

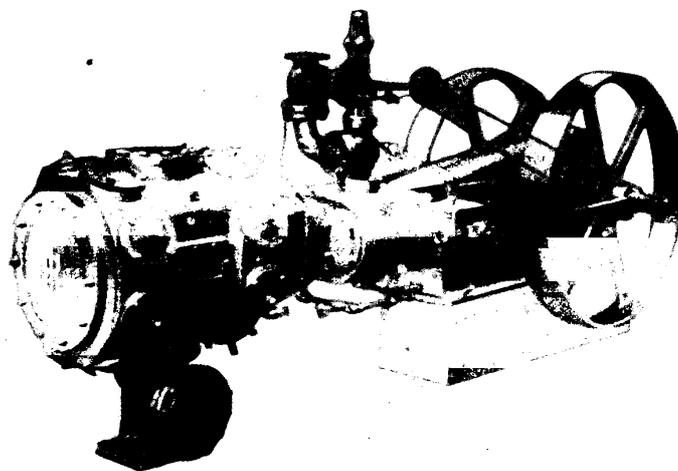
iet.c.c.

Sección de maquinaria

maquinaria auxiliar

compresores horizontales de una etapa

a - 31



Accionados por los sistemas convencionales o bien por un cilindro de vapor, como en el caso de la figura, permiten, mediante el accionamiento de los cilindros compresores, yuxtapuestos, de doble efecto, ser empleados para la formación de bombas de vacío seco, de una o varias etapas, lográndose con facilidad servicios de alta presión de hasta 200 kp/cm² de descarga.

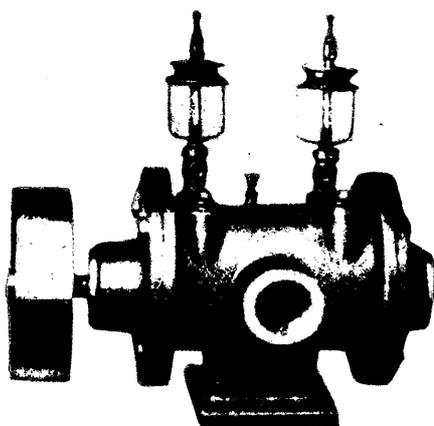
iet.c.c.

Sección de maquinaria

maquinaria auxiliar

compresores rotativos de baja presión

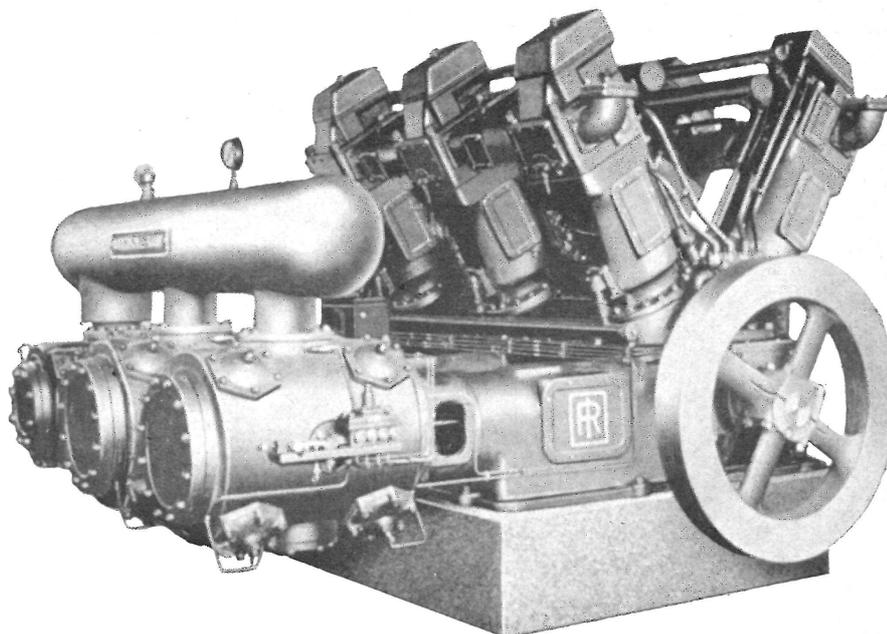
a - 32



Normalmente son accionados mediante un sistema de transmisión, por carecer de unidad motriz propia.

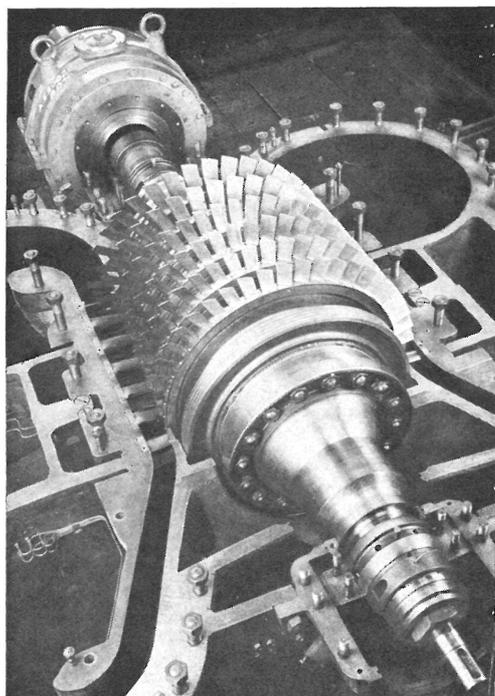
Un árbol giratorio permite, mediante excéntrica, efectuar servicios de baja presión.

Son apropiados para trabajar, como aspiradores o reguladores de aire o de gases no corrosivos, moviendo grandes caudales con un consumo mínimo de potencia; se emplean en hornos, calderas, fraguas, quemadores de aceites pesados, soldadores en serie a gas o acetileno, secaderos, etc.



Estos compresores montan en en una sola armazón la unidad motora y los cilindros compresores, pudiendo ser instalados sobre bancada o bien sobre remolque.

Generalmente este tipo de compresores solamente maneja presiones del orden de los 6 a 8 kp/cm² y deben ser regulados automáticamente para que puedan seleccionar la velocidad y presión de trabajo, compensando automáticamente las variaciones que se puedan producir, sin que las mismas alteren el régimen de funcionamiento.



Estas máquinas se utilizan para la compresión de caudales con presiones que pueden variar desde varios mm c. a. hasta varias atmósferas.

Debido al reciente desarrollo de las turbinas de gas, turbo-reactores, etc., el compresor axial ha experimentado una notable evolución y ha llegado a una madurez técnica notable en un plazo de tiempo muy corto.

Este tipo de compresor axial coincide en bastantes puntos con las características y los campos de aplicación de los turbocompresores radiales.