ESTUDIO DEL PATRIMONIO CULTURAL DEL VALLE DE ECHO EN HUESCA: LA CALZADA ROMANA ZARAGOZA-BEARNE Y LA TORRE DE YSIL

(STUDY OF THE CULTURAL HERITAGE OF THE ECHO VALLEY, HUESCA: THE ROMAN ROAD ZARAGOZA-BEARNE AND THE TOWER OF YSIL)

Fernando López Rodríguez, Ventura Rodríguez Rodríguez, Jaime Santa Cruz Astorqui,
Ildefonso Torreño Gómez
E.U. de Arquitectura Técnica

ESPAÑA

Fecha de recepción: 16-VII-02

511-4

RESUMEN

En este artículo se presentan los trabajos de estudio y análisis de patología y propuestas de consolidación y rehabilitación de la calzada romana "Caesaraugusta-Beneharnum", en su tramo situado al norte del Valle de Echo (Huesca), y de la torre-vigía de Ysil, enclavada en la misma.

Estos trabajos fueron realizados con el objeto de habilitar una senda turística en la mencionada calzada, y rehabilitar la torre de Ysil como punto de parada e información sobre la misma.

SUMMARY

In this article, studies and analysis of pathology as well as consolidation and rehabilitation proposals of the roman road "Caesaraugusta-Beneharnum" are presented. The study focuses on the Northern part of this road, located in the Echo Valley, and the guard tower of Ysil placed there.

This research has been accomplished in order to establish a tourist trail on this roman road, restauring the tower as an information stand for the trail.

INTRODUCCIÓN

En éste artículo se presenta un estudio consistente en el levantamiento de planos, análisis de patología y propuestas de consolidación y rehabilitación de la calzada romana "Caesaraugusta-Beneharnum", en su tramo situado al norte del Valle de Echo (Huesca), y de la torre-vigía de Ysil, enclavada en la misma

Dicho trabajo se enmarca dentro de un convenio entre el C.O. de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Huesca y el Proyecto Fin de Carrera de la E. U. de Arquitectura Técnica de Madrid, para realizar un estudio sobre el patrimonio cultural del Valle de Echo en Huesca.

El objeto de las propuestas desarrolladas, nace de la iniciativa del Ayuntamiento de Echo de habilitar una senda turística en la mencionada calzada, y de rehabilitar la torre de Ysil como punto intermedio de parada e información

sobre la misma, y sobre los yacimientos megalíticos encontrados en la "Selva de Oza", situada al término de la calzada.

En previsión de un posible desarrollo turístico del valle, se realizan de forma complementaria una serie de estudios para la rehabilitación de un conjunto de edificios de la localidad de Echo y sus alrededores, con el objeto de dotar a la zona de albergues, museos, centros de estudio de naturaleza, etc.

La justificación de este trabajo se basa no sólo en la belleza natural del valle (por otra parte poco conocida) y que únicamente es apreciable en toda su magnitud cuando se recorre éste desde una cota superior (recorrido perfectamente definido por la calzada), sino en la importancia histórica de la calzada y en la Selva de Oza (Corona de los Muertos), al inicio de la misma, repleta de yacimientos megalíticos, y situación hipotética de la conocida batalla de Roncesvalles.

La calzada romana, conocida como "Caesaraugusta-Beneharnum", discurre en paralelo al río Aragón Subordán, en el Valle de Echo (Huesca), cerca de una garganta llamada "Boca del Infierno". Dicha calzada se construyó en la ladera del monte sobre un relleno de piedras y tierra contenidos por un muro de mampostería irregular, del cual quedan importantes restos.

El tramo de calzada estudiado (el más representativo y en mejor estado), recorre aproximadamente cuatro kilómetros entre el Km 10 de la carretera HU-2131, y el final del valle, donde comienza la Selba de Oza.

BREVE REFERENCIA HISTORICA DE LA CALZADA ROMANA Y LA TORRE DE YSIL EN EL VALLE DE ECHO

Según el historiador aragonés *Antonio Ubieto*, esta calzada romana podría constituir el enclave verdadero de la famosa batalla de Roncesvalles. El Dr. Ubieto formuló la controvertida teoría de que dicha batalla, que supuso la primera derrota importante de los legendarios ejércitos carolingios, tuvo lugar en el citado Valle de Echo por donde pasaba (y todavía existen importantes restos) una de las tres calzadas romanas principales que atravesaban el Pirineo, y que los lugares que se describen en la *Chanson de Roland*, corresponden a una descripción ajustada a los del citado valle, y que la existencia en Selba de Oza de un lugar en pleno bosque, pero muy cercano a la calzada romana mencionada, y denominado "Corona de los Muertos", podría estar relacionado con los enterramientos posteriores al enfrentamiento bélico.

Esta teoría se consolida en 1989, ya que mediante unos detectores se descubren en dicho lugar abundantes restos de materiales, que analizados por el Dr. Ubieto, y restaurados posteriormente, plantean la casi certeza de la existencia en dicha Corona de los Muertos de un yacimiento de armamento correspondiente al alto medievo, que podría estar relacionado con los hechos descritos en la *Chanson de Roland*.

Posteriormente a la muerte del Dr. Ubieto, en 1997 se comienza la primera excavación prospectiva en la citada "Corona de los Muertos", cuyos hallazgos van consolidando poco a poco la teoría del historiador, que, basándose en el conocimiento de las vías romanas, la toponimia y el estudio de la tradición oral que posteriormente dio lugar a la "Chanson de Roland", así como sobre la base del estudio exhaustivo de la época, argumenta que el segundo ejército de Carlomagno, "dirigido por nobles francos, y no por el monarca", regresó, al igual que el primero, por una calzada romana (la que unía Zaragoza con Bearne). ¡Y por Roncesvalles jamás pasó una de estas vías!

Conforme a éstos y otros datos, el Catedrático de la Universidad de Zaragoza emplazaba exactamente la

necrópolis donde yacen los restos de los soldados francos en un lugar situado tras la garganta de la Boca del Infierno conocida, curiosamente, por lo lugareños como "Corona de los Muertos".

En cuanto a la torre de Ysil, pequeña torre-castillo de control y vigía, se sitúa en un pequeño altozano sobre la garganta del río Aragón Subordán a su paso por la "boca del infierno", a 25 minutos a pie por la calzada romana desde el Km 10 de la carretera HU-2131 que va de Hecho a la Selba de Oza, y a una altitud de 1.235 m.

Está considerada como una torre vigía romana, aunque hay controversia por sus orígenes. Los últimos datos constatados datan del siglo XVI, procedentes de una reforma ordenada por Felipe II para fortaleza de defensa de la garganta del valle. Obviamente su estudio y conservación está necesariamente ligados a la calzada romana.

DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LA CALZADA ROMANA

En primer lugar, se realiza un levantamiento topográfico exhaustivo de la calzada romana, mediante estaciones totales y la aplicación informática MDT, confeccionando de cada sector los planos de curvas de nivel y perfiles del eje de la calzada a escalas 1/500 y 1/250.

A través de una leyenda gráfica, se describen los diferentes tipos de suelo y la morfología de la calzada en todos los puntos.

Sobre los topográficos 1:250, se realizan los planos de detalle de la morfología y composición de la calzada y entorno próximo, indicando el tipo de suelo, la morfología de la calzada, desplomes, pasos de agua, etc., así como el

Plano topográfico de un sector de la calzada.

tipo y localización de la vegetación existente. Estos planos se complementan con una serie de fichas que recogen y describen la flora autóctona encontrada en la calzada, y un reportaje fotográfico de los puntos mas singulares y significativos. Tales fotografías quedan referenciadas en los planos de detalle.

Posteriormente, se realizan planos de detalle a escala 1:20 de las secciones transversales tipológicamente representativas de la totalidad de la calzada, analizando sobre ellos el estado de conservación y patología en general.

Por último, y en base a los planos de secciones, se desarrollan las propuestas de actuación en las zonas deterioradas, con el doble objetivo de detener su ruina y de habilitar los mecanismos de paso adecuados al uso propuesto de senda natural. Dichas propuestas son las siguientes:

En primer lugar, se propone la ubicación de pasarelas y escaleras en aquellas zonas de difícil paso debido a escorrentías, acumulación de rocas por desprendimientos, o bien una excesiva pendiente. Se trata de elementos lige-

ros realizados en perfiles de acero preensamblados en taller, que se fijan al suelo rocoso mediante pequeñas zapatas o bien mediante anclajes químicos. El piso se realiza mediante *tramex*, para permitir un completo drenaje y adherencia en caso de nevadas. Su diseño ligero permite su transporte a lo largo de la calzada, y también reduce sensiblemente el inevitable impacto visual producido.

De forma complementaria a la instalación de pasarelas y escaleras, se propone un conjunto de actuaciones encaminadas a consolidar y/o reparar el muro de contención de la calzada en aquellas zonas aparentemente inestables o ruinosas, que además provocan un riesgo para los excursionistas. Estas actuaciones consisten básicamente en la reparación del extradós del muro, reutilizando la piedra original, y el relleno posterior utilizando elementos metálicos y anclajes químicos para la correcta unión con lo existente y para consolidar los planos de rotura formados.

Por último, y para reforzar el carácter cultural que sin duda se pretende asociar al puramente lúdico, se propone la instalación de miradores y paneles explicativos de la calzada y su entorno, en los puntos mas singulares del trayecto que son las panorámicas mas abiertas del valle.

Plano de detalle de sección de la calzada: estudio patológico.

Plano general de ubicación y montaje de una de las pasarelas.

-Cubierta en forma de lucernario ligero acristalado a cuatro aguas, cuya posición y geometría junto a la ubicación de la torre respecto de la calzada, asegura un mínimo impacto

- Instalación eléctrica para iluminación del interior (ambiental y de paneles), y del exterior (fachada y acceso). El suministro eléctrico se realizará mediante un pequeño grupo electrógeno situado en las cercanías.

SECCION HORIZONTAL PLANTA DE ACCESO

SECCION HORIZONTAL A NIVEL DE PASARELA

PLANTA DE LUCERNA

ALZADO LATERAL TUBERIA
E 1:1000*Estado reformado. Plantas y cubierta.*

ALZADO IZQUIERDO

ALZADO CALZADA

Estado reformado: alzado Sur y Este.

Estado reformado: secciones.

Estado reformado: detalles constructivos de fabricación y montaje de la pasarela interior.