

La creciente preocupación por la conservación de la naturaleza, y el deseo de alcanzar un desarrollo sostenible, hace que hoy se contemple con mayor cautela la realización de todas aquellas acciones que pueden tener una incidencia importante sobre el medio natural. Entre dichas acciones se encuentra la construcción de nuevas carreteras, autopistas y autovías, cuya relación con el medio resulta evidente; así se ha entendido también por parte de la Administración desde el momento en que se exige la realización de un Estudio de Impacto Ambiental cada vez que se precise construir un nuevo tramo de carretera.

Las carreteras constituyen un bien de dominio público necesario, de modo que su construcción resulta ineludible; son, además, acciones que se derivan de políticas que inducen a una transformación generalizada del medio; tales circunstancias se traducen, si se quiere alcanzar el desarrollo sostenible ya comentado, en la necesidad de una planificación eficaz de carreteras que tenga como base la realidad físico-biológica del territorio; los factores ambientales poseen un significado y peso propios y, el tenerlos en cuenta resulta, casi podríamos decir, absolutamente necesario, si lo que se busca en el planeamiento de las carreteras es el óptimo real (y no sólo económico), aunque en ocasiones resulte difícil alcanzarlo.

En este contexto se ha concebido la dedicación de un número monográfico al tema "Carretera y medio ambiente", cuya finalidad principal es dar a conocer un conjunto de trabajos y realizaciones que muestren los avances alcanzados en nuestro entorno técnico con relación al tema.

Los artículos que integran el número, se han agrupado en tres apartados básicos:

- el primero de ellos recoge artículos, que podríamos llamar de opinión, que tratan de llamar la atención sobre determinados aspectos o deficiencias, a la vez que sugieren posibles soluciones a un nivel principalmente teórico;
- el segundo grupo engloba trabajos de investigación relativos a las relaciones entre la carretera y el medio, o al aporte de soluciones que faciliten la integración de la obra en su entorno;
- el tercer grupo y más voluminoso, por último, reúne un conjunto de realizaciones concretas en el campo de la evaluación y corrección de los impactos inducidos en el medio por la construcción de carreteras.

Esperamos que este número sea, en definitiva, de utilidad para todos aquéllos que deben enfrentarse al problema de la integración de la carretera en el paisaje y a la minimización de los impactos que necesariamente inducen este tipo de actuaciones.

I. Otero y A. Monzón