

de la construcción

noticias

ESTRUCTURAS DESMONTABLES

Durante los días 30 y 31 de mayo de 1985 se celebrará en Rotterdam (Holanda) un Simposio Internacional sobre «Estructuras desmontables de hormigón: un reto para el hormigón preamasado».

Esta reunión internacional está patrocinada por el CEB (Comité Eurointernacional del Hormigón); CID (Consejo Internacional para los Estudios y la Documentación sobre la Investigación en Construcción); FIP (Federación Internacional del Pretensado) e IABSE (Asociación Internacional de Ingeniería Estructural y de Puentes).

El propósito de este Simposio es reunir a ingenieros, arquitectos, propietarios y usuarios de estructuras con el fin de intercambiar información sobre las necesidades y posibilidades de las estructuras desmontables.

Parece ser que en numerosos proyectos se está considerando este tipo de estructuras. Incluso hay soluciones técnicas que ponen de relieve aspectos económicos sobre otros tipos de estructuras de hormigón. El Simposio proporcionará una oportunidad para ampliar los conocimientos sobre este tema y servirá de estímulo para futuras aplicaciones de sus técnicas.

Para mayor información dirigirse a:

CUR - VB. P.O. Box 61

NL-2.700 AB ZOETERMEER
(Holanda)

☆☆☆

XI ASAMBLEA TECNICA NACIONAL DE LA ATEP

La Asociación Técnica Española del Pretensado (ATEP) ha celebrado recientemente en Santander su XI Asamblea Técnica Nacional. En ella han participado 157 técnicos españoles.

En la sesión inaugural, el vicepresidente de la Asociación, José Antonio Torroja, expuso y justificó el programa que se había preparado para el desarrollo de la Asamblea. Comentó también el estado actual de la técnica del pretensado en España e hizo un resumen de las actividades de la ATEP durante los últimos tres años.

En las sesiones se presentaron y discutieron 71 comunicaciones técnicas, agrupadas en los seis temas siguientes: cuatro de Normativa; cuatro de Pretensado Parcial; 33 de Investigaciones y Estudios; tres de Forjados; ocho de Patología y diecinueve de Realizaciones.

Durante la sesión de clausura, el secretario de la ATEP, Sr. Piñeiro, dio lectura al acta de la Comisión encargada de asignar las "Medallas de la Asociación", correspondientes a esta Asamblea, que recayeron en los señores Juan José Arenas, Francisco Arredondo y Manuel Fernández Villalta. Hizo público, asimismo, el fallo del jurado encargado de conceder los premios convocados para seleccionar el cartel anunciador de la Asamblea. El primero se concedió a Miguel Angel Figueroa, otorgándose dos menciones honoríficas a Jesús Ignacio Peláez y a Antonio Paredes.

El discurso de clausura lo pronunció el presidente de la ATEP, Francisco Arredondo, quien destacó el elevado nivel técnico de las Comunicaciones presentadas, más numerosas que en las anteriores Asambleas, así como el éxito obtenido con la celebración de estas reuniones.

☆☆☆

REUNIONES Y ACTIVIDADES DE LA FIP

En el Palacio de Congresos de Calgary, Canadá, se celebró la segunda reunión anual reglamentaria del Consejo de la Federación Internacional del Pretensado (FIP), con asistencia de 24 de sus miembros, en representación de 19 países. Por parte de España, asistió el Sr. Piñeiro.

En esta Asamblea se decidió proponer que el X Congreso se celebre en Nueva Delhi, India, del 16 al 21 de marzo de 1986, y el XI en Hamburgo, Alemania, en 1990. Se acordó también que el Consejo celebre su próxima reunión los días 27 al 31 de mayo de 1985, en Helsinki, Finlandia.

Paralelamente a esta reunión se celebró un nuevo Simposio, organizado por el Instituto Canadiense del Hormigón Pretensado. Los temas elegidos fueron "Depósitos y vasijas de hormigón" y "Prefabricación". Los textos de todas las comunicaciones presentadas se han recogido en dos tomos de "Proceedings".

Coincidiendo con este Simposio, tuvo lugar una reunión de la Comisión de Prefabricación en la que participó, en representación de España, el Sr. Piñeiro. Precisamente se encomendó al representante del grupo español la redacción de una propuesta para el estudio del tipo de forjados a base de viguetas prefabricadas y piezas de entrevigado, cuyo uso está muy generalizado tanto en nuestro país como en Francia e Italia.

Asimismo, se reunió la Comisión de Práctica Constructiva, a la que asistió, en re-

presentación de España, Santiago Pérez Fedón.

En esta reunión se estudiaron los borradores de siete publicaciones sobre las siguientes materias: «Inyección de los conductos de pretensado», «Inspección y mantenimiento de estructuras de hormigón», «Garantía y control de calidad en las operaciones de postesado en estructuras de hormigón», «Reparación y refuerzo de estructuras de hormigón armado y pretensado», «Relación fuerza-alarzamiento en el tesado de tendones», «Hormigonado en climas cálidos» y «Seguridad en las obras de hormigón».

☆☆☆

EL ENLACE ESPAÑA-MARRUECOS A TRAVÉS DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

El 16 de junio de 1969 los Reyes Don Juan Carlos y Hassan II firmaron en Fez una declaración institucional por la que España y Marruecos «conscientes de la importancia que en el futuro tendrán las relaciones entre los dos países y entre Europa y África» acordaron estudiar conjuntamente la viabilidad de una comunicación permanente en el estrecho de Gibraltar. Para ello decidieron realizar un intercambio de información científica y técnica que permitiera crear una sociedad mixta.

Recientemente, el presidente Felipe González ha querido impulsar la construcción del enlace fijo que unirá los dos Continentes. También el ministro de Transportes señaló en Rabat que el proyecto puede tardar treinta años en realizarse.

Desde hace poco tiempo se está trabajando en la realización de una serie de informes técnicos que proponen las cuatro opciones siguientes: puente sobre apoyos fijos, puente sobre apoyos flotantes, túnel sumergido y túnel subterráneo.

Cada una de estas opciones tiene sus correspondientes ventajas e inconvenientes. La primera tendría que ir por pilas sustentadas sobre terreno firme de los fondos marinos, alcanzando la obra unos veintiocho kilómetros. La segunda, considerada como alternativa, permite un trazado más directo, con dieciséis kilómetros de longitud y no dependería del fondo marino. Parece que esta opción, según el informe del Ministerio, plantea problemas para la navegación submarina. La idea del túnel sumergido, como tercera solución, se fundamenta en el anclaje a los fondos marinos a través de pilas o estructuras de cimentación. La última solución técnica, la más conocida y que se considera como la que mejor se adapta a las condiciones de nave-

gación por el estrecho, es la del túnel subterráneo. Se indica también que ésta es la que más respetaría las condiciones ecológicas de la zona y la que menores daños ocasionaría sobre el medio ambiente.



INVERSIONES, OBRAS, PROYECTOS

La Feria Muestrario Internacional de Valencia va a realizar una inversión de más de tres mil millones de pesetas para ampliar sus instalaciones.

En el proyecto que prevé la ampliación del recinto ferial se va a construir un nuevo pabellón de exposiciones que aumentará en quince mil metros cuadrados la capacidad del recinto. El coste de este pabellón alcanza los dos mil millones de pesetas. El resto de la inversión total del presupuesto será destinado a la ampliación de los servicios de aparcamiento, central telefónica y a la creación de nuevas zonas para el descanso.

La empresa «Dragados y Construcciones» va a participar en la construcción de un gran centro comercial en El Cairo por un valor total de treinta y dos mil millones de pesetas. Dentro de esta proyección internacional, Dragados acaba de firmar también un contrato para la construcción del puerto de Zarzis (Túnez). El valor estimado es de diez mil millones de pesetas. La empresa está construyendo otro puerto en la localidad marroquí de Agadir con una inversión que supera los veintiún mil millones de pesetas.

Por otra parte, el ministro de Obras Públicas, Julián Campo, y el presidente de la CEOE, José María Cuevas, han estudiado un plan extraordinario para el sector de la construcción que, según las peticiones de la patronal, alcanzará los doscientos cincuenta mil millones de pesetas. Cuevas ha señalado que, durante 1985, la financiación de este plan estará cubierta con los fondos del AES y que el dinero restante, unos doscientos mil millones, deberá distribuirse entre 1986 y 1987.

De acuerdo con un cuadro presentado al MOPU para su inclusión en los Presupuestos Generales del Estado, cerca de veinte mil millones de pesetas serán destinados a inversiones de la Administración Central en las carreteras gallegas. Varias de las obras propuestas se encuentran en fase de ejecución o con previsión presupuestaria para el presente ejercicio.



EL EUROTREN, EN MARCHA

Dentro de un año el Eurotrén, popularmente conocido como «monoviga», estará en funcionamiento. Las primeras pruebas, realizadas con una maqueta, se realizaron en octubre pasado. Los encargados de hacer posible este primer monoviga español son los Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha, FEVE.

En el plazo de un año aproximadamente, el Eurotrén tendrá un recorrido real de dos kilómetros de distancia, aunque todavía no se ha determinado cuál será ese recorrido.



LOS RUIDOS EN LA INDUSTRIA DEL HORMIGÓN

El ruido es uno de los más graves peligros a los que hoy se enfrenta la industria. El trabajador corre el riesgo de sufrir daños en los oídos y en la salud en general, cuando el ruido excede el llamado «límite de riesgo», señalado en 85-90 dB(A). Incluso, las tensiones relacionadas con el «stress», se deben a menudo a la exposición al ruido.

Aparte de la importancia que tiene para la salud —sin duda el factor que se debe tener primordialmente en cuenta, desde el punto de vista de la industria—, los ruidos llevan inevitablemente a una reducción de la productividad, al aumento del absentismo laboral y a exigencias de compensación.

En las industrias del hormigón, concretamente, es uno de los problemas más destacados. El ruido aparece sobre todo en la vibración de los moldes, aunque también está originado por otras fuentes,

como los producidos por piezas sueltas, escapes de aire comprimido, dispositivos de transporte y la limpieza de moldes con martillos.

La vibración de los moldes conduce a que los ruidos fuertes tengan tonos de baja frecuencia (50-150 Hz), pero aparecen otros de frecuencias altas originadas por los huelgos de piezas y articulaciones y, entre otros, por partes de moldes insuficientemente apretadas. El operario de la máquina, que trabaja junto a la misma, está sometido al ruido de mayor intensidad, aunque también los trabajadores que se encuentran en su cercanía consideran que los ruidos les perjudican.

Los locales de las industrias del hormigón están a menudo mal diseñados para luchar contra el ruido. Este se propaga con facilidad entre suelo y paredes duras con lo que afecta también al personal situado en otras partes de los locales, aunque estén alejados de las fuentes sonoras.

El ruido suele ser intenso entre 100 y 110 dB(A) y, en general, de frecuencias bajas.

Uno de los medios para luchar contra el ruido se encuentra en la utilización de protectores auditivos. Cuando se decide emplearlos, hay que elegir en primer lugar uno que sea cómodo, ya que el personal está expuesto al ruido durante toda la jornada de trabajo. Los tapones deben ser suaves y porosos para que dejen pasar la voz. Si hay razones para sospechar niveles muy altos de ruidos de baja frecuencia, deben emplearse los protectores auditivos con que cuentan las firmas especializadas del mercado. Hay tipos de tapón que son adecuados también para ambientes calurosos y no producen sensaciones de sudoración en las orejas.

En el caso de elegir orejeras, deberán ser de las que atenúen los sonidos de baja frecuencia que tienen además una capacidad atenuante por sus almohadillas extra anchas, banda de cabeza acolchada y posibilidades de ajuste para el confort.

advertencia

El retraso que INFORMES viene arrastrando —debido a dificultades de índole administrativa— plantea una disyuntiva: o se informa con actualidad, pudiendo incurrir en la paradoja de hacer crónica de hechos cuyo acaecimiento es posterior al de la fecha facial de la revista, o se informa con un retraso mayor que el de la propia revista.

Hemos escogido la primera alternativa.

Seguiremos esforzándonos en recuperar el retraso y poner al día la revista, para que esta advertencia resulte innecesaria cuanto antes.

La Comisión Permanente