

informes sobre maquinaria

M. CHINCHILLA

niveladora para vertederos

Una firma americana de Milwaukee, Wisconsin, ha lanzado un nuevo modelo de tracto-empujador destinado especialmente para efectuar labores de nivelación en vertederos. Las características específicas de este nuevo modelo son las siguientes: está dotado solamente de tres ruedas, que le proporciona una mayor adaptación de la superficie inferior de la máquina a la irregularidad de la zona de trabajo y permite que las ruedas puedan estar carenadas al máximo, lo cual les brinda una mayor protección contra los objetos cortantes, a la vez que facilita la limpieza y el acondicionamiento del tren triciclo.

La cabina del operario y el motor están debidamente acondicionados para poderse aislar del ambiente exterior, ya que es de suponer que en muchos casos habrá de trabajarse en ambientes nocivos e insalubres.

La hoja empujadora está diseñada para ser igualmente efectiva, tanto en labores de extensión y nivelación como de recogida del material.

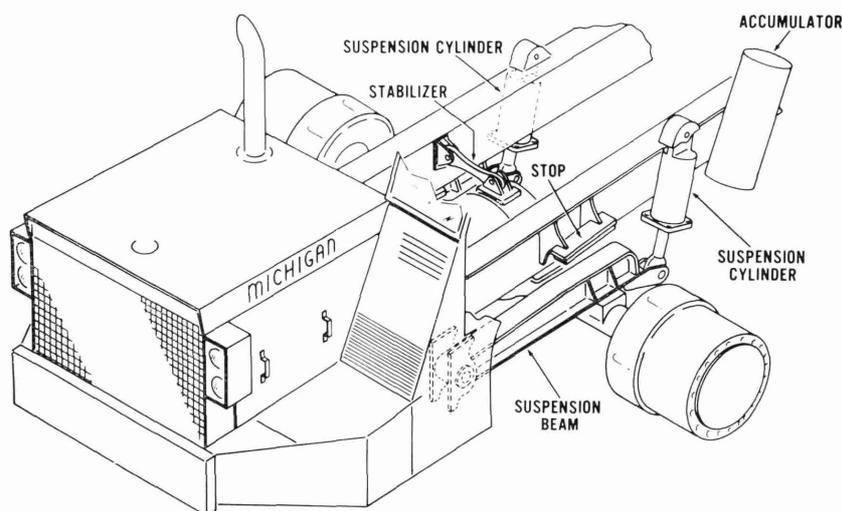
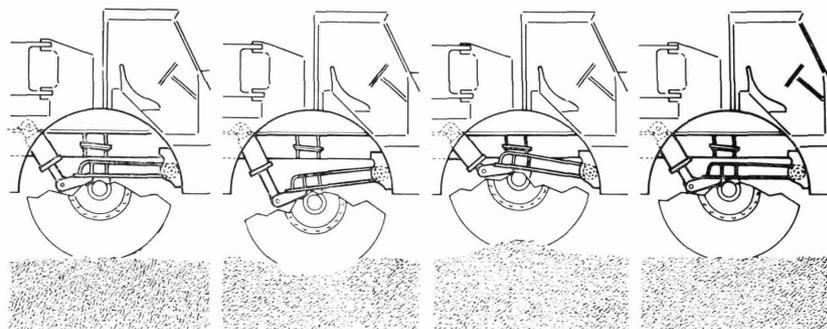


sistema de suspensión de mototraillas

El método de suspensión Hydra-Ride pretende alcanzar una mejora fundamental en las características de funcionamiento de las traillas de dos ejes, eliminando los saltos bruscos de las mismas, que, como sabemos, suponen un menoscabo apreciable en la productividad, especialmente en aquellas máquinas en las que, como suele ocurrir en las mototraillas, el conductor está situado en voladizo.

El resorte de este sistema está constituido por un acumulador precargado que se acondiciona en consonancia con la carga sobre el eje. El sistema amortiguador de oscilaciones lo componen dos cilindros hidráulicos, los cuales accionan las extremidades de dos barras estabilizadoras que pivotan en el chasis de la unidad tractora.

Una barra de estabilización lateral y unos toques fijos de caucho para caso de emergencia completan el sistema; el cual, según la firma constructora, suprime los saltos bruscos, consiguiendo, con ello, menor fatiga del conductor, mayor calidad y rendimiento del trabajo, una mejor conservación de los caminos y menores ondulaciones en las pistas de carga y, como última consecuencia de todos estos factores, un menor tormento para la máquina

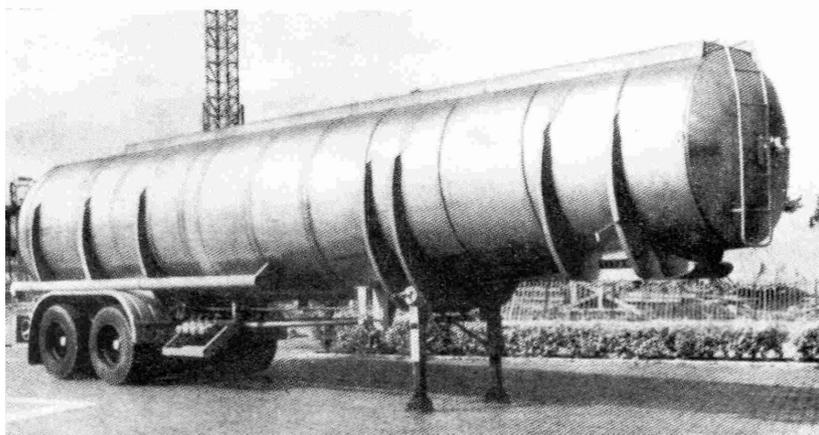


cisterna autoportante ligera

Destinada en principio a prestar sus servicios como depósito para el aprovisionamiento de aviones, sus características de resistencia a la corrosión y de ligereza han hecho que estas cisternas remolcadas hayan tenido aplicación en otros campos muy variados.

El material empleado en la construcción de este depósito es el acero inoxidable, el cromoníquel 18/8, y con un bajo contenido de carbono, además, para facilitar los trabajos de soldadura.

La cisterna está constituida por cuatro compartimentos de tipo ligero con anillos de refuerzo, siendo el espesor de la pared de 2,7 mm solamente. Con ello se consigue un peso total, en vacío, de 5.350 kg para una capacidad útil de 36.000 litros.

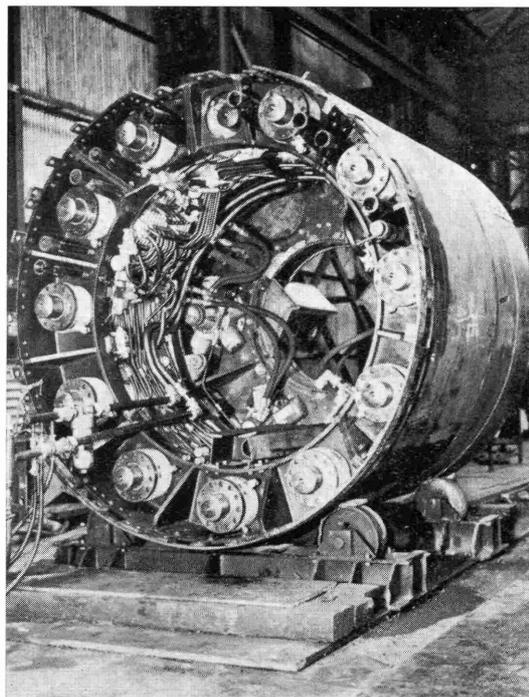


nueva perforadora con motores hidráulicos

El notable par de torsión para bajas velocidades de los motores hidráulicos, les ha proporcionado un nuevo campo de aplicación en las perforadoras de túneles y galerías en suelos blandos.

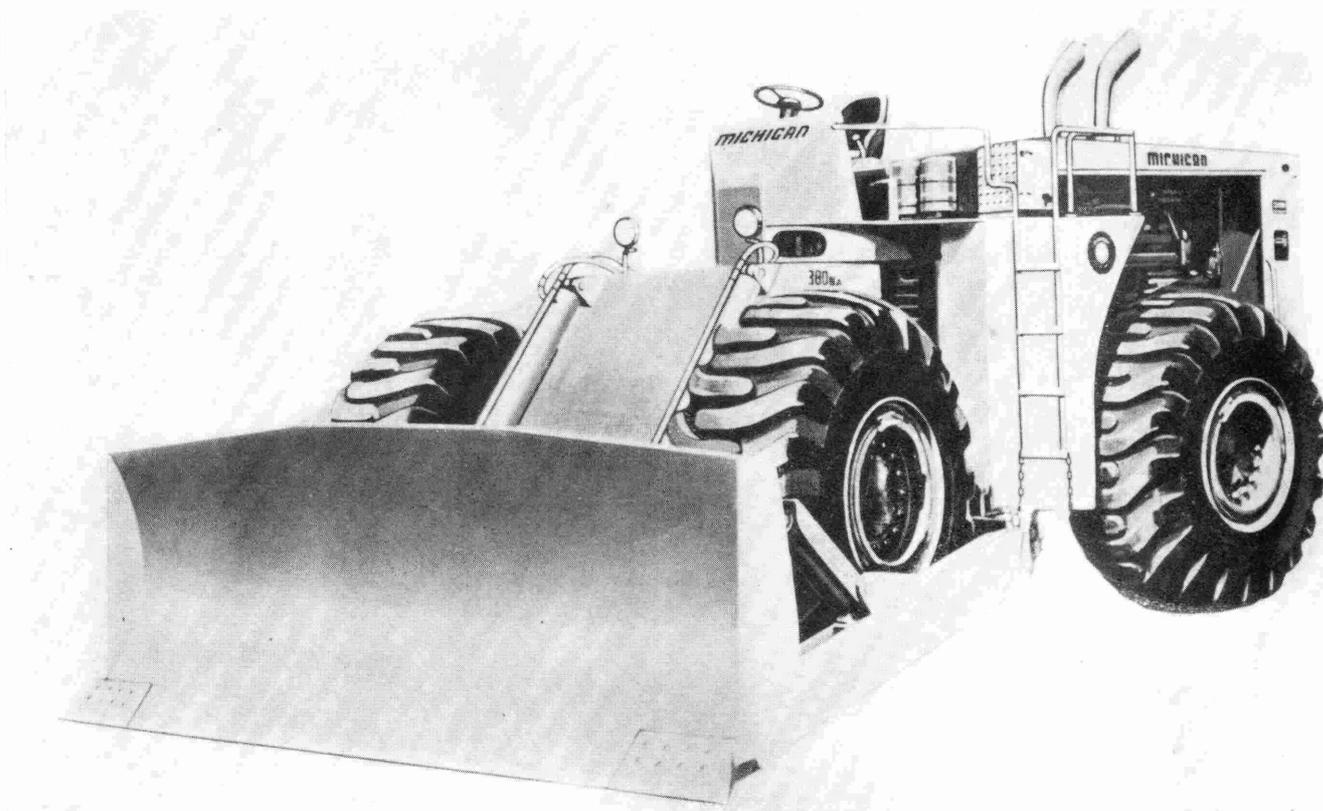
Los motores empleados para estos fines difieren de los tipos corrientes en que no tienen eje central ni tambor interior rotatorio, merced a un sistema especial de cojinetes, gracias a lo cual la única pieza giratoria es la cabeza cortadora. Esta disposición permite un acceso interior de la máquina, visitable, por el cual puede ser fácilmente inspeccionada la superficie de trabajo, a la vez que simplifica enormemente las áreas de entretenimiento.

Otra particularidad notable de este tipo de máquinas consiste en que permite el empleo del laser para los trabajos de guiado.



topador articulado gigante

Este nuevo modelo de tractor-empujador articulado, de cerca de 50 t, posee una maniobrabilidad suficiente para girar con un radio de 8,58 m, o sea, 1,5 m menos de la propia longitud de la máquina, gracias a lo cual permite el empleo de este topador en trabajos en zonas reducidas y congestionadas.



Esta máquina lleva un motor de 12 cilindros que desarrollan 500 caballos, con una transmisión con reducción planetaria en cada rueda, lo que hace posible disponer de 6 velocidades hacia adelante y 3 hacia atrás. Las cuatro ruedas son motrices y el eje trasero tiene un dispositivo que permite bloquear el diferencial.

El sistema de frenado es independiente para los ejes traseros y delanteros, al estar constituido por dos circuitos diferentes que hacen mínima la posibilidad de un fallo total en el sistema de enfrenamiento.

La cuchilla niveladora, que tiene una anchura de 4,97 m, puede bascular lateralmente hasta un ángulo de 6° y variar su ángulo de corte hasta 37°.

Ese bulldozer va equipado con neumáticos lastrados de agua.

ganguil partido de bisagra

La I.H.C. Holland construye actualmente tipos estandarizados del «IHC Omnibarge», que han demostrado una gran versatilidad en su empleo, pudiendo ser vaciados mediante dragas de succión o por el vertido de productos por su fondo abierto.

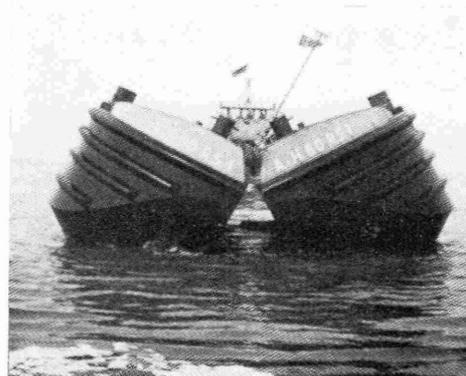
Los tipos actualmente disponibles comprenden entre 150 y 660 m³.

A diferencia del vertido de un ganguil tradicional realizado a través de sus compuertas de fondo, el IHC Omnibarge efectúa su descarga mediante la apertura, por un sistema hidráulico, de sus dos mitades unidas longitudinalmente por gruesas bisagras situadas a proa y popa del ganguil. El cierre queda perfectamente asegurado mediante una cubierta de caucho, que impide tanto la pérdida de materiales saturados de agua como la penetración de agua en las cargas secas.

Las paredes del ganguil, curvadas, son totalmente lisas para facilitar el descenso de productos y pueden abrirse con un ángulo de 60°, que corresponde a una apertura de 3,65 m de ancho en toda la longitud de la cántara.

En la cubierta de proa del ganguil va situada una cabina de mando sobre patas pivotantes que aseguran el mantenimiento vertical del puesto de mando cuando el ganguil se abre.

El IHC Omnibarge puede ser equipado con una instalación propulsora, que se fija en el costado de estribor, a popa del ganguil, y que puede seguir los movimientos de cierre y de apertura sin necesidad de parar el motor.



También se pueden montar en la parte de estribor, en popa, una instalación de radar y un cuarto para dos personas, con estas características.

El gobierno, la regulación de velocidad y el ajuste del calado de la hélice se efectúan eléctricamente, mediante un sistema de mando hidráulico, desde la cabina de mando.