

Informes de la construcción n.º 238

BIBLIOGRAFIA

En esta Sección se insertan las reseñas bibliográficas de las publicaciones más recientes, nacionales y extranjeras, relacionadas con la construcción, que sus autores y editores nos envían, siempre y cuando se consideren de interés técnico destacado.

COLLOQUE DE LA C.E.E. SUR LES PROBLEMES DE L'ENVIRONNEMENT.—Autor: COMISION ECONOMICA PARA EUROPA, Naciones Unidas, Palais des Nations, Ginebra (Suiza); 1972.—Un volumen de 418 págs. de 21,5 × 28 cm; precio: 6,50 US \$.

Se incluyen en este importante documento los informes del Coloquio que, organizado por la C.E.E., tuvo lugar en Checoslovaquia del 2 al 15 de mayo de 1971.

En cuanto se refiere a la Construcción en especial, consideramos oportuno señalar los trabajos siguientes: «Estudio sobre las condiciones y los problemas del medio ambiente en el sector de la Industria de la Construcción y Obras Públicas», «Actividad de la C.E.E. en los aspectos de la Vivienda, la Construcción y el Planeamiento, relativos al medio ambiente», y «Las actividades del Consejo Internacional de la Construcción (CIB), en cuanto a su Investigación, Estudio y Documentación, referente al medio ambiente».

Numerosos documentos de tipo legislativo, financiero, de enseñanza, de información, etc., contribuyen a formar una panorámica amplia y actual de esta grave situación con que se enfrenta el mundo, sometido a la expansión sostenida de la economía y el empleo de numerosas técnicas, en detrimento de las adecuadas exigencias de habitabilidad.

L'AIDE ELECTRONIQUE POUR L'EXPLOITATION DES AUTOROUTES.—Preparado y editado por: LA ORGANISATION DE COOPERATION ET DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUES, 2 rue André-Pascal, Paris XVIème; 1971.—Un vol. de 68 págs. de 19,5 × 27 cm; precio: 14 francos franceses.

Para disminuir los embotellamientos y utilizar el conjunto de la red viaria de una manera más eficaz y más segura, falta poner a punto técnicas nuevas y más flexibles. Entre los recursos de la tecnología moderna, las comunicaciones electrónicas ofrecen grandes posibilidades para atenuar los trastornos de la circulación urbana, disminuir el número de accidentes y facilitar un mejor servicio al automovilista.

Este trabajo está fundado sobre una encuesta realizada en los países Miembros de la O.C.D.E. y sobre las informaciones recopiladas en el transcurso de visitas técnicas a grandes proyectos en Europa y Norteamérica; constituye un primer examen crítico, a escala internacional en materia de control generalizado de la circulación y planificación de la seguridad en carreteras.

El trabajo contiene un análisis de los objetivos de la utilización de medios electrónicos, una evaluación de las principales características de los sistemas de ayuda electrónicos y, por último, un rápido examen de los dispositivos actualmente en servicio.

EL DIBUJO DE LOS ARQUITECTOS.—Autor: H. JACOBY.—Editado por: GUSTAVO GILI, S. A., Rosellón, 87 y 89, Barcelona-15; 1971.—Un vol. de 144 págs. de 28 × 22 cm; todas ellas reproducciones de dibujos de arquitectura; precio: 550 pesetas.

Ahora que los problemas del diseño son tan debatidos, es interesante la publicación de una obra destinada a mostrar la idoneidad del dibujo arquitectónico de grandes maestros del presente —desde 1900 a hoy—, como Otto Wagner, Frank Lloyd Wright, Mies van der Rohe, Walter Gropius, Marcel Breuer, Rudolph, Le Corbusier, S. O. M., Soleri, Yamasaki y Broek & Bakema..., sin olvidar al propio compilador Helmut Jacoby, arquitecto especializado en esta materia.

Se ve claramente el rendimiento de las distintas técnicas en color y en negro. Algunos dibujos, además de su función, tienen una marcada calidad artística, como sucede con los del alemán Gottfried Böhm, o constituyen experimentos de perspectivas inéditos, como los de Aronson. En suma, es un libro que mostrará a los arquitectos y delineantes de la construcción el lado estético de su labor, aspecto que no contraría el real o pretendido funcionalismo ni la finalidad concretamente técnica.

CONCENTRACION Y FUSION DE EMPRESAS.—Autores: N. KREL, T. VAN DER WOERD y J. WOUTERSE.—Editado por: DEUSTO, S. A., Barraincúa, 14, Bilbao-9; 1971.—Un vol. de 245 págs. de 15,5 × 21 cm.

El estudio preciso y sistemático de la evolución de la empresa y de las operaciones de fusión y concentración con sus diferencias y problemas particulares, es la base de esta obra eminentemente práctica. Sus autores han recogido, prescindiendo de consideraciones fiscales, legales y contables, los aspectos económicos y humanos que inciden con un ángulo mayor en el fracaso o éxito de unas negociaciones y en el resultado global de una operación de fusión o concentración.

Se tratan los problemas de la sucesión, de la independencia, de la valoración, de las relaciones entre socios, de la estructura de los distintos niveles de dirección y, en definitiva, de los diferentes matices que cada negociación puede llevar consigo, según su objetivo sea total o parcial.

CONSTRUCTION MANAGEMENT.—Autor: I. E. ATKINSON.—Editado por: ELSEVIER, P. O. Box 211, Amsterdam; 1971.—Un vol. de 160 págs. de 14,5 × 22,5 cm; precio: 16,5 florines holandeses.

Se trata de un libro fácil de seguir, de hechos expuestos claramente, estilo conciso, tan libre de relleno como de fórmulas matemáticas ocultas, y va dirigido a cada constructor que se sienta frustrado por la necesidad de un formal conocimiento comercial.

El autor comienza aproximándose a un estudio del «management» y continúa con una discusión del aspecto humano. Se tratan a continuación métodos de Marketing y uniones comerciales, y son acompañados por capítulos con discutidas decisiones de trabajo. El autor concluye el libro con capítulos sobre contratos, obligaciones y materiales legales. También está provisto de un amplio índice para lograr una referencia rápida.

El esquema general de presentación es plantear problemas y acompañarlos con una solución o una discusión que amplíe el tema. El texto es lo suficientemente extenso como para aplicarse a compañías de todos los tipos y tamaños, y los principios pueden ser aplicados a una gran variedad de proyectos que abarquen tanto la edificación como la construcción civil o mecánica.

DIFFERENTIAL FORMS ON ELECTROMAGNETIC NETWORKS.—Autores: BALASUBRAMANIAN, N. V.; LYNN, N. W., y SEN GUPTA, D. P.—Editado por: BUTTERWORTH & Co. Ltd., 88 Kingsway, WC2B 6AB, Londres; 1970.—Un vol. de 185 págs. de 14 × 22 cm; precio: 6,00 libras.

Este libro presenta una concisa descripción de la aplicación de los métodos oficiales sobre formas diferenciales de redes electromagnéticas. Las relaciones topológicas entre los circuitos conjuntos y los vectores de los campos electromagnéticos asociados, forman la parte principal del libro. En los capítulos siguientes se discute una teoría de campo generalizada sobre la máquina eléctrica rotativa idealizada, y la teoría de las máquinas eléctricas se examina desde los aspectos del campo y el circuito.

En la medida del conocimiento de los autores, éste es el primer libro que presenta el tema en un contexto ingenieril y, por tanto, debe ser de considerable valor para los ingenieros graduados e investigadores en el campo general de la electromagnética, teoría del circuito eléctrico y máquinas eléctricas.

INSTALACIONES TECNICAS EN LOS EDIFICIOS.—Autor: K. SAGE. Editado por: GUSTAVO GILI, S. A., Rosellón, 87 y 89, Barcelona-15; 1971.—Un vol. de 228 págs. de 30 × 23 cm; precio: 750 pesetas.

Se trata de una ordenación sistemática de conocimientos y experiencias de utilidad práctica para el arquitecto o el proyectista.

El contenido de la obra ha sido dividido en tres partes independientes. En la primera de ellas se describen todas las instalaciones y los sistemas que utilizan generadores de calor y transportan este último hacia los elementos calefactores a través de tuberías. Bajo el título «Instalaciones Eléctricas», se estudian con detalle desde las de suministro de energía eléctrica hasta las de utilización de la misma en las técnicas de la corriente fuerte y débil; dedicando también cierta extensión a la luminotecnía. El concepto «Instalaciones de Transporte» se entiende aquí aplicado únicamente a aquellos medios que se utilizan para el transporte de personas y mercancías, dentro de los edificios.

Por la multiplicidad de los temas tratados y por la forma como han sido expuestos, no cabe duda que este libro constituye un precioso auxiliar práctico para el arquitecto y todos cuantos con él colaboran.