



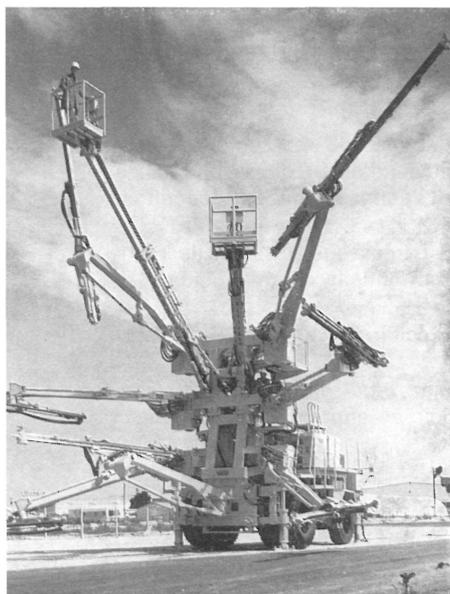
## noticias

### ESPAÑA

Las Torres de Colón, obra del arquitecto Lamela, con estructura calculada por los ingenieros Fernández Casado, Fernández Troyano y Manterola Armisen, va «descendiendo» a buen ritmo, sorprendiendo a los madrileños con su original construcción. Se trata de una estructura colgada por tirantes, de hormigón pretensado en 20 plantas, siendo de estructura tradicional las 3 primeras y los 7 sótanos de que consta el edificio. Constructora: Huarte y Cía., S. A.

### SUECIA

Este original edificio de estructura metálica y cubierta laminar sustituye al viejo restaurante de madera del «Brunnsparken», en Örebro. Ha sido proyectado por los arquitectos Lennart Green, Vera Spartalj y el ingeniero Gunnar Berméus, de Svenska Riksbyggen, y construido por David Jawerth Konsult. Ingenjörbyrå AB.



### SUIZA

«Pantofore» sobre neumáticos. Este es el mayor Pantofore sobre neumáticos, construido por Montabert, S. A., cuyos dos primeros modelos están actualmente perforando una sección del túnel del Seelisberg.

Tiene siete brazos de 10 m de largo, soportes de perforadores y de dos plataformas de intervención y está montado sobre un bastidor de dumper Euclid R. 50. El peso total del ingenio alcanza 95 t. Sus dimensiones en posición de trabajo son de 17 m de largo, 7 m de alto y 5 m de ancho, y se consigue, mediante sus siete brazos de trabajo, perforar en una sola vez una galería de 110 m<sup>2</sup> de sección.

### INGLATERRA

Puente sobre el río Humber. Perspectiva del puente de carretera, cuyo tramo suspendido central, de unos 1.410 metros de longitud, será el más largo del mundo. La contrata de las torres y la subestructura ha sido concedida a la John Howard & Company Ltd., de Londres. Las torres serán de hormigón armado. Medirán cerca de 150 m de altura, casi el doble que la catedral de San Pablo, y su terminación está programada para mayo de 1975.

