque no permite seguir el sentido físico del razonamiento. Timoshenko ha dado otra demostración de la fórmula de Boussinesq de una manera más intuitiva, pero en esta demostración las relaciones físicas no aparecen evidentes. El profesor Granholm demuestra que es posible llegar, muy sencillamente, a una solución susceptible de generalización, mediante un razonamiento fácil de seguir, cuyo resultado, aunque no sea perfectamente exacto, es, sin embargo, suficiente para la aplicación práctica.

Estudio de la retracción del hormigón bajo el clima del Norte de Africa.—Autores: J. DELARUE y R. BERTHIER.—Precio: 450 fr. fr., 40 págs. de 15 × 21 cm.

Los autores de este fascículo fueron encargados de estudiar en el Sur de Marruecos los problemas que plantea en las construcciones de hormigón la sequedad del aire. Después de haber estudiado los numerosos trabajos que se han presentado sobre este tema, han llegado a una conclusión sencilla: la retracción en este clima es más importante de lo que hacen prever los textos clásicos y, por consiguiente, el peligro de fisuración es mucho más grande. Llamen la atención sobre la importancia de la retracción diferencial y estudian los medios de acción para protegerse de esta retracción diferencial, reducir la retracción final y hacer mínimos los efectos de la fisura.