

noticias de la construcción

advertencia

El retraso que INFORMES viene arrastrando —debido a dificultades de índole administrativa— plantea una disyuntiva: o se informa con actualidad, pudiendo incurrir en la paradoja de hacer crónica de hechos cuyo acaecimiento es posterior al de la fecha facial de la revista, o se informa con un retraso mayor que el de la propia revista.

Hemos escogido la primera alternativa.

Seguiremos esforzándonos en recuperar el retraso y poner al día la revista, para que esta advertencia resulte innecesaria cuanto antes.

La Comisión Permanente

NOTA NECROLOGICA

El día 3 de enero de 1983 falleció, en Madrid, el Doctor Ingeniero Industrial Don Ernesto Garau Llarí, Presidente de la Agrupación de Fabricantes de Cemento de España, «OFICEMEN».

El Sr. Garau había nacido en Barcelona el 21 de octubre de 1922. Cursó estudios de Ingeniería Industrial en Bilbao y comenzó a ejercer su profesión, recién acabada su carrera, en la Empresa SEFANITRO, como Jefe del Departamento de Servicios Generales, durante el período de montaje y puesta en marcha de las instalaciones de la misma.

En 1953 se trasladó a Barcelona, donde trabajó para la firma SEAT, hasta la entrada en funcionamiento de la factoría.

Con posterioridad desarrolló su actividad profesional en la Empresa MANUFACTURAS METALICAS MADRILEÑAS, y después ocupó el cargo de Director General de la Firma HENNINGER ESPAÑOLA, S. A. Más adelante regentó la Dirección Comercial de SAVA, en la Empresa PEGASO.

En 1968 pasó a colaborar con la Agrupación de Fabricantes de Cemento de España, primero como Director, y a partir de 1970 como Presidente de la misma, en cuyo cargo rindió a dicho Sector Industrial muy relevantes y distinguidos servicios, hasta su tan reciente como inesperado y muy sentido deceso.

En su condición de Presidente de OFICEMEN representó con eficacia y bri-

llantez al Sector Cementero Español durante muchos años en el Comité Económico y en el Comité Ejecutivo del CEMBUREAU (Asociación Europea del Cemento), organismo que integra a las Agrupaciones Nacionales de Fabricantes de Cemento de la Europa Occidental.

Con el mismo carácter representó también a España, e incluso al propio CEMBUREAU en varias ocasiones, con motivo de las sucesivas reuniones del GLAICYC (Grupo Latino-Americano de Instituciones del Cemento y del Concreto), organismo que, a semejanza del CEMBUREAU en Europa, agrupa a los Sectores Cementeros de todos los países iberoamericanos, y al cual pertenece también España como miembro de pleno derecho, a través de OFICEMEN y del IETcc.

Si como profesional fue fecundo, completo y competente, como persona el Sr. Garau no dejó nada que desear en cuanto a su humanidad, simpatía, hombría de bien y exquisito trato personal, por lo cual son innumerables los buenos y sinceros amigos que deja, y que siempre le recordarán por sus excelentes dotes personales.

El Instituto «Eduardo Torroja» de la Construcción y del Cemento, perteneciente al Consejo Superior de Investigaciones Científicas, por la relación que con el mismo tuvo el finado en su condición de Presidente de la Agrupación de Fabricantes de Cemento de España y de miembro del Consejo Técnico-Administrativo de dicho Instituto, así como de representante español en el CEMBUREAU, quiere rendirle el homenaje póstumo de su reconocimi-



miento y entrañable recuerdo, así como transmitir a los familiares del Sr. Garau, al Sector Cementero Español en pleno y a todo el personal de OFICEMEN su sincero y profundo pesar por tan sensible pérdida.

Estamos seguros de que en este sentimiento nos acompaña el CEMBUREAU, así como las Asociaciones e Institutos del Cemento de todo el mundo, y muy especialmente de Iberoamérica.

Descanse en paz el excelente amigo y compañero.

J.C.C.

* * *

PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

Durante los días 13 a 15 de septiembre de 1982 ha tenido lugar en Londres un importante Simposio Internacional sobre Pavimentos de Hormigón.

Dicho Simposio ha sido organizado por la Concrete Society, la PIARC (Asociación Internacional Permanente de los Congresos de Carreteras) y el CEMBUREAU (Asociación Europea del Cemento) junto con el Departamento del Transporte y el Laboratorio de Carreteras de la Administración inglesa.

La expectación despertada por el Simposio fue muy grande, hasta el extremo de que el Comité Organizador se vió obligado a no admitir más inscripciones cuando éstas superaron la cifra de 400, por dificultades en la organización de las visitas de obra. Asistieron delegados procedentes de todas las partes del mundo, pertenecientes a 31 países. La representación española, con un total de 22 personas, estuvo compuesta por técnicos de la Dirección General de Carreteras, Autonomías, Industria del Cemento, Empresas Constructoras y Centros de investigación. Por parte del Instituto Eduardo Torroja asistieron al Simposio los señores Fernández y Jofré, jefes respectivamente de la U.E.I. de Estructuras y Mecánica del Hormigón y del Equipo de Aplicaciones del Cemento a las Vías de Comunicación.

Las sesiones de trabajo propiamente dichas se desarrollaron durante los días 13 y 15 de septiembre, estando dedicada la jornada del 14 a una serie de visitas a varios tramos en construcción pertenecientes a la autopista M25 de circunvalación de Londres. Quizá lo más destacable de estas visitas fuesen sus aspectos de protección del medio ambiente, habiéndose ejecutado diferentes longitudes en falso túnel al atravesar determinadas zonas de interés paisajístico, de forma que sobre el techo de los mismos se podrá disponer posteriormente una capa de tierra vegetal con espesor suficiente para permitir el crecimiento de césped, arbustos y árboles de gran porte.

Por el contrario, y en lo que se refiere a los procedimientos utilizados en la construcción de los pavimentos de hormigón de los tramos visitados, éstos no ofrecían un gran interés, al menos para los técnicos españoles, puesto que se seguían utilizando sistemas de encofrados fijos, con una gran complejidad de maquinaria y personal, procedimiento abandonado desde hace bastantes años en las carreteras de hormigón de nuestro país en favor de las pavimentadoras de encofrado deslizante, con las que se han conseguido rendimientos mucho mayores y calidades de acabado superiores o similares a las observadas en la visita realizada.

Si resultaron en cambio de gran interés numerosos aspectos de las ponencias y comunicaciones presentadas a lo largo de las sesiones de trabajo. Durante el día 13 tuvieron lugar las dedicadas a: principios de proyecto para carreteras principales; pavimentos de hormigón sobre puentes y en las aproximaciones a los mismos; materiales tratados con cemento, formando parte bien de firmes flexibles o de firmes rígidos; y construcción de pavimentos. A lo largo del día 15 se desarrollaron las concernientes a: proyecto y construcción de carreteras secundarias y otras áreas pavimentadas; conservación, refuerzo, ensanche y reconstrucción; medio ambiente, seguridad y características superficiales; y aspectos económicos de las carreteras de hormigón.

En el transcurso de las diferentes sesiones se ha podido constatar que en la actualidad los pavimentos de hormigón constituyen en muchos casos una alternativa más económica que los firmes flexibles equivalentes, en numerosos países europeos (Inglaterra, Francia, Bélgica, España, ...) y en Estados Unidos, incluso si se tienen solamente en cuenta los costes de primera construcción. También pudo apreciarse el creciente interés por las aplicaciones, cada vez más numerosas, del hormigón en otros elementos viales, como pueden ser los pavimentos de bloques, las pistas para bicicletas y las barreras de seguridad, temas que fueron todos ellos objeto de ponencias o de intervenciones orales detalladas.

La delegación española tuvo una activa participación en el Simposio, concretada en la presidencia de una de las sesiones (la dedicada a proyecto y construcción de carreteras secundarias) por parte de Don Carlos Kraemer, del MOPU, presidente al mismo tiempo del Comité Técnico Internacional de Carreteras de Hormigón de la A.I.P.C.R.; en la redacción de una ponencia sobre materiales granulares tratados con cemento, a cargo de Don Sandro Rocci, también del MOPU; y en dos comunicaciones: una de Don José María Morera, de Geocisa, sobre las técnicas utilizadas en el hormigonado de los tableros de los puentes de las autopistas Sevilla-Cádiz y Tarragona-Valencia-Alicante; y otra preparada por Don Carlos Jofré y Don Rafael Fernández, del Instituto Eduardo Torroja, y el Dr. Kraemer, presentando los primeros resultados de un estudio del ruido producido por los vehículos al circular sobre diferentes tipos de pavimentos, rígidos y flexibles, utilizado en las citadas autopistas, trabajo realizado conjuntamente por los Institutos de Acústica y Eduardo Torroja. Del análisis de dichos resultados se ha deducido que las texturas longitudinales, empleadas como tratamiento antiderrapante en los pavimentos de hormigón, garantizan una adecuada adherencia de los vehículos, incluso a altas velocidades, mientras que los niveles de ruido generados son sensi-

blemente inferiores, a igualdad de rugosidad del pavimento, a los obtenidos en otros países (Inglaterra, Bélgica...) en los que se han adoptado texturas transversales. Esta conclusión puede tener un gran interés en los casos de autopistas urbanas, calles, etcétera, en los que hay que extremar las medidas de protección ambiental.

* * *

COOPERACION CON IBEROAMERICA

Del 20 al 22 de octubre de 1982 se ha celebrado en el Club de Ingeniería de Río de Janeiro (Brasil) el II Simposio Iberoamericano del Control de la Calidad en la Construcción. El Simposio se organizó en cinco Comisiones (Costes, Laboratorios de Certificación, Normalización, Ejercicio Profesional y Patología) y cuatro Sesiones Generales en las que se pronunciaron las siguientes conferencias:

- «Desempeño (performance) de la Construcción» por Gerard Blachère (CSTB, París).
- «Organización del Control de Calidad en Construcción» por Alvaro G. Meseguer (IETcc, Madrid).
- «Errores de ensayo» por A. Lechter (Soilttest, USA).
- «Programa internacional para mejorar la calidad en construcción» por Jaime Durán Laverde (Presidente del Comité Iberoamericano de Control de Calidad en Construcción).

Al final de las reuniones se decidió celebrar el III Simposio en Córdoba (Argentina) dentro del año 1984.

Las personas interesadas en estas actividades pueden solicitar información dirigiéndose a:

- en Argentina: Arq. Celso Pizzi, Av. Marcelo T. de Alvear, 939, 5000 Córdoba;
- en Brasil: Arq. Bernardo Scheinkman, Rua Profesor Brandao Filho 70/102 Leblon - Rio de Janeiro;
- en Ecuador: Arq. Jaime Durán, Policentro, Planta Alta Oficina 8, Guayaquil;
- en España: Manuel Alvarez Losada, Colegio de Aparejadores, Plaza del Marqués de San Martín, 5 - La Coruña; y

Alvaro García Meseguer, Instituto Eduardo Torroja, Ap. 19.002, Madrid.

* * *

Con motivo de su estancia en Brasil para el anterior Simposio, el ingeniero García Meseguer del IETcc desarrolló



un Curso sobre Control de Calidad en Construcción de 21 horas lectivas en el Club de Ingeniería de Río de Janeiro y pronunció dos conferencias: una en PETROBRAS de Río y otra en el Club de Ingeniería de Sao Paulo. Por otro lado, visitó el Instituto de Pesquisas Tecnológicas de Sao Paulo y estableció contactos de trabajo con sus colegas de la División de Edificaciones (Luis Carlos Martins, Roberto de Souza y Paulo Roberto do Lago Hele-ne), teniendo ocasión de apreciar la fecunda labor que allí se realiza.

* * *

ESCUELA DE LA EDIFICACION

La finalidad de esta escuela es fomentar el desarrollo profesional de los Aparejadores y Arquitectos Técnicos, persiguiendo cumplir como objetivos más importantes:

- ★ Formar profesionales que puedan dar una mejor respuesta a las necesidades reales del sector en todas sus vertientes (técnica, organizativa, económica, laboral, etc.).
- ★ Canalizar y sistematizar el deseo de aprendizaje y superación de los Aparejadores y Arquitectos Técnicos.
- ★ Prestar mejor servicio a la Sociedad y una mayor y más efectiva colaboración para el desarrollo del proceso edificatorio.

Para mayor información dirigirse a:

COLEGIO OFICIAL DE
APAREJADORES Y ARQUITECTOS
TECNICOS DE MADRID
ESCUELA DE LA EDIFICACION
Maestro Victoria, 3
Teléfono 222 90 60
MADRID-13

* * *

ESPECTACULOS PUBLICOS

Con fecha 6 de noviembre de 1982 se ha publicado, en el «Boletín Oficial del Estado» número 267, el Real Decreto 2816/1982, de 27 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento General de Policía de Espectáculos Públicos y Actividades Recreativas.

Como se menciona en el mismo Real Decreto, la necesidad y oportunidad de dictar el nuevo Reglamento no pueden ser más evidentes si se tiene en cuenta que han transcurrido cuarenta y siete años desde que se promulgara el anterior, y que, durante ese tiempo, han cambiado, sustancialmente, la problemática general de los espectáculos, las preocupaciones y actitudes de la sociedad destinataria de los mismos y las estructuras administrativas encargadas de velar por la protección de los intereses generales relacionados con ellos.

El Reglamento consta de: una Disposición preliminar, que trata del ámbito de aplicación; dos títulos que abarcan, respectivamente, los lugares, recintos e instalaciones destinados a espectáculos y recreos públicos, y la organización de los espectáculos y actividades recreativas y un anexo con el Nomenclátor.

INSTITUTO DE PESQUISAS TECNOLOGICAS — IPT

Es una corporación no lucrativa, propiedad del Estado de Sao Paulo (Bra-

sil), que comenzó en 1899 como Laboratorio de Ensayo de Materiales de la Escuela Politécnica de Sao Paulo.

En 1976 su estructura administrativa cambió pasando a ser una Empresa Pública, con su actual denominación. Actualmente sus recursos instrumentales y humanos se distribuyen en trece Divisiones Técnicas y cuatro Centros Especializados. Entre estas divisiones se encuentra la División de Tecnología de la Construcción. Creada en 1980, tiene como objetivo desarrollar el conocimiento tecnológico nacional respecto a las construcciones civiles destinadas a la ocupación humana, industrial o animal.

Enfasis particular se da a los estudios de la vivienda social, uno de los grandes problemas brasileños y para solución del cual el IPT había actuado, pero de forma fragmentada. Para conseguir las metas básicas, la División trabaja continuamente, a través de programas específicos, en tres áreas definidas: Estudio de los Usuarios (determinación y caracterización de las necesidades y exigencias del usuario del edificio); Estudio del Medio Ambiente (actividades que permiten identificar condiciones y agentes físicos, económicos y legales, que afectan a la edificación y al usuario, a nivel regional y nacional); y Desarrollo Tecnológico (actividades de innovación y adaptación de materiales y técnicas de construcción y de proyectos, considerando con prioridad las alternativas más adecuadas a las condiciones nacionales y regionales).

Sobre esta División y otras, también vinculadas a nuestro campo de actividad, pueden solicitar mayor información a:

— INSTITUTO DE PESQUISAS
TECNOLOGICAS DO ESTADO
DE SAO PAULO S/A-IPT
Cidade Universitaria
Caixa Postal 7141
SAO PAULO —SP— BRASIL

nota

Por error, en el n.º 340 de esta revista, se ha omitido la firma del autor del artículo «Sede AGF, S. A.», Ingeniero Gregorio Dávila García, cuyo artículo se insertó en la Sección de Obras y Proyectos.