

Título: HORMIGON ARMADO

Autor: ALFREDO PAEZ

Editor: EDITORIAL REVERTE, S.A.
Encarnación, 86
08024 BARCELONA
2 tomos de 631 y 699 págs.
de 20 × 24 cms, 1986

El contenido del libro se distribuye en los 17 capítulos siguientes: Introducción; I. Antecedentes históricos; II. Los materiales; III. El hormigón en masa; IV Hormigón para armar; V. Puesta en obra; VI. Propiedades mecánicas del hormigón; VII. Teoría Clásica; VIII. Teoría de los estados límites; IX. El proyecto; X. Disposición de las armaduras; XI. Las piezas; XII. La viga; XIII. La columna; XIV. Losas y placas; XV. Los muros; XVI. Elementos de cimentación, y XVII. Control de calidad. A ellos hay que añadir dos Apéndices. "Confrontación experimental" y "Teoría de la seguridad".

Aún cuando por la secuencia docente de los temas y la claridad de su exposición pudiera parecer una obra de texto, su extensión y los dos apéndices, reflejan la preocupación del Autor en refrendar la novedad de las teorías que sustenta con el apoyo de justificaciones propias de una avanzada especialización.

Destacan por la originalidad en su planteamiento y la novedad de sus conclusiones, los temas relativos a los esfuerzos cortantes combinados con la flexión, la fatiga por cargas repetidas, el pandeo lateral en vigas, la incidencia de las deformaciones diferidas en la estabilidad de las columnas esbeltas, y los procedimientos numéricos simplificados para evaluar el margen de seguridad apropiado a las distintas piezas de la estructura que se considera.

Aunque algunas de estas cuestiones fueron objeto, por parte del Autor, de publicaciones anteriores, ahora parecen actualizadas y presentadas de una forma adecuada para su inmediata aplicación práctica.

Se trata, en resumen, de un libro polémico por la heterodoxia de sus teorías, escrito por un experto conocedor de la materia.

El autor, Doctor Ingeniero de Caminos, es Catedrático de la asignatura en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos de Santander.

* * *

Título: MUROS DE CONTENCIÓN Y MUROS DE SOTANO

Autor: J. CALAVERA

Editor: INTEMAC
Monte Esquinza, 30
28020 MADRID (España)
303 págs. de 18 × 25 cm, 1987

Esta obra está dedicada tanto a los muros habituales en obras públicas y obras industriales, tales como los muros de gravedad, muros ménsula de hormigón armado, muros de contrafuertes, de bandejas, etc., como a los muros pantalla y muros de sótano, de uso hoy frecuente tanto en Obras Públicas como en Edificación.

Aunque dedicado fundamentalmente al cálculo estructural de los muros (campo en el que el autor introduce aportaciones importantísimas, en especial por lo que se refiere al establecimiento de los coeficientes de seguridad), al proceso de construcción y detalles constructivos, también el tema del cálculo de empujes recibe un extenso tratamiento. Debe destacarse en especial el amplio número de casos de acciones considerado, tales como cargas sobre el relleno debidas a cimentaciones próximas, carreteras y vías de ferrocarril, oleaje, acciones sísmicas, etcétera.

El libro se completa con colecciones normalizadas de muros ménsulas hasta 10 m de altura, que contienen completamente proyectados y medidos los casos de muros ménsula con puntera y talón, muros sin puntera y muros sin talón, respectivamente. También se incluyen cuatro colecciones de muros de uno y dos sótanos para distintos casos de carga en coronación, ya proyectado y medidos, para las variantes de muros con zapata centrada y con zapata de medianería. Las siete colecciones contemplan diversas presiones admisibles sobre el suelo.

Título: CALCULO DE ESTRUCTURAS DE CIMENTACION (2.^a edición)

Autor: J. CALAVERA

Editor: INTEMAC
Monte Esquinza, 30
28010 MADRID (España)
381 págs. de 18 × 25 cm, 1987

Publicada la primera edición en 1982, el libro, que constituye hoy una publicación fundamental sobre el tema, estaba agotado hace varios años y, debido al trabajo del autor en otros libros, no había sido reeditado hasta ahora.

Esta nueva edición, orientada en la misma línea que la primera, es decir en el estudio de los cimientos considerados como estructuras, pasa revista a los distintos tipos de cimientos, siendo de destacar en especial el exhaustivo estudio de las zapatas de medianería y esquina así como el realizado con las zapatas combinadas y vigas de cimentación.

La obra contiene además una valiosa colección de zapatas ya proyectadas y medidas, que, en función de la carga del muro o pilar cimentado y de la presión admisible sobre el suelo, promocionan directamente las dimensiones de la zapata y la armadura necesaria, así como las correspondientes mediciones de hormigón y acero, todo ello para los casos de zapatas corridas, zapatas cuadradas y zapatas rectangulares.

Esta nueva edición actualiza además la primera de acuerdo con los cambios de la Instrucción EH-82 respecto a EH-80 y recoge los resultados de las investigaciones realizadas sobre el tema en los últimos años.

* * *

Título: TECNOLOGIA Y PROPIEDADES DEL HORMIGON

Autor: A. DELIBES

Editor: INTEMAC
Monte Esquinza, 30
28010 MADRID (España)
266 págs. de 18 × 25 cm, 1987

Se trata inicialmente de la dosificación de hormigones, desde un punto de vista

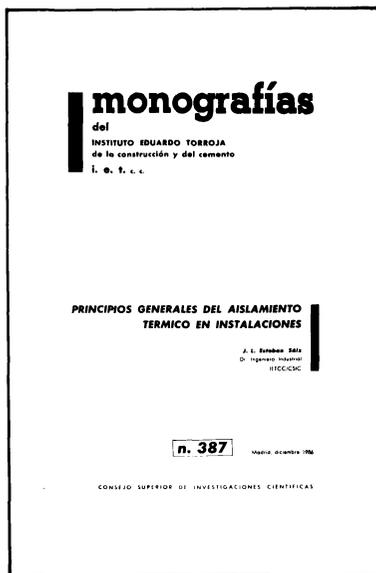
práctico, así como su comportamiento durante el fraguado y las deformaciones de retracción y fluencia, exponiendo y comentando los métodos más adecuados de cálculo. Aporta interesantes consideraciones sobre la influencia de propiedades especiales de los componentes: aditivos y adiciones, áridos ligeros, cementos especiales o procedimientos de puesta en obra como el bombeo.

El autor estudia las propiedades mecánicas del hormigón, aportando gran profusión de datos experimentales recientes para reducir la influencia de distintos factores en la resistencia del hormigón a compresión, tracción, cansancio, fatiga, etc. Entre ellos, analiza detalladamente las variaciones de resistencia atribuibles a la velocidad de carga, tamaño de probetas, edad y proceso de curado, cargas previas, etcétera.

Expone con claridad y una cierta extensión los más modernos criterios sobre el daño y la fractura del hormigón, y finalmente trata los aspectos superficiales hormigón en un capítulo dedicado a los hormigones vistos.

Todos los temas se completan no sólo con una apreciable cantidad de datos experimentales, sino con una valiosa relación de bibliografía que lo hacen interesante como libro de consulta.

* * *



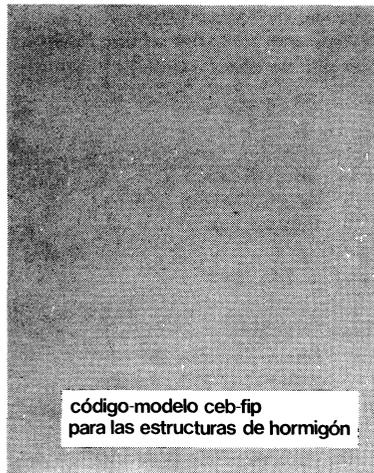
El presente trabajo trata de analizar los distintos factores que intervienen en la problemática del aislamiento térmico de las instalaciones, centrándose principalmente en el campo de la edificación y dejando a un lado los procesos industriales, donde los márgenes de temperatura pueden ser más elevados e intervienen distintos tipos de fluidos circulantes, si bien, algunos aspectos que se detallan a lo largo de los capítulos, pueden ser extrapolados para este tipo de instalaciones.

* * *

En función de la temática considerada, este trabajo se ha dividido en ocho capítulos, contemplándose los aspectos siguientes:

- Los tres primeros capítulos exponen diversas consideraciones teóricas sobre la transmisión térmica, donde se analizan los condicionantes que intervienen en la determinación del espesor técnico del aislante. También se estudia el caso de las conducciones enterradas.
- El capítulo 4 se ocupa de los materiales que intervienen en las conducciones aisladas, bien sea con tubos metálicos o plásticos, resistentes a altas temperaturas.
- En los capítulos 5 y 6 se detallan las principales características de puesta en obra de los elementos constituyentes del aislamiento, en función del sistema empleado, del material aislante, tipo de instalación y forma de suministro del aislante.
- En el capítulo 7 se describen diversos procedimientos de medida de los parámetros térmicos más significativos, que pueden influir en las características energéticas de la instalación.
- Y en el capítulo 8 se analizan las principales patologías que pueden ocasionarse en los aislamientos térmicos de las instalaciones.

publicación del i.e.t.c.c.



El Instituto Eduardo Torroja, miembro activo tanto del Comité Eurointernacional del Hormigón (CEB), como de la Federación Internacional del Pretensado (FIP), ha tomado a su cargo la traducción y edición de esta importante normativa.

Aunque presentado con el título de «Código Modelo CEB/FIP 1978» este documento incorpora los dos primeros volúmenes de este «Sistema Unificado Internacional de Reglamentación Técnica de Ingeniería Civil». El primer volumen de este «Sistema Unificado» es el denominado «Reglas comunes Unificadas para los diferentes tipos de obras y materiales», donde se exponen los criterios y formatos de seguridad a que han de ajustarse los diferentes Códigos (estructuras de hormigón, estructuras metálicas, estructuras mixtas, estructuras de albañilería y estructuras de madera), que han de configurar la totalidad del antedicho sistema.

El segundo volumen es propiamente el Código Modelo para las Estructuras de Hormigón. Fruto de la colaboración de dos asociaciones del prestigio del CEB y la FIP, desde mediados de los 60, incorpora los avances científicos y tecnológicos producidos en los últimos años sin detrimento alguno de la claridad y operatividad que deben presidir un código que pretende ser, ante todo, un auxiliar práctico para los técnicos de la construcción.

El Código sigue en su estructura las reglas más o menos clásicas: una primera parte dedicada a los datos generales para el cálculo (propiedades de los materiales, datos relativos al pretensado, tolerancias); en segundo lugar se presentan las reglas de proyecto estructural (acciones, solicitaciones, estados límites últimos y de utilización, reglas de detalle para el armado); y, por último, ejecución, mantenimiento y control de calidad.

También incluye reglas para estructuras con elementos prefabricados y estructuras de hormigón con áridos ligeros. Los Anejos del Código se refieren a: terminología, proyecto mediante la experimentación, resistencia al fuego, tecnología del hormigón, comportamiento en el tiempo del hormigón y fatiga.

Un volumen encuadernado en cartón, de 21 x 30 cm, compuesto de 340 páginas, Madrid, mayo 1982.

Precios: España 2.500 ptas. Extranjero 36 \$ USA.