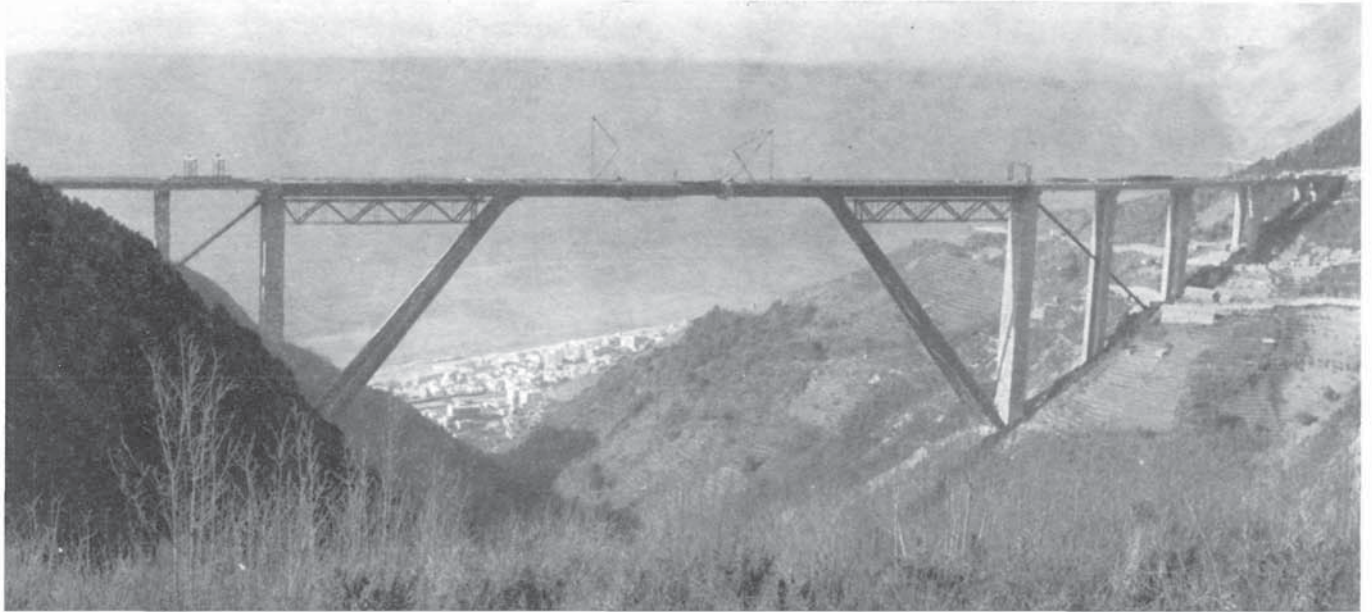
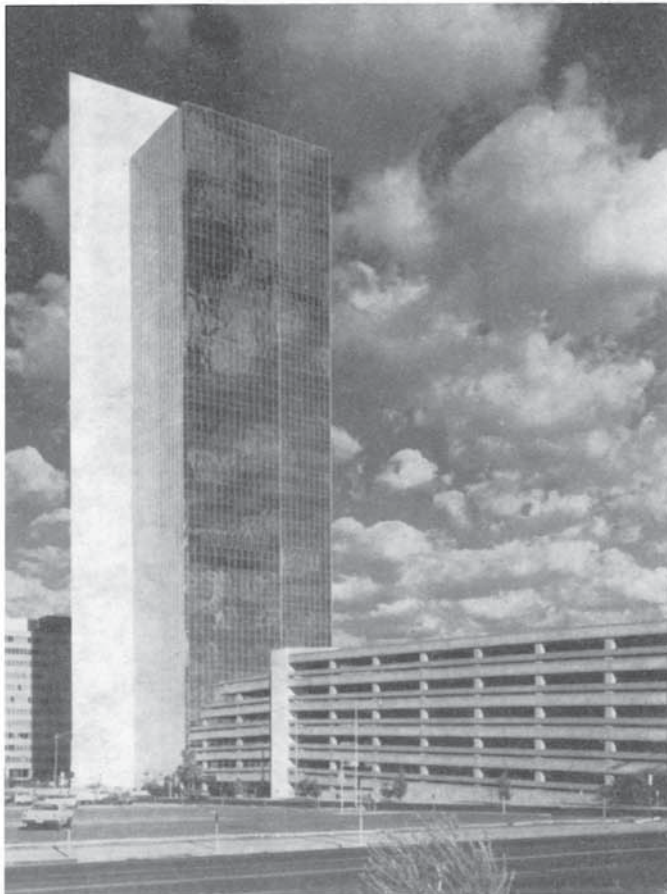


ITALIA

Viaducto Sfalassa, de hormigón y metálico, en la autopista Salerno-Reggio Calabria. Alcanza una cota máxima de 250 m, desarrollándose sobre un trazado de unos 900 m. Son sus autores los Dres. Ings. Silvano Zorzi, Lucio Lonardo y Sabatino Procaccia.



noticias



U. S. A.

«Centro Valley», en Phoenix (Arizona), proyectado y dirigido por Welton Becket y Asociados, Arquitectos e Ingenieros. El conjunto se compone de tres torres de oficinas, con 35, 37 y 39 plantas y un bloque de aparcamiento con ocho plantas, capaz para 1.700 automóviles.



ALEMANIA FEDERAL

El rascacielos de la Plaza de la República es la edificación para oficinas más alta de Alemania. Tiene 40 plantas, 143 m y 11 ascensores.

En la fotografía puede verse el edificio durante su construcción. Como aislamiento para la cubierta invertida se especificó espuma de poliestireno extruida Roofmate. Esta forma de construcción del tejado proporciona una terraza sobre la que puede caminar y permite incluso a los helicópteros posarse en la cima del edificio.



REINO UNIDO

Nueva máquina, denominada «CAP», «máquina de tunelización completa de funciones múltiples», que se viene empleando para la perforación de lo que será, según se afirma, el primer túnel experimental del mundo destinado exclusivamente a fines de investigación, en Chinnor, condado de Oxfordshire. Ha sido desarrollada por la empresa británica de obras de ingeniería civil Sir Robert McAlpine & Sons Limited, para ser sometida a unas pruebas de tunelización apoyadas por el Laboratorio de Investigaciones Viales y sobre el Transporte del Reino Unido. Cuenta con un cuerpo cilíndrico y borde delantero cortante, similares a los del escudo perforador convencional. Dentro del borde de ataque del escudo va emplazado un cabezal cortador rotativo, apropiado para la incorporación de cuchillas que se adapten a las características del terreno. Se afirma que la nueva máquina es capaz de funcionar con igual eficacia en terreno blando o duro. La firma de ingenieros asesores Mott, Hay and Anderson, que colabora con este proyecto, participa también en la perforación experimental de sondeo, que actualmente se viene llevando a cabo en el Reino Unido, con motivo del proyectado túnel en el Canal de la Mancha.