

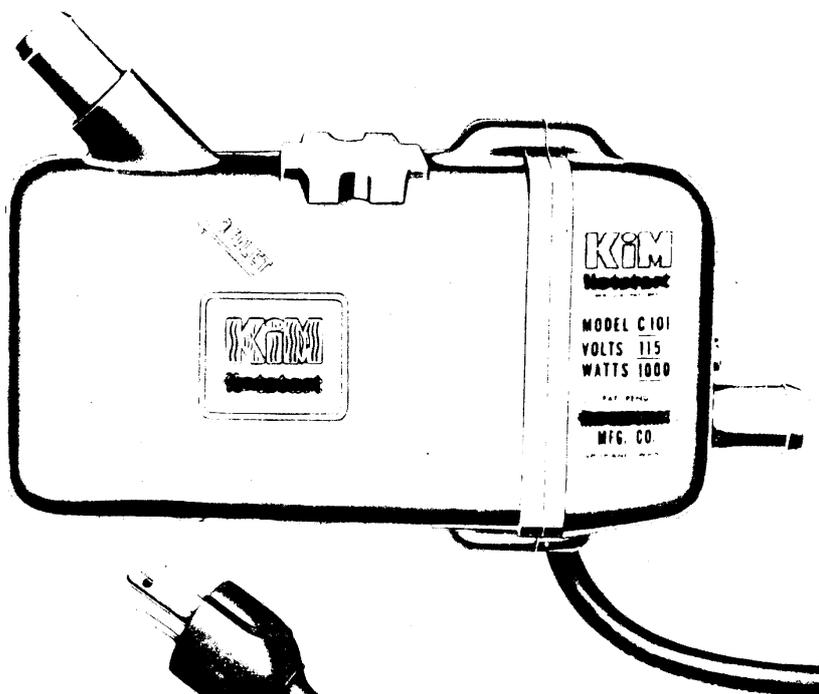
iet.c.c.

Sección de maquinaria

elementos complementarios

precalentadores

e-33



Su objeto es el de compensar las temperaturas exteriores para permitir un fácil arranque y regular, además, el funcionamiento del motor en condiciones iniciales más satisfactorias; así se evitarán las deflagraciones incompletas del combustible, con sus consecuencias de escasez de rendimiento y de alteraciones secundarias en el lubricante.

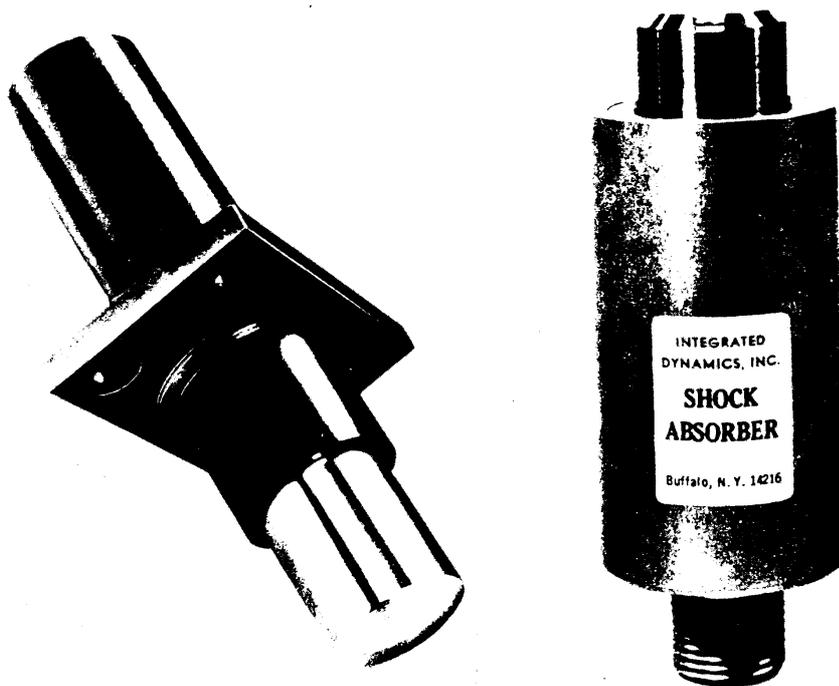
iet.c.c.

Sección de maquinaria

elementos complementarios

topes amortiguadores

e-34



En una gran variedad de máquinas, como grúas-puente, grúas-pórtico, ascensores, maquinaria de minas, cribas vibrantes, excavadoras, etc., se necesita disponer de mecanismos de tope, para absorción de energías con capacidades unas veces superiores a 1.500.000 julios, siendo, en cambio, suficientes otras veces limitadores elementales como sucede en los topes de plataformas giratorias.

Por ello, los amortiguadores llegan a alcanzar valores muy variables. Existen las siguientes clases, según su constitución:

- amortiguadores a base de sistemas de absorción de energía;
- amortiguadores de discos, compuestos por elementos de materiales absorbentes (plásticos expandidos, etc.);
- amortiguadores hidráulicos, necesarios para grandes capacidades de absorción, que fuerzan el paso del líquido por unas perforaciones;
- amortiguadores mecánicos, de muelles, etc.;
- y cualquier otro tipo que produzca una absorción de la energía mediante su transformación en una deformación elástica.