

Informes de la Construcción n.º 256

BIBLIOGRAFIA

En esta Sección se insertan las reseñas bibliográficas de las publicaciones más recientes, nacionales y extranjeras, relacionadas con la construcción, que sus autores y editores nos envían, siempre y cuando se consideren de interés técnico destacado.

TERMINOLOGIA DE LOS DEFECTOS DEL VIDRIO.—Traducción española realizada por la **SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CERAMICA Y VIDRIO**, Ctra. de Valencia, Km 24,300, Arganda del Rey (Madrid); 1973. Un vol. de 74 págs. de 16×21 cm.

El Subcomité A1 de la Comisión Internacional del Vidrio ha procurado reunir en esta relación los defectos que pueden encontrarse en el vidrio, en cualquier etapa de su fabricación o de su utilización, y describirlos lo más exactamente posible, a fin de evitar cualquier mal entendido.

Se indica que muchos de estos defectos sólo son perjudiciales para determinadas aplicaciones, mientras resultan inofensivos para otros usos. También se menciona que la lista no implica juicio apreciativo sobre la gravedad de ninguno de tales defectos.

FREI OTTO: ESTRUCTURAS.—Autor: **C. ROLAND.**—Publicado por **EDITORIAL GUSTAVO GILI, S. A., Rosellón, 87, Barcelona-15;** 1973. Un vol. de 172 págs. de 27×22 cm.—Precio: 950 ptas.

Frei Otto es quizá la figura más influyente en el movimiento que, durante los últimos veinte años, ha empezado a revolucionar la teoría y la práctica de la arquitectura. La importancia de su obra reside en la contribución que él ha hecho en el campo siempre creciente de la construcción ligera y la extraordinaria amplitud de miras con la que él contempla sus posibilidades futuras.

Este es el primer libro en castellano que proporciona un amplio y detallado examen de los estudios estructurales, proyectos, ingenios experimentales y estructuras acabadas que han sido realizadas entre 1953 y 1967 por Frei Otto y sus seguidores. Los principales tipos de estructuras descritos son los de cubiertas de membrana y con redes de cables.

El autor muestra cómo las estructuras de Frei Otto —las existentes y las que propone— serán empleadas en un vasto campo de aplicaciones, y examina la enorme importancia de sus ideas en el futuro desarrollo de aspectos aparentemente tan inconexos, como estética, economía y ecología humana. No sólo es todo un mundo nuevo de formas lo que está surgiendo, sino que se están haciendo considerables reducciones en el paso de los materiales y en el coste, a fin de proporcionar más y mejor abrigo a la creciente población mundial.

Puede esperarse también que la arquitectura del futuro tenga efectos de largo alcance sobre la distribución de la población, con urbanización y desarrollo de zonas, y las cambiantes condiciones ambientales quedarán reflejadas en estructuras que son ellas mismas adaptables. Nuevos progresos proporcionarán nuevas soluciones a los crecientes problemas del ambiente físico humano.

PRONTUARIO DEL ACERO GALVANIZADO.—Publicación de la **ASOCIACION TECNICA ESPAÑOLA DE GALVANIZACION, C.E.N.I.M., Ciudad Universitaria, Madrid-3;** 1973.—Un vol. de 230 págs. de 15×22 cm.

Este libro recoge el deseo de fomentar la utilización de la galvanización en caliente como método de protección del acero frente a la corrosión más universalmente aceptada por su indudable eficacia, viabilidad y economía a largo plazo. Contiene una información completa y útil sobre las propiedades y campos de aplicación del acero galvanizado.

COMMENT ÉVITER LE ERREURS DANS LES ETUDES DE BÉTON ARMÉ.—Autor: P. CHARON.—Publicado por LES EDITIONS EYROLLES, 61 boulevard Saint-Germain, 75240 Paris Cedex 05; 1973.—Un vol. de 250 págs. de 16×25 cm, con 181 figuras y 18 cuadros.—Precio: 115 francos franceses.

El objetivo de este libro es dar a conocer los errores que más frecuentemente se cometen en los estudios de hormigón armado —errores que son casi siempre los mismos— y proporcionar los medios para evitarlos.

En particular consideran los errores relativos a las leyes de equilibrio de los cuerpos; los de terminología y sus consecuencias; los debidos a la aplicación de fórmulas; en las secciones en T, relativos a la elección y colocación de las armaduras; producidos en armaduras longitudinales, en anclajes y recubrimientos.

Un capítulo especial se reserva a los cálculos numéricos y a la forma de efectuarlos, por parte de quienes no disponen de máquina de calcular, mediante la ayuda de una tabla de logaritmos extremadamente simplificada y que conduce de manera rápida a resultados precisos.

La obra, destinada para servir de complemento a los tratados y reglamentos del hormigón armado, está presentada de una forma extremadamente sencilla y con el fin de obtener proyectos exentos de errores notables, así como valoraciones precisas.

L'INDUSTRIE DU CIMENT: STATISTIQUE 1972 ET TENDANCE 1973.
Publicación de la O.C.D.E., 2 rue André-Pascal, 75775 Paris Cedex 16;
1973.—Un vol. de 42 págs. de 20×27 cm.—Precio: 9 francos franceses.

De forma sucinta y con ayuda de numerosos cuadros, esta monografía bilingüe (en francés e inglés) recoge los datos más relevantes y actuales de la Industria del Cemento.

En particular considera: Producción y empleo, capacidad de producción, consumo y precio, comercio internacional y programas de inversiones para 1973 y 1974.

TECHNIQUES D'AMÉLIORATION DES CONDITIONS URBAINES PAR LA LIMITATION DE LA CIRCULATION.—Publicación de la O.C.D.E., 2 rue André-Pascal, 75775 Paris Cedex 16. De venta en España: Librería Mundi-Prensa, Castelló, 37, Madrid-1, y Librería Bastinos, Pelayo, 52, Barcelona-1; 1973.—Un vol. de 209 págs. de 20×27 cm.—Precio: 16 francos franceses.

Memorias del Simposio celebrado en Colonia (Alemania) en octubre de 1971, en el cuadro del programa de investigación en carreteras de la O.C.D.E. La frecuencia de los atascos en numerosas ciudades de los países miembros de la O.C.D.E. obliga a pensar en medidas que podrían tomarse para reducir la circulación en el centro de las ciudades. Las discusiones que se originaron durante el Simposio se refirieron principalmente a la elaboración, aplicación y evaluación de medidas técnicas adecuadas para reducir la circulación y, en particular, sobre la necesidad de reorganizar los alvéolos de circulación, los controles en ciertos puntos de acceso, las zonas para peatones, así como la reglamentación del estacionamiento, y favorecer el desarrollo de los transportes en común, instituyendo especialmente los carriles de prioridad para los autobuses.

La presencia de destacados especialistas, los temas tratados y la profundidad de las consideraciones, valoran ampliamente el interés del libro.