

En esta Sección se insertan las reseñas bibliográficas de las publicaciones más recientes, nacionales y extranjeras, relacionadas con la construcción, que sus autores o editores nos envían, siempre y cuando se consideren de interés técnico destacado.

SIGNOS Y SIMBOLOS EN LOS DISEÑOS DE CONSTRUCCION.—Autor: U. y K. PORTMANN.—Editado por: GUSTAVO GILI, S. A., Rosellón, 87-89, Barcelona-15; 1970.—Un vol. de 144 págs. de 30 × 22 cm; precio: 420 pesetas.

Este libro es una colección de los principales signos y símbolos que se requieren para dibujar los planos de cualquier proyecto de construcción. Parece innecesario destacar las ventajas que puede reportar una unificación de la simbología empleada en cualquier rama de la técnica, ya que el dibujo es el principal medio de comunicación entre la idea y la realización de cualquier obra.

Por desgracia, debido a los múltiples campos que abarca la construcción y a las numerosas corporaciones y asociaciones que han intentado establecer normas de representación en planos, existe bastante confusiónismo que origina pérdidas de tiempo y errores de interpretación.

Este libro se propone establecer una colección completa y una clasificación sistemática, respetando los símbolos sancionados por el uso común y unificando los que puedan dar lugar a falsas interpretaciones; pero siempre procurando que el símbolo gráfico sea intuitivo y requiera el mínimo de explicaciones adicionales.

Creemos que con este libro los proyectistas de obras de arquitectura, de urbanismo, industriales, etc., verán facilitada su labor al disponer de un repertorio de representaciones completo, ordenado y clasificado, para todos los elementos que deben figurar en los planos que realice.

LA PRACTICA DEL HORMIGON PRETENSADO.—Autor: G. DREUX.—Editado por: EDITORIAL BLUME, Rosario, 17, Madrid-3; 1970.—Un vol. de 194 págs. de 16 × 24 cm; precio: 550 pesetas.

Esta obra puede definirse como «manual de sobremesa del proyectista de hormigón pretensado» por su formato reducido y por la forma clara y ordenada de la exposición de las materias que contiene, lo cual permite tener a mano fórmulas, métodos de cálculo y coeficientes cuyo hallazgo resulta un tanto entretenido en obras de mayor envergadura. Para el estudiante y el que se inicia en el conocimiento del hormigón pretensado, el autor no desdénia exponer los principios más elementales del mismo, así como recordar los de resistencia de materiales en los que se apoya la concepción y cálculo del pretensado.

Una de las partes más extensas del libro está dedicada a la descripción de los principales sistemas de pretensado utilizados en Francia, y se ha creído conveniente llevar a cabo una ampliación con otros sistemas de uso frecuente en España, no mencionados en la obra original por no ser su uso común en Francia.

A través de los diversos sistemas, se entra en la tecnología del pretensado, siendo un complemento a este capítulo de tipo descriptivo, el que trata del control de ejecución; todo lo cual hace que este libro sea también de gran interés para el técnico de pie de obra.

El estudio concluye con una exposición de la reglamentación vigente, principalmente en Francia, interesante por ser una de las más utilizadas en España como base para el cálculo y ejecución del pretensado, a falta de una instrucción española sobre el mismo.

PRINCIPIOS Y SISTEMA EN LAS GRANDES CONSTRUCCIONES.—Autor: RONALD C. SMITH.—Editado por: EDITORIAL GUSTAVO GILI, S. A., Rosellón, 87-89, Barcelona-15; 1969.—Un vol. de 348 págs. de 28,5 × 22 cm, con 627 grabados y fotografías; precio: 815 pesetas.

En términos generales, la construcción es un tema muy amplio, que ha sido tratado desde muchos e interesantes puntos de vista para estudiar tal o cual faceta determinada y concreta. De ahí, la abundancia de literatura al respecto.

Este libro tiene la particularidad de ir desmenuzando, paso a paso, todas y cada una de las diferentes fases por que atraviesa una obra de envergadura, arrancada desde la investigación del solar hasta proporcionar, de manera exhaustiva, información acerca de materiales y técnicas para los acabados interiores y exteriores.

El autor trata todos los temas con claridad, sin las arideces que la materia del libro suele presentar, y ha salvado éstas con elegancia y maestría de hábil narrador, conocedor, en suma, del asunto que trate.

El libro se ve enriquecido con profusión de grabados, que unas veces aclaran y otras complementan el texto. Por todo ello no dudamos recomendarlo a los profesionales, seguros de que en esta obra que comentamos encontrarán un valioso auxiliar, cuando no la idea feliz que tanto tiempo han pasado buscando por su cuenta.

LE LABORATOIRE.—Monographies de techniques hospitalières B-2; Ministère des affaires sociales.—Editado por: MASSON et CIE, 120 bd. Saint Germain, Paris VI Francia; 1969.—Un vol. de 218 págs. de 18,5 × 25 cm; 24 figs; precio: 39 francos franceses.

Los laboratorios, como se sabe, son los departamentos más importantes de un hospital moderno. Son además, sin duda, una de las partes del hospital donde la construcción o los trabajos modificativos ulteriores presentan a los arquitectos, ingenieros, administradores y médicos los problemas más difíciles de resolver.

Con los libros que facilitaban información de este tema, quedaba un sensible vacío de numerosas prescripciones y detalles para los constructores, que pretende llenar esta nueva Monografía de Técnicas Hospitalarias.

Dos eminentes especialistas aportan precisiones y consejos que son el fruto de una larga experiencia. Sus estudios son completados por los informes procedentes de un coloquio de L'Association des Hautes Études Hospitalières.

BATIMENT (AIDE-MÉMOIRE).—Autores: C. H. MONDIN y B. BOULET.—Editado por: DUNOD, 92 rue Bonaparte, Paris VIème; 1969.—2 tomos de 216 págs. de 10 × 15 cm; precio de cada volumen: 10 francos franceses.

Las técnicas de las grandes obras son el objeto de esta publicación, que contiene las informaciones sobre medios de excavación, cimentaciones, y particularmente, las cimentaciones sobre pilotes. Se informa, además, al lector de los progresos realizados en la prefabricación de muros y suelos, paneles de fachada y muros cortina.

Este memorándum es recomendable para los técnicos de construcción y a los maestros de obra, arquitectos, ingenieros, empresarios, jefes de obra y agentes técnicos, peritos e inspectores de obra, así como a todos los futuros profesionales, alumnos de escuelas de formación de arquitectos, de ingenieros o de peritos o maestros, y alumnos de escuelas de aprendizaje.

CHAUFFAGE, VENTILATION, CLIMATISATION.—Autores: D. COUILLARD y R. BOUIGE.—Editado por: EDICIONES EYROLLES, 61 boulevard Saint Germain, Paris Vème; 1970; precio: 53 francos franceses.

Esta obra ha sido redactada para aquellos especialistas que tengan que realizar programas, casos concretos a estudiar, directivas a dar o un control a ejercer, en los dominios conexos de la calefacción, de la ventilación y de la climatización.

Es este un libro esencialmente práctico, y por lo general libre de cálculos teóricos; haciendo hincapié en la técnica de montaje y del funcionamiento de las instalaciones, con dos ejemplos: la reglamentación y el control y entretenimiento.

En conclusión, está destinado a todos aquellos que, en las diversas formas, son afectados por la realización o explotación de las instalaciones: los arquitectos y sus agencias, los ingenieros, técnicos de construcción, peritos, promotores, etc...; también se dirige a los estudiantes de ingeniería, y técnicos en calefacción y climatización, a manera de manual al día de la técnica moderna de calefacción de edificios.

MANUAL DE BETAO ARMADO.—Autores: J. D'ARGA E LIMA, A. TEIXEIRA COELHO y VICTOR MONTEIRO.—Editado por el LABORATORIO NACIONAL DE ENGENHARIA CIVIL, Av. do Brasil, Lisboa-5; 1970.—Un vol. de 459 págs. de 17,5 × 25 cm, con 71 tablas y 58 ábacos.

Este libro, destinado a los proyectistas de estructuras de hormigón armado, contiene las nociones teóricas fundamentales, ejemplos para las aplicaciones prácticas —ábacos y tablas— y además ejemplos de utilización. En el texto se siguen, de manera general, las recomendaciones del Comité Europeo del Hormigón y, en particular, las disposiciones del reciente reglamento portugués de estructuras de hormigón armado, cuyos criterios de seguridad son idénticos a los del C.E.B.

La obra está organizada en 17 capítulos, tratando los siguientes temas: solicitaciones; materiales; criterios generales de dimensionamiento y seguridad; esfuerzos solicitantes; esfuerzos resistentes—momento flector y esfuerzo normal; esfuerzo transversal; momento torsor...; deformaciones y disposiciones constructivas.

En el manual viene insertada una completa colección de ábacos y tablas de dimensionamiento. Se consideran diversas formas estructurales con varios tipos de secciones, rectangulares, en T, circulares, solicitadas por esfuerzos de flexión simple y compuesta (a compresión y a tracción) y flexión desviada. Presenta además tablas de dimensionamiento para los esfuerzos transversal y torsor, y deformaciones.

TRAITÉ DE BÉTON ARMÉ; tomo VIII: OUVRAGES ENTERRÉS.—
Autor: A. GUERIN.—Editado por: DUNOD, 92 rue Bonaparte, Paris
VIème; 1970.—Un vol. de 16 × 25 cm, con 396 figs.; precio: 96 francos
franceses (1.540 pesetas).

Este volumen es una recopilación de los conocimientos actuales referentes al estudio y realización de depósitos y tanques enterrados, galerías y tuberías; haciendo además las veces de crítica de los diversos procedimientos de cálculo en vigor.

La primera parte está consagrada al estudio de los tanques y depósitos enterrados (depósitos de saneamiento, piscinas, etc.).

La segunda trata de las tuberías, obras más simples, pero cuyo comportamiento real es bastante desconocido, ante todo por la ignorancia de las cargas que le son aplicadas y por su modo de rotura. Sigue un capítulo describiendo la tecnología de las tuberías, reservándose una ampliación al estudio de las solicitaciones, y en particular a los ensayos y teorías que permiten valorizar los efectos del peso y empuje de las tierras. El cálculo de los esfuerzos internos, y especialmente de los momentos de ovalización, se persiguen para la verificación de las tuberías mediante otros métodos distintos de la teoría elemental del hormigón armado: cálculo a la fisuración, cálculo a la rotura. Las obras especiales, tuberías apoyadas, elípticas, conoides, etc...; los ensayos y formas de colocación son estudiados a continuación.

Por último, se examina el caso de las galerías, en particular de las galerías rectangulares.

Ilustrado por numerosos ejemplos, este libro deberá interesar a los ingenieros de departamentos de estudios, ingenieros de obras públicas y contratistas, ingenieros consultores, alumnos de ingeniería, que deberán todos, un día u otro, participar en la realización de alguna de estas obras.

La lectura de esta obra supone conocidas las bases de la resistencia de materiales y del hormigón armado.

TRAITÉ DE BÉTON ARMÉ; tomo V: TOITURES, VOÛTES, COUPO-
LES.—Autor: A. GUERRIN.—Editado por: DUNOD, 92 rue Bonaparte,
Paris VIème; 1970.—Un vol. de 484 págs. de 16 × 25 cm, con 659 figs.;
precio: 88 francos franceses.

Este volumen trata de las aplicaciones del hormigón armado a las cubiertas de las construcciones bajo sus diversas formas: cubiertas planas, curvas, bóvedas y cúpulas, incluidas las cubiertas autoportantes y las bóvedas de doble curvatura.

Tras un estudio de las influencias atmosféricas (viento, nieve, lluvia, temperatura, higrometría) sobre las cubiertas, que ante todo deben jugar el papel del aislamiento de la construcción, y la exposición de generalidades, se estudia cada tipo de cubierta, llegando incluso a la resolución de casos concretos e, igualmente, son propuestas algunas horas de cálculo a la rotura.

La nueva edición de este volumen tiene reunidos los resultados de ensayos, y están en conformidad con los nuevos reglamentos en vigor (C.C.B.A. 68).

Ilustrado por numerosos ejemplos, este libro deberá interesar a los ingenieros de departamentos de estudios, ingenieros de obras públicas y empresarios de construcción, ingenieros consultores y a los alumnos de escuelas de ingeniería.

FIRMES DE CARRETERAS Y AUTOPISTAS.—Autores: G. NAVACE-
RRADA, E. PRANDI, L. VALERO, S. FANLO, A. LACLETA, C. KRAE-
MER, J. A. FERNÁNDEZ DEL CAMPO y M. DURIEZ.—Editado por:
EDITORES TÉCNICOS ASOCIADOS, S. A., Maignon, 26, Barcelona-12;
1970.—Un vol. de 456 págs. de 13 × 18 cm, con 92 figuras y tablas; pre-
cio: 350 pesetas.

Las exigencias del transporte motorizado, tanto de personas como de mercancías, respecto a los caminos por los que se desarrolla, quizá tienen uno de sus máximos exponentes en la calidad de los firmes.

Los materiales a emplear, sus distintos medios de preparación y utilización, la formación de las capas de los firmes y los métodos prácticos de lograr los óptimos resultados que se persiguen, sin olvidar los modernos controles de calidad, en todas estas fases de la construcción de los firmes en carreteras y autopistas, han sido tratados con tal maestría por los siete autores españoles y extranjeros, en los trabajos que se recopilan en este volumen que resulta un verdadero compendio de cuanto puede decirse en este momento sobre tan amplia materia, tanto en teoría como en el campo de la experimentación y ejecución de las obras.

La realización de trabajos que recopila esta publicación es la siguiente: explanadas mejoradas; sub-bases y bases granulares; estabilizaciones; ligantes y áridos para mezclas bituminosas; propiedades; estudio y empleo de mezclas bituminosas; firmes de hormigón hidráulico; firmes sobre obras de fábrica, y por último, control de calidad.