

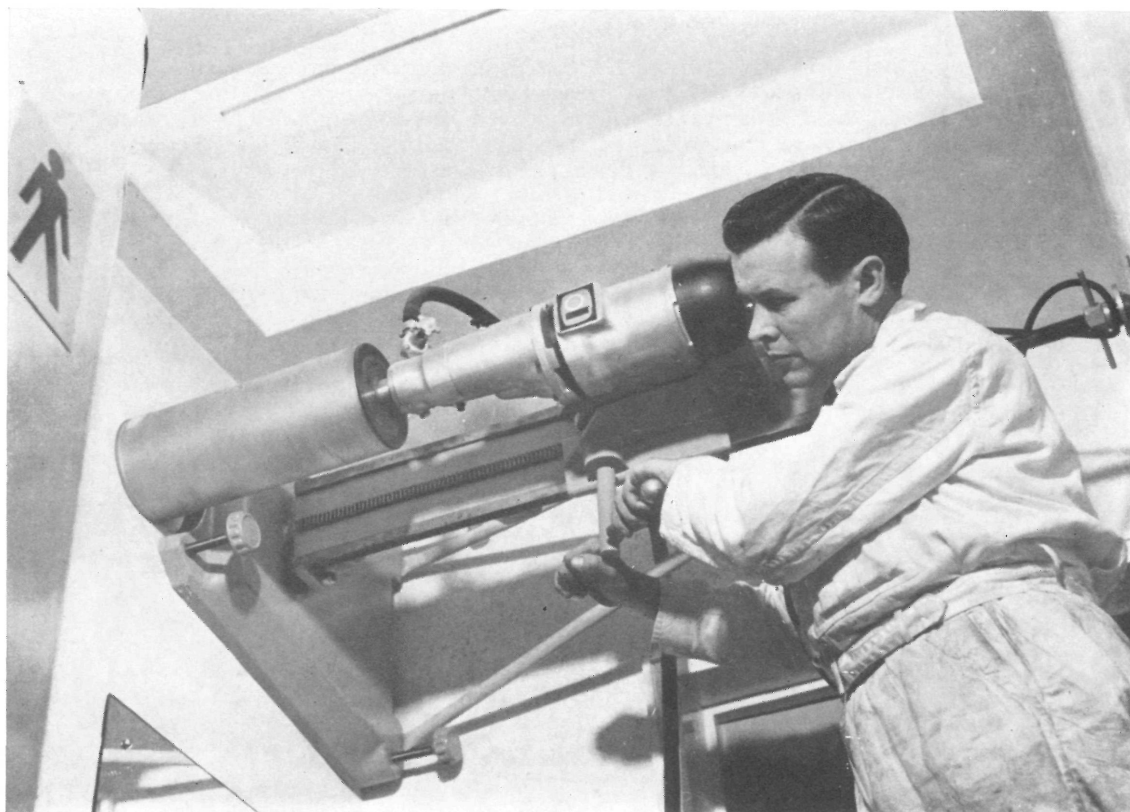
iet.c.c.

Sección de maquinaria

maquinaria auxiliar

perforadora portátil

a-49



iet.c.c.

Sección de maquinaria

maquinaria auxiliar

nueva elevadora

a-50



Este nuevo modelo de máquina elevadora es capaz de alzar una carga de 2 Mp hasta una altura de 12,8 m, pudiéndola desplazar hacia adelante hasta 4,57 metros.

La carga se sitúa sobre una horquilla elevadora accionada por un equipo plegable, lo que aumenta la estabilidad y seguridad durante la marcha, a la vez que evita la reacción de la carga sobre la máquina, durante los movimientos de traslación.

La transmisión y accionamiento de la máquina se

Capaz de producir orificios entre los 2 y los 20 cm de diámetro, está proyectada, para ser empleada en lugares de difícil acceso. Por haberse comprobado que un alto porcentaje de los taladros in situ deben hacerse en sentido perpendicular respecto a la base de trabajo, esta máquina presenta una base de fijación que, mediante vacío, puede adaptarse a suelos, paredes o cielorrasos.

Un motor eléctrico de 3 CV. proporciona, mediante una caja de engranajes, la posibilidad de efectuar trabajos a 350 ó 650 r.p.m.

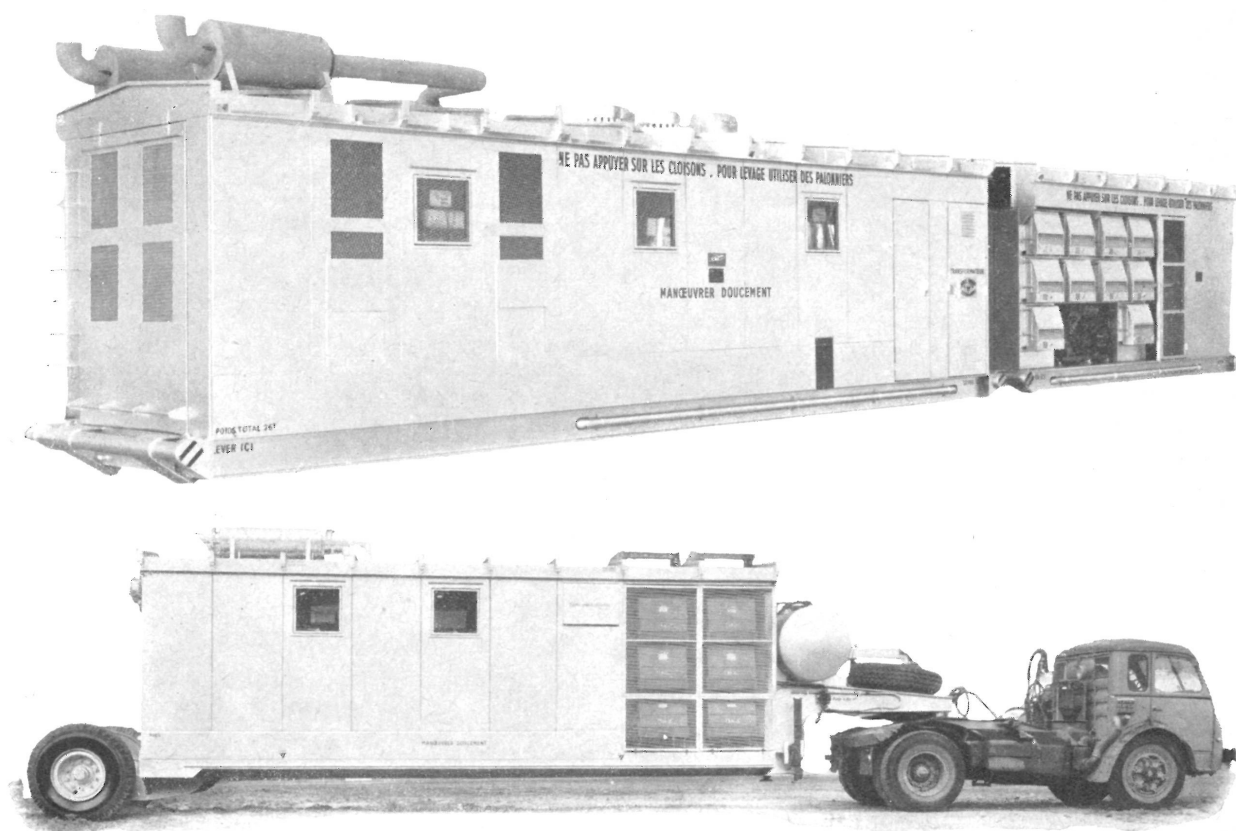
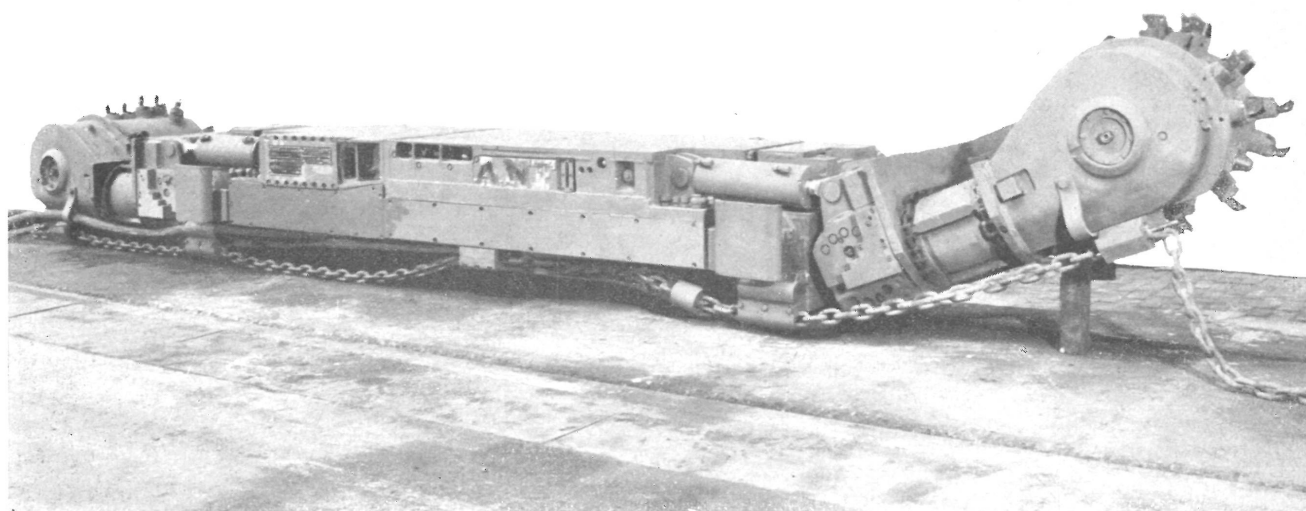
Un sistema de seguridad para el caso de un fallo en el suministro de energía eléctrica, y un sistema de aditamentos y accesorios para cuando se deseen hacerse orificios inclinados completan este nuevo modelo de taladradora de hormigón.

efectúa por medio de un servicio hidráulico, proporcionando la propulsión de las cuatro ruedas mediante motores independientes situados en los cubos de las mismas.

La tracción de las ruedas puede ser completa, o bien, independizando las ruedas, dos a dos, para permitir una mejor aproximación de la máquina y una mayor maniobrabilidad en la zona de trabajo. Para aumentar también la precisión en el manejo de la carga, el equipo elevador puede bascular hacia atrás o hacia adelante 10° a la vez que la horquilla elevadora puede ser desplazada 5° lateralmente.

Un motor diesel de 90 CV. permite una velocidad de traslación de 13 km/hora y capacita a la máquina para salvar pendientes de hasta un 25 %.

Entre las características de seguridad, esta máquina cuenta con un sistema de alarma de óptico y una señalización acústica, avisadora de carga peligrosa, así como un control automático de precisión para garantizar una colocación segura de la carga.



Proyectada para el arranque y transporte de capas de material de 80 a 120 cm de espesor, permite el trabajo en pasadas de 60 cm de ancho.

Accionada por un motor de 120 kW, alimentado por corriente trifásica a 500 V, está proyectada para poder trabajar en zonas con irregularidades, pues su longitud total, de 6,80 m, está triarticulada para permitir su adaptación a zonas angostas. Dotada de sistemas antigrisú, puede ser accionada mediante control por radio.

Estas centrales pueden ser: abiertas y presurizadas, para ambientes calientes o pulverulentos, y ventiladas, para climas tropicales.

Su construcción permite una fácil reparación en caso de deterioro, ya que están realizadas en paneles standard, de capa de acero de 2 mm, empernados con interposición de juntas especiales.

Estas centrales van provistas de un equipo completo de alimentación de mando de control y de regulación de distribución, permitiendo una absoluta autonomía.

Su puesta en servicio es inmediata, pues solamente se requiere una labor previa de preparación del terreno para el asentado de las cabinas.

Una central completa se compone de: cabina de energía para el grupo electrógeno; cabina de mando —aislada térmica y acústicamente—, con los cuadros de control y bloque de alimentación y con los correspondientes depósitos de combustible.