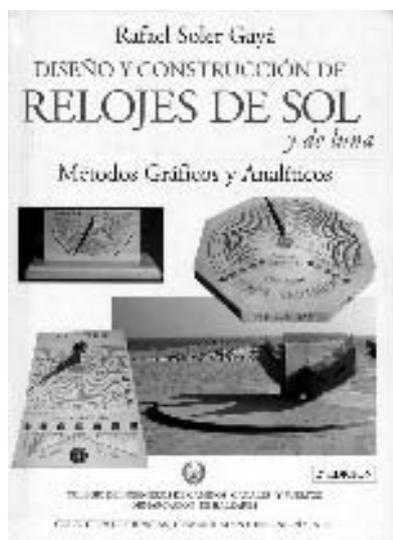


Bibliografía

Informes de la Construcción



TÍTULO: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE RELOJES DE SOL Y DE LUNA. MÉTODOS GRÁFICOS Y ANALÍTICOS

AUTOR: Rafael Soler Gayá

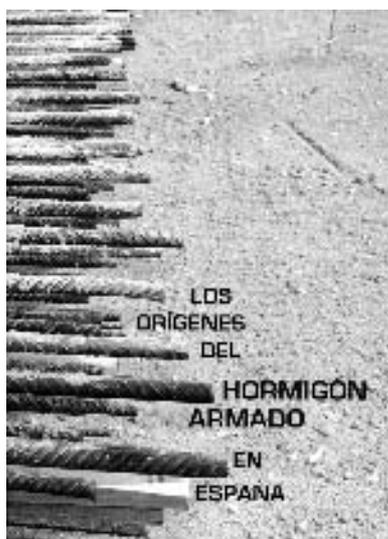
EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro 42, 28010 Madrid

Un vol. de 24,5 x 17,5 cm, 449 págs. Colección de Ciencias, Humanidades e Ingeniería. Nº 29

Rafael Soler Gayá, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Prof. Titular de Universidad de Ingeniería e Infraestructura del Transporte (exc.), ha desarrollado su vida profesional esencialmente en el campo de las costas, puertos y faros de las Islas Baleares y su actividad docente en la Escuela Técnica superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Cataluña.

Paralelamente –y como afición personal– ha dedicado su atención a la Gnomónica, publicando diversos artículos en varias revistas especializadas y dos libros sobre el tema, de uno de los cuales constituye ésta su segunda edición. Es autor, asimismo, de más de sesenta cuadrantes solares y lunares, fijos o portátiles, ubicados la mayoría de ellos en lugares públicos y de variados tipos.

* * *



TÍTULO: LOS ORÍGENES DEL HORMIGÓN ARMADO EN ESPAÑA

AUTOR: Antonio Burgos Núñez

EDITA: CEHOPU. CEDEX. Ministerio de Fomento

El libro de Antonio Burgos, ingeniero, parte de la conciencia de lo limitador de semejantes planteamientos excluyentes. Se plantea –y logra– el objetivo de trazar un estudio global en el que la historia de la introducción del hormigón armado en España no es un argumento autista, encerrado en sí mismo, sino entendido como parte de una historia mucho más global.

Como no podía ser de otro modo, se trata ante todo de un estudio de historia de la técnica, pero el caleidoscopio que nos ofrece el autor nos permite ubicar los datos de esta historia parcial en un contexto en el que adquieren todo su sentido.

* * *

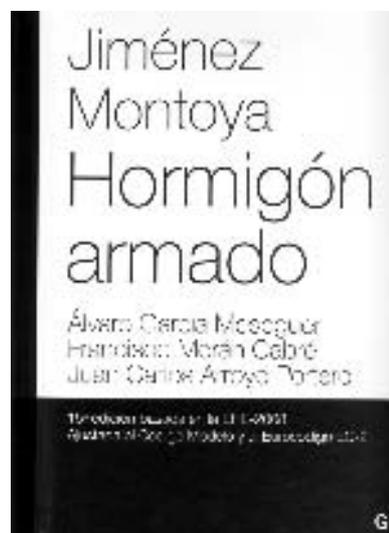


TÍTULO: LA IMAGEN DEL HORMIGÓN ARMADO ¡HA! 1893-1936

EDITA: CEHOPU. CEDEX. Ministerio de Fomento

El hormigón armado y sus aplicaciones, su historia y la de quienes intervinieron en su difusión a comienzos del siglo XX y lo consideraron como material de la construcción contemporánea, han sido objeto de interés y estudio por parte del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) a través del Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas y Urbanismo (CEHOPU) desde hace varios años, dentro de su labor en pro de la técnica y las obras públicas españolas. Durante 2009 se ha avanzado en esta línea de trabajo, que ofrece al nuevo año nuevos frutos de distinto cariz. Por un lado, la exposición *Hormigón armado en España 1893-1936*, y, por otro, el libro que se presenta sobre *La imagen del Hormigón Armado*, que invita a conocer y apreciar las obras y el material a través de un recorrido fotográfico.

La historia del hormigón armado en España se remonta a los últimos años del siglo XIX y está vinculada a la de técnicos como José Eugenio Ribera, pionero en la introducción del material, o Juan Manuel de Zafra, impulsor de los estudios teóricos y primer profesor de esta disciplina. Junto a ellos, es larga la nómina de los ingenieros, arquitectos y técnicos de distintos ramos que desde los comienzos del siglo XX experimentaron con el nuevo material constructivo y desarrollaron sus aplicaciones, sentando las bases de los logros alcanzados en pocos años por figuras de renombre como Eduardo Torroja o Carlos Fernández Casado, protagonistas en su momento de sendas exposiciones del CEHOPU.



TÍTULO: JIMÉNEZ MONTOYA. HORMIGÓN ARMADO

AUTORES: Álvaro García Meseguer, Francisco Morán Cabré. Juan Carlos Arroyo Portero

EDITA: Editorial Gustavo Gilí, S.L., Rosselló, 87-89, 08029 Barcelona (España)

Con motivo de la aparición de la nueva INSTRUCCIÓN DE hormigón Estructural EHE-2008, hemos preparado una nueva edición de la obra *Hormigón Armado*, que, en esta ocasión y como habrá visto el lector, se presenta en tapa dura, formato de 21 x 30 cm y a doble columna.

He aquí las principales novedades de esta nueva edición.

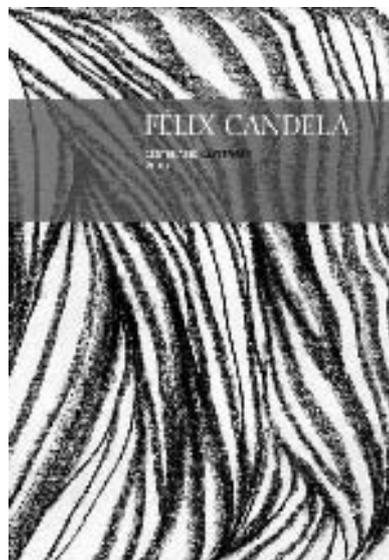
. Actualización de todos los capítulos de la edición anterior y, en particular, adaptación de fórmulas, tablas, diagramas y ábacos a la nueva normativa. Este trabajo ha sido arduo, debido, entre otras cosas, a la desaparición del coeficiente de cansancio del hormigón en la nueva EHE-2008, lo cual cambia el dimensionamiento de soportes en situaciones cercanas a la compresión simple, al aumentar el momento flector a partir del cual conviene disponer armadura comprimida.

- Una cuidada revisión de la normativa europea EC-2 y de bastantes aspectos de la americana ACI.
- Más de doscientas figuras nuevas entre las más de quinientas del libro.
- Un nuevo capítulo dedicado a hormigones especiales: hormigón de alta resistencia, hormigón autocompactante, hormigón reciclado, hormigón ligero estructural, hormigón reforzado con fibras y refuerzo de hormigón con fibras de carbono.
- Un nuevo capítulo dedicado a juntas entre edificios.
- Un extenso apartado sobre muros.
- Un amplio apartado sobre resistencia al fuego de estructuras de hormigón.
- Dos nuevos capítulos dedicados, respectivamente, a durabilidad y a patología, en los que se amplía la información contenida al respecto en la anterior edición.

- Un capítulo dedicado exclusivamente a seguridad.
- Se amplían notablemente los capítulos dedicados a Estados Límite de Servicio y a cimentaciones.
- En su última parte, dedicada, como es tradicional, a ayudas de cálculo, esta edición incluye una serie de ábacos, con y sin dimensiones, escalas funcionales y diagramas de interacción totalmente renovada con respecto a ediciones anteriores, debido a la citada desaparición del coeficiente de cansancio (0,85).
- Las nuevas ayudas de cálculo se han preparado para cuatro hormigones, dos de los cuales tienen resistencias más altas que las contempladas en ediciones anteriores: HA-25, HA-30, HA-35 y HA-40, respondiendo así a la mejora continua que viene experimentando la calidad de los hormigones usados en edificación y obras públicas.

Finalmente, tras casi dos años de trabajo y sin falsa modestia, queremos expresar nuestra satisfacción por el deber cumplido.

* * *



TÍTULO: FÉLIX CANDELA. CENTENARIO /CENTENARY 2010
EDICIÓN: Pepa Cassinello
COEDICIÓN: Universidad Politécnica de Madrid
FUNDACIÓN: Juanelo Turriano
EDITADO POR: Ricardo S. Lampreave
DISEÑO PORTADA: Carmen Pinart
CARACTERÍSTICAS: 30 x 21 cm, cartóné, 372 págs, 584 imágenes.
ISBN: 978-84-920755-8-4

El libro catálogo de la exposición, publicado bajo el título "Félix Candela. Centenario/Centenary 2010", cuenta con dos partes muy diferentes.

En la primera se describen y analizan los objetivos y contenidos de la exposición, así como los resultados del "concurso internacional de ideas" convocado para estudiantes de arquitectura e ingeniería.

En la segunda parte, el libro recoge un total de 24 artículos agrupados en 6 temáticas diferentes.

A través del conjunto de estos artículos, y partiendo del análisis del contexto internacional en el que se produjo la "Aventura Laminar de la Arquitectura Moderna", y la aparición en escena de Félix Candela, se pone de manifiesto el significado y relevancia de su legado, pormenorizando de manera específica los aspectos fundamentales de su obra: la forma resistente, los sistemas de cálculo y procesos de construcción empleados, la geometría de sus atractivas y desnudas formas laminares, las características del hormigón armado en aquellos momentos, así como algunas vivencias y matices de la personalidad de Félix Candela.

Pero sin duda, pese a la ambiciosa temática abarcada, en la que siempre tendrían cabida otros muchos aspectos y opiniones interesantes, el hecho que confiere mayor interés a las páginas de este libro, es que gran parte de la autoría de sus palabras impresas pertenecen a algunos de los más destacados profesionales de la arquitectura, la ingeniería y su contemporánea enseñanza a nivel internacional.

* * *



TÍTULO: PLANIFICACIÓN TÉCNICA

AUTOR: Carlos Tutor Larrosa

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Con la difusión de la informática, se ha hecho habitual la oferta comercial de programas para realizar las planificaciones por el método camino crítico (llamado PERT en algunos casos), pero, desarrollados con brillantez, apenas resuelven de verdad los problemas prácticos que se plantean en las obras la mayoría de las veces. Por otro lado, la literatura sobre estos casos tampoco ha sido nada brillante y lo que hay es normal que confunda los conceptos más que aclararlos. Creo firmemente que el futuro próximo de la programación pasa por este sistema de planificación mediante redes.

De la misma manera que la aparición del sistema de propulsión mediante los motores de reacción desplazaron el uso de los motores de hélice para grandes distancias, quedado éstos par distancias cortas y otros usos, así también estoy absolutamente convencido de que la idea del camino crítico y las holguras se impondrá en cuanto los programas satisfagan realmente las necesidades del usuario. Por todo ello me decidí a escribir este libro, profundizando en los temas para que, al menos, sirva de orientación a los que deben emplear programas de este tipo y espero que, conociendo la gran cantidad de información que puede proporcionar no duden en su empleo, tanto por parte el constructor como de la dirección de la obra.

Si al final de todo algo se ha conseguido con esta línea, me daré por satisfecho.



TÍTULO: EL RÉGIMEN JURÍDICO DE LOS ESPACIOS MARINOS en derecho español e internacional

AUTORES: José Manuel Lacleta Muñoz, José Luis Almazán Gárate y Manuel Estepa Montero

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

En esta obra sólo se pretende dar una visión clara y concreta para un público curioso de cuál es el contenido de la Convención de Montego Bay (1982), de los derechos de los Estados en sus espacios marinos (aguas interiores, mar territorial,...) así como de los que les corresponden en cuanto a la navegación y la utilización de los recursos del mar y su preservación, y la del medio marino. Como final de la obra, se incluye, dado el interés actual, un estudio más detallado relativo a la arqueología submarina, aportando un análisis práctico de cuales sean los medios de defensa con que cuenta el Estado español para hacer efectiva la preservación de nuestro legado histórico yacente en el fondo marino.



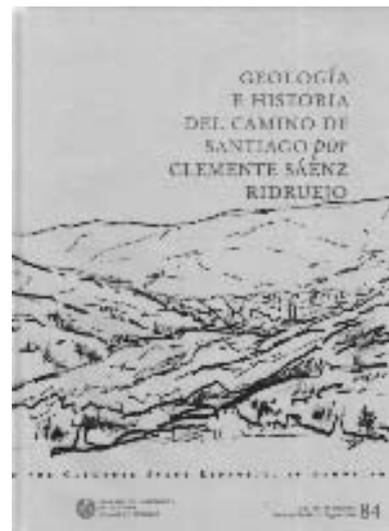
TÍTULO: PENSAREN LA INGENIERÍA. Antología de textos de José Antonio Fernández Ordoñez

EDICIÓN de José Ramón Navarro Vera

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Esta antología, compuesta por José Ramón Navarro Vera, sin duda con tanta inteligencia como evidente afecto, no sólo tiene el valor de recuperar en lo posible la figura y el alma de José Antonio Fernández Ordoñez, sino como cantera válida para ahon-

dar en los temas que trata, como prolongación y mantenimiento de las opiniones y los descubrimientos de José Antonio. La ordenación de los textos responde a una lógica planificadora: una introducción que titula "Notas para una génesis de su pensamiento", que es un estudio luminoso y sintético sobre Fernández Ordoñez y su estructura intelectual, y ocho bloques temáticos en que divide los textos escogidos. Delante de cada una de estas ocho piezas, una introducción propia del autor de la antología no pretende adaptar el lenguaje de Fernández Ordoñez a otro lenguaje, sino que viene a subrayar y a anotar los textos de que trata cada bloque. Nos hallamos, pues, ante algo más que una antología. La aportación de José Ramón Navarro es extensa y profunda. No en vano fue alumno de José Antonio. Alumno y luego amigo. Ingeniero de caminos y catedrático de urbanística del territorio de la Universidad de Alicante. Y colaborador en su último libro, el que trata de Eduardo Torroja.



TÍTULO: GEOLOGÍA E HISTORIA DEL CAMINO DE SANTIAGO

AUTOR: Clemente Sáenz Ridruejo

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

El interés de Clemente Sáenz por el Camino de Santiago, muy especialmente por su interrelación con el territorio, pero también por su fosilización como obra de ingeniería espontánea, por sus artifices y pontífices, por las iglesias y las villas que lo festonean, o por tantos personajes cuyo trajinar lo anima, no es más que el resultado de su curiosidad, de su capacidad para ensamblar el arte más popular, la historia íntima o la geografía recóndita con la geología.



TÍTULO: CÁLCULO DE FLECHAS EN ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN ARMADO

AUTORES: José Calavera Ruiz, Luis García Dutari y Raúl Rodríguez Escribano

EDITA: INTEMAC, S.A.

El cálculo de flechas en las estructuras de hormigón, especialmente en forjados y vigas planas, ha pasado en los últimos treinta años de ser un problema de importancia casi exclusivamente académica a ser un problema crítico en la práctica profesional. El incremento de luces de proyecto, la reducción de momento de inercia que supone el empleo de aceros de alta resistencia, hoy habituales y la reducción de coeficientes de seguridad que han supuesto las nuevas Instrucciones, han sido, entre otros, los factores que más han influido en el aumento de flechas registrado.



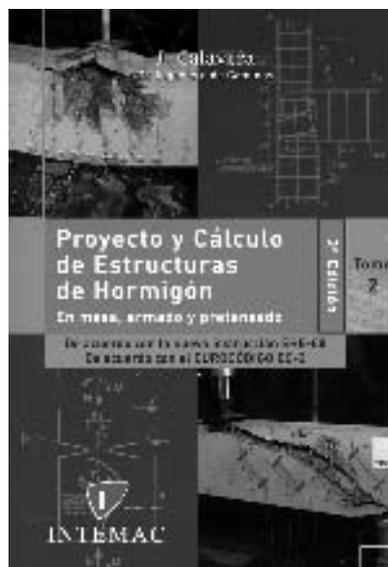
TÍTULO: MANUAL PARA LA REDACCIÓN DE INFORMES TÉCNICOS EN CONSTRUCCIÓN

AUTOR: José Calavera Ruiz

EDITA: INTEMAC, S.A.

Un informe técnico es un documento que comunica por escrito los resultados de un análisis realizado sobre un tema técnico.

Es por tanto ante todo una **forma de comunicación**. La comunicación es una cuestión de interés esencial en el mundo en que vivimos; en el campo concreto de la Construcción la comunicación es un elemento clave para la consecución de buenos resultados.



TÍTULO: PROYECTO Y CÁLCULO DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN. Tomos I y II

AUTOR: José Calavera Ruiz

EDITA: INTEMAC, S.A.

Este libro contempla, en su totalidad el proyecto y el cálculo del hormigón estructural, es decir, las estructuras de hormigón en masa, las estructuras de hormigón armado y las de hormigón pretensado, tanto en su variante de armaduras pretensas como en la de armaduras postesas.

La primera edición de este libro, de 1999, se agotó en el año 2005. No resultaba posible la idea de hacer entonces una nueva edición, puesto que ya estaba en marcha la redacción de la nueva Instrucción EHE-08, Instrucción que fue aprobada el 18 de julio de 2008.

Una nueva edición en 2006 hubiera tenido un período de validez muy corto y por eso esperamos a la publicación de la Instrucción EHE-08.

Un problema adicional es que en diciembre de 2004, se publicó, por el Comité Europeo de Normalización, la versión final de la Norma Europea "Eurocódigo 2: Design of concrete structures-Part 1-1: General rules and rules for buildings" (EN 1992-1-1).

Este documento, en su preámbulo, dice lo siguiente:

"A esta Norma Europea le será concedido el status de Norma Nacional, o por publicación de un texto idéntico o por aprobación, no más tarde de junio de 2005, y las Normas Nacionales que entren en conflicto con ella deberán ser retiradas no más tarde de marzo de 2010".

Es decir, desde junio de 2005, el EC-2 puede ser usado como Norma Nacional en todos los países miembros de la Unión Europea y, como máximo en marzo de 2010, deberán anularse las normas que entren en conflicto con el Eurocódigo EC-2.
