velódromo olímpico

J. ESCALANTE, I. ESCALANTE y A. ESCALANTE,
arquitectos

sinopsis

Fue construido expresamente para los XIX Juegos Olímpicos, con capacidad para 5.951 espectadores; se ha organizado asimismo espacio necesario para que pudieran estacionarse 700 automóviles.

El acceso a las gradas se efectúa a nivel de la plaza, subiendo por escaleras que conducen a la mitad de la altura.

La pista, que tiene un desarrollo de 333,33 m y un ancho de 7 m, fue hecha a base de madera africana, llamada «Doussie», y se asienta sobre formas de madera, las cuales, a su vez, se apoyan sobre la cimentación de hormigón armado.

planta general nivel plaza

Al este de la Ciudad de México, a una distancia de 22 km de la Villa Olímpica y a 7 km de la Plaza de la Constitución o Plaza Mayor, como parte de las instalaciones de los XIX Juegos Olímpicos, y sobre terrenos de la Ciudad Deportiva de la «Magdalena Mixhuca», fue levantado el Velódromo Olímpico.

Tiene como límites: al norte, la calle de Agiabampo; al sur, la Avenida Morelos; al este, la calle de Genaro García; y al oeste, una calle en proyecto.

Dispone de un estacionamiento para 700 automóviles, y fue proyectado con una capacidad total de 6.500 localidades,

planta general tribunas

distribuidas de la siguiente forma: 5.039 para el público; 40 en el palco presidencial; 97 en la tribuna A, azul; 89 en la tribuna B, gris; 88 en la tribuna C, rojo; 61 en la tribuna D, amarillo; 183 para radio y T.V.; 30 para fotógrafos; 337 en la tribuna E, verde; 180 en la tribuna F, café; y otras repartidas en varias zonas.

El acceso a las gradas se realiza a nivel de la plaza, subiendo por escaleras que conducen a la mitad de la altura.

La pista tiene un desarrollo de 333,33 m y un ancho de 7 m. Se ha construido con madera africana Doussie y se asienta sobre formas de madera que, a su vez, se apoyan en la cimentación de hormigón armado.

graderías prefabricadas

Sistema constructivo empleado:
se trata de una estructura de
hormigón armado, con muros de
cerramiento.

Datos ampliatorios: las cantida-
des de materiales empleados pre-
ponderantemente en las obras
fueron: 5.910 m³ de hormigón;
627 t de hierro en armaduras; y
20 t de acero en estructuras.