

noticias

ESPAÑA

Edificio de viviendas en Madrid, interesante obra del arquitecto José Luis González Cruz.



GRAN BRETAÑA

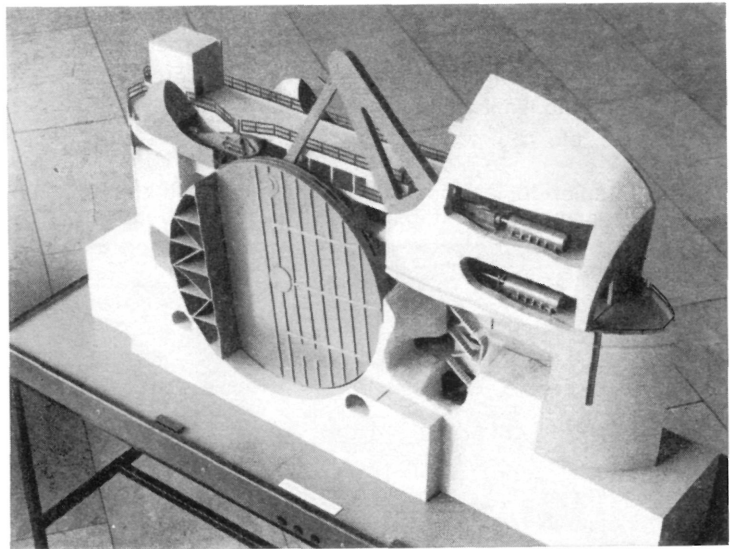
La barrera anti-inundaciones del Támesis

Situada en Woolwich Reach constituye uno de los mayores proyectos de su género. Se está construyendo para proteger el núcleo de Londres y las zonas bajas circundantes, del constante peligro que supone la posibilidad de que sobrevenga súbitamente una gigantesca marea que inmovilizaría la red ferroviaria subterránea del «metro», inutilizaría las conducciones de gas, teléfono y electricidad y paralizaría, en suma, todo el centro metropolitano.

La barrera consta de 10 compuertas que cubren una longitud total de 520 m; estarán normalmente bajadas, para que circulen las embarcaciones y se subirán cuando haya aviso de posibles mareas anormales. Cada compuerta principal tiene 61 m de longitud entre los malecones de apoyo, más de 20 m de altura y pesa 3.200 t, pudiendo soportar esfuerzos de 9.000.

Además de las cuatro compuertas principales hay otras dos de 31,5 m de longitud y a los extremos de la barrera, donde el agua es poco profunda y no hay tráfico de gabarras de mercancías, se encuentran cuatro tramos provistos de compuertas de subida y descenso.

La maquinaria de accionamiento de las compuertas consiste en una serie de pistones hidráulicos, vástagos conectores, vigas, articulaciones, pivotes y mecanismos eléctricos e hidráulicos que las sitúan a nivel de contención en 15 minutos. La terminación de la obra está prevista para 1981.



Maqueta de una de las gigantes compuertas principales.

ARGENTINA

Autopista de peaje en Buenos Aires de reciente adjudicación a la Empresa Autopistas Urbanas, S. A., y con proyecto de Eyser.

