

UEAtc

Dentro del programa que establece anualmente la Union Européenne pour l'Agrément Technique dans la Construction (UEAtc), han tenido lugar en Milán, del 27 de septiembre al 2 de octubre, dos reuniones de trabajo.

La primera de estas reuniones correspondió a la Comisión Especializada (Comisión «ad-hoc») destinada a discutir las siguientes ponencias:

- Reglas Comunes para la apreciación técnica de revestimientos cerámicos encolados.
- Reglas Comunes para la apreciación técnica de sistemas de impermeabilización no tradicionales.

La primera de las ponencias estaba presentada por el C.S.T.B. francés, siendo el objeto fundamental de la discusión el elaborar, en colaboración con la FEICA, métodos uniformes de ensayo para las colas y adhesivos destinados a la construcción.

Durante la reunión relativa al estudio de las Reglas para Apreciación Técnica de los Sistemas de Impermeabilización, cuyo ponente es el Agreement Board, se discutió el capítulo correspondiente a ensayos que había sido objeto de modificaciones a raíz de la anterior reunión tenida por la UEAtc sobre este asunto. De este capítulo, el método de ensayo de adherencia frente a la acción del viento ha quedado pendiente de adopción hasta tanto se lleve a cabo un estudio experimental.

La segunda reunión, primera que celebra la Comisión de Confirmación según el nuevo reglamento de la UEAtc, tuvo como objeto la confirmación en Francia de tres «agrément» concedidos por la BAM, la de dos «agrément» concedidos por la UBAtc y la de dos «agrément» concedidos por el CSTB, en Alemania, después de haber analizado las condiciones bajo las que dichas confirmaciones podían ser llevadas a cabo en función de las diferentes reglamentaciones nacionales.

Los resultados de esta primera reunión de la Comisión de Confirmación han de ser comunicados a la Dirección General número 3 del Mercado Común, como muestra de que el sistema de «agrément» permite evitar las dificultades técnicas, que se oponen al libre intercambio, dentro del sector de los materiales de construcción.

A estas reuniones han asistido representantes de los siguientes Centros:

- THE AGREEMENT BOARD (Inglaterra).
- UNION BELGE POUR L'AGRÉMENT TECHNIQUE DANS LA CONSTRUCTION (Bélgica).
- FONDATION RATIOBOUW. FONDATION KOMO (Holanda).
- CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT (Francia).
- LABORATORIO NACIONAL DE ENGENHARIA CIVIL (Portugal).
- BUNDESANSTALT FÜR MATERIALPRÜFUNG (Alemania Federal).
- FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR WOHNEN, BAUEN UND PLANEN (Austria).
- ISTITUTO CENTRALE PER L'INDUSTRIALIZZAZIONE E LA TECNOLOGIA EDILIZIA (Italia).
- INSTITUTO EDUARDO TORROJA DE LA CONSTRUCCION Y DEL CEMENTO (España).

En representación del I.E.T.c.c. han asistido a estas reuniones los Sres. Ruiz Duerto, Dr. Arquitecto, Jefe del Departamento de Edificación, y D. Pablo Díaz-Romeral, Arquitecto, de la Sección del Documento de Idoneidad Técnica.

C. I. B.

Del 6 al 9 de octubre han tenido lugar, en Moscú, las sesiones del III Simposio de la Comisión S-41 del C.I.B. (Consejo Internacional de la Edificación), sobre edificios de altura prefabricados.

Las sesiones se desarrollaron, mañana y tarde, en la Casa Central de Arquitectos, tratándose los problemas específicos de los edificios altos, en el orden estructural y en el de las instalaciones, y refiriéndose más detalladamente a los construidos con grandes elementos prefabricados.

Se realizó también una visita, en los alrededores de Moscú, a una importante urbanización en construcción, con varios edificios de altura prefabricados, interesándose especialmente por las instalaciones centrales.

A continuación, y del 10 al 12 de octubre, se efectuó un viaje de estudios por las regiones de Leningrado y Vilna, visitándose Centros de experiencias científicas y barriadas de edificios altos prefabricados.

Al Simposio asistieron unos cincuenta delegados de varios países europeos, en especial los del Este, así como de Malasia, Australia, Irak e Israel. También asistieron unos sesenta arquitectos e ingenieros rusos en calidad de oyentes.

El Prof. Aguirre fue elegido miembro del Steering Group (Comité Directivo) de la Comisión S-41, en unión de otros ocho delegados (URRS, U.S.A., Checoslovaquia, Francia, Polonia, República Democrática Alemana y Grecia).

La próxima reunión de este Comité fue fijada para marzo del 77, en Oslo.

Destacamos asimismo que el Sr. Aguirre presentó la comunicación «Les bâtiments d'hauteur en Espagne», que fue traducido al inglés y al ruso.

EUROPREFAB

El día 29 de octubre tuvieron lugar en Viena, en la sede del Bauzentrum, las reuniones de la Junta Directiva de la EUROPREFAB, así como la Asamblea General de la Asociación.

Se discutieron, aparte de los asuntos administrativos, el enfoque futuro para conseguir un intercambio de información y documentación técnica entre los países miembros, así como la forma de actuar en el seno de las organizaciones internacionales (Comisión Económica para Europa, Consejo Internacional de la Edificación, etc.), para poder difundir mejor la labor realizada en cada país y lograr un rápido contacto entre los miembros interesados en un tema específico de investigación o difusión.

Se consideró con especial atención el tema de Armonización de los Reglamentos Nacionales, propuesto por la CEE, y la posible colaboración que pudiera prestar la EUROPREFAB. En este punto intervino el arquitecto F. Aguirre, Prof. de Investigación del I.E.T.c.c., representante de España en la Asociación, para dar cuenta de la labor que viene realizando el I.E.T.c.c. en la Comisión W19 (grandes elementos prefabricados) para armonizar las Normas de los diferentes países al respecto.

Otros puntos tratados fueron la organización del próximo Congreso en Budapest, la redacción de las bases para el Premio de la EUROPREFAB 2978, y la designación del Jurado correspondiente. El Prof. F. Aguirre fue elegido miembro de dicho Jurado, en unión del Presidente, von Halsz (Alemania Federal); del Ex-presidente Ritter (Suiza); del Secretario Kox (Reino Unido), y del Director Karfus (Checoslovaquia).

La próxima reunión de la Junta Directiva quedó fijada para principios de junio, en París

ATECYR

La Federación Europea de Asociaciones de Servicios de la Edificación (REHVA), en su Asamblea anual, celebrada en Copenhague el 13 de octubre decidió, por voto unánime de los delegados presentes, aceptar al miembro español, la Asociación Técnica Española de Climatización y Refrigeración (ATECYR), como Delegado de la Federación.

Esta Asociación española, que no cuenta aún con dos años de existencia, está formada por cerca de 600 miembros individuales y cifra próxima al centenar de empresas. Preside ATECYR, don Vicente Mortes, y en su Consejo Rector, elegido democráticamente, están representados los diferentes grupos especializados del sector.

La Asamblea de REHVA tuvo conocimiento de las realizaciones y proyectos de la Asociación española, y sugirieron que en 1978 se celebrara en el Instituto Eduardo Torroja, sede social de ATECYR, la correspondiente reunión anual.

conferencia internacional sobre proyecto de pavimentos de hormigón

Durante los días 15, 16 y 17 de febrero de 1977 tendrá lugar en la Universidad de Purdue (Indiana) la primera Conferencia Internacional sobre Proyecto de Pavimentos de Hormigón, patrocinada por varios organismos oficiales e industriales, entre los que merecen destacarse: la Portland Cement Association, la American Concrete Paving Association, la A.I.P.C.R. (Asociación Internacional Permanente de los Congresos de Carreteras) y el CEMBUREAU.

La importancia y amplitud de los temas que serán tratados en dicha conferencia queda reflejada en el programa que reproducimos a continuación:

MARTES 15 DE FEBRERO

Sesión de mañana: Introducción

1. Discurso de bienvenida a los participantes.
2. Conferencia de presentación.
3. Aeropuertos (Estados Unidos).
4. Autopistas (Estados Unidos).
5. Autopistas (Europa).
6. Aeropuertos (Inglaterra).

Sesión de tarde: Conceptos de proyecto

7. Proyecto europeo.
8. Proyecto de pavimentos sin conservación (pavimentos en masa).
9. Pavimentos sin pasadores.
10. Pavimentos armados con pasadores.
11. Proyecto de pavimentos con armadura continua.

MIÉRCOLES 16 DE FEBRERO

Sesión de mañana: Aeropuertos, carreteras

12. Proyecto de aeropuertos en Canadá.
13. Comportamiento de aeropuertos en Estados Unidos bajo cargas pesadas.
14. Aeropuertos militares canadienses.
15. Selección del tipo de pavimento.
16. Supresión de juntas de ranura y lengüeta.

17. Experiencia y práctica de carreteras en Gran Bretaña.
18. Proyecto de pavimentos de hormigón en Francia.
19. Proyecto de pavimentos de hormigón en masa.
20. Pavimentos de hormigón para tráfico ligero.
21. Experiencia belga en pavimentos con armadura continua.
22. Comportamiento de pavimentos con armadura continua en Indiana.

Sesión de tarde: Drenaje, explanadas, subbases

23. Drenaje de pavimentos de hormigón.
24. Avances en el proyecto de bases.
25. Fisuración en suelo-cemento.
26. Bases tratadas con cemento para aeropuertos.
27. Drenaje de la junta arcén-pavimento.
28. Suelos para explanadas.

JUEVES 17 DE FEBRERO

Sesión de mañana: Refuerzos, texturas, sellantes de juntas, ensayos

29. Refuerzos con pavimentos con armadura continua.
30. Conceptos de proyecto de refuerzos.
31. Texturas de pavimentos de aeropuertos.
32. Texturas de pavimentos de carreteras.
33. Sellantes de juntas.
34. Ensayos y evaluación de pavimentos de hormigón en aeropuertos.

Sesión de tarde: Innovaciones e investigación

35. Pavimentos de hormigón pretensado.
36. Hormigón con fibras.
37. Hormigón reciclado.
38. Econocrete.
39. Proyecto por etapas de pavimentos.
40. Resumen.

Para los participantes europeos, la Portland Cement Association ha organizado una jornada especial de estudios que tendrá lugar el viernes 18 de febrero, en Skokie (Illinois), sede de la citada Asociación. Dicha jornada estará dedicada a las técnicas de construcción de carreteras y aeropuertos, así como a las de arcenes y barreras de hormigón, regeneración de características superficiales y otros temas que no se tratarán con profundidad en la Conferencia de Purdue, destinada esencialmente al proyecto de pavimentos. Se realizará igualmente una visita a los laboratorios de investigación de la Portland Cement Association.

El viaje se completará con dos días dedicados a visitas de obra y a otros lugares interesantes en relación con las carreteras de hormigón.

Las personas interesadas en asistir a la Conferencia y jornadas complementarias pueden dirigirse para más información a la:

**ASOCIACION ESPAÑOLA PERMANENTE
DE LOS CONGRESOS DE CARRETERAS**

Monte Esquinza, 24

MADRID-4