

bibliografía

En esta Sección se insertan las reseñas bibliográficas de las publicaciones más recientes, nacionales y extranjeras, relacionadas con la construcción, que sus autores o editores nos envían, siempre y cuando se consideren de interés técnico destacado.

CONSTRUCCION DE APARCAMIENTOS.— Autor: O. SILL.— Editado por: BLUME, Tuset, 8, Barcelona-6; 1969.—Un vol. de 271 págs., de 20,5×18 cm.—Precio: 1.200 pesetas.

El enfoque del problema del aparcamiento automovilístico tiene, entre otros muchos, dos ángulos de gran importancia: uno, que atañe al interés del usuario, y el otro, que es de escala urbana.

Pero este problema no sería de imposible resolución si la cifra global de vehículos permaneciera estancada o su crecimiento entrara dentro de un ritmo controlado. Y éste viene a ser el otro aspecto del problema: el insospechado crecimiento del parque automovilístico nacional, sobre todo en las ciudades importantes o en las grandes aglomeraciones humanas.

Sin menospreciar el aspecto social que el problema entraña, pero cediendo su discusión a los pensadores y sociólogos, urgen soluciones positivas y realistas con una base de seriedad lógica y de competencia técnica. Por eso, son bienvenidas todas las aportaciones que, sin pretensión de resolver el problema radical y automáticamente, ofrezcan soluciones racionales que ayuden a aliviar el problema de alguna forma.

El profesor Otto Sill nos ofrece un estudio amplio, en el que analiza todos los elementos teóricos y técnicos de que se dispone hasta la fecha y donde el ingeniero y el arquitecto, ocupados en la planificación, construcción o explotación de las obras de aparcamiento, hallarán los datos e informaciones que necesitan para solucionar sus problemas. También el propietario, el contratista y los responsables del tráfico pueden obtener aquí numerosas aclaraciones y sugerencias.

RECOMMANDATIONS POUR LA CONCEPTION ET L'EXÉCUTION DU GROS-OEUVRE DES TOITURES EN BÉTON ARMÉ SUR MURS PORTEURS EN MAÇONNERIE.— Autor: LA UNION TECHNIQUE INTERPROFESSIONNELLE DES FÉDÉRATIONS NATIONALES DU BATIMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS.—Editado por: LA SOCIÉTÉ DE DIFFUSION DES TECHNIQUES DU BATIMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS, 9 rue La Pérouse, Paris XVIème; 1970.—Un vol. de 48 págs., de 165×205 cm.—Precio: 8,00 francos franceses.

Después de la última guerra, los sistemas de cobertura por cubierta-terraza han conocido una gran diversidad. Cuando en un edificio las fisuraciones pueden llegar a afectar el grueso de la obra, las terrazas alertan a los constructores, tanto arquitectos como empresarios.

Las recomendaciones que presenta este libro se refieren solamente a los tejados-terrazas donde el piso resistente es de hormigón armado, y que cubren construcciones cuyos portantes y tabiques son de obra de fábrica.

Estas recomendaciones se hallan ilustradas por croquis que no tienen otra pretensión que la de dar ejemplos de dispositivos de ejecución posibles, respetando las exigencias de los diversos órdenes: estabilidad, estanquidad, protección térmica y reducción del riesgo de fisuración. Son posibles muchas otras disposiciones, aunque sólo sea por combinación de diversos detalles de la construcción; pero lo esencial es no detener los planes de ejecución sin haber realizado un estudio crítico severo de cada uno de los elementos, a la luz de las recomendaciones y observaciones que son el objeto del presente texto.

TECNOLOGIAS DE LA ARQUITECTURA.—Autor: A. PETRIGNANI.— Editado por: GUSTAVO GILI, S. A., Rosellón, 87 y 89, Barcelona-15; 1970.—Un vol. de 560 págs., de 30×23 cm, con 1.078 figuras.

Este trabajo pretende recopilar en un volumen los resultados de una dilatada investigación sobre los problemas de las tecnologías de la arquitectura, desarrollada por el autor tanto a nivel didáctico como científico, desde la cátedra de Arquitectura Técnica en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Bari.

La materia se ha ordenado de manera que salte a la vista el aspecto estático de todo problema constructivo, iluminando a la vez los rasgos formales que caracterizan los diferentes tipos de estructuras. El carácter de aplicación de la disciplina se ha acentuado a través de numerosas ilustraciones, la casuística, las notas y una abundante bibliografía, así como con la presentación de métodos rápidos de cálculo.

La obra se divide en siete partes, que tratan los siguientes temas: estructuras de cimentación; estructuras del vuelo del edificio; elementos arquitectónicos de los edificios, tanto de fábrica como de hormigón armado y de acero, con especial alusión a los muros cortina; bóvedas, suelos y cubiertas, también contemplados bajo el triple aspecto estructural; estructuras de comunicación vertical en los edificios; obra menor y de acabado; y, por último, la edificación industrial, considerada en sus problemas actuales de organización del trabajo y de prefabricación.