

En esta Sección se insertan las reseñas bibliográficas de las publicaciones más recientes, nacionales y extranjeras, relacionadas con la construcción, que sus autores o editores nos envían, siempre y cuando se consideren de interés técnico destacado.

MÉMENTO D'EMPLOI DES RÈGLES B. A. 1960 (Manual de empleo de las Reglas B. A. 1960).—Autor: J. LE COVEC.—Publicado por DUNOD Editeur, 92 rue Bonaparte, París VIème.—Un vol. de 232 págs. de 21 × 27 cm, 121 figs.; precio: 59 francos franceses.

Las reglas B. A. 1960 y el Reglamento de Puentes y Carreteras difieren en muchos detalles que debe conocer perfectamente el calculista, ya que sus proyectos pueden depender, según el maestro de obra, de uno u otro.

En el presente manual se desarrolla y se pone de manifiesto lo que acerca y lo que separa a las reglas B. A. 1960 y al Reglamento de Puentes y Carreteras. En él encontrará el lector lo que, basado en el B. A. 1960, es valedero para los puentes y carreteras, así como los puntos divergentes detallados por múltiples referencias a una segunda parte en páginas de color, dedicada al Reglamento de Puentes y Carreteras.

Se puede empezar su consulta a partir de un artículo del Reglamento de Puentes y Carreteras, y con ayuda de tablas de correspondencia y de referencias de la segunda a la primera parte, descubrir todo el contexto B. A. 1960 sobre el tema que interesa.

Hay que destacar que este trabajo contiene el Pliego de Condiciones de depósitos de hormigón armado. Las prescripciones que comprende, relativas a los cálculos, se citan también con llamadas a un capítulo especial. Finalmente, un apéndice compara las unidades MKFS y el sistema legal MKS-SI.

Para los ingenieros y técnicos especialistas en hormigón armado, este libro será de utilidad.

BÉTON ARMÉ ET BÉTON PRÉCONTRAIT (Hormigón armado y hormigón pretensado).—Autor: P. MOENAERT.—Publicado por DUNOD Editeur, 92 rue Bonaparte; París VIème; 1967.—Un vol. de 112 págs. de 22 × 28 cm, 43 figs.; precio: 32 francos franceses.

La obra de P. MOENAERT está dedicada al «método de cálculo a la rotura» y hay que destacar en ella particularmente la exposición que hace de los principios de seguridad que sirven de base al método moderno denominado «de estados límites», el método gráfico general de comprobación de secciones en flexión simple o compuesta y, por último, el desarrollo de todos los procedimientos de hormigón pretensado.

Por la consulta de este libro se interesarán los ingenieros consultores, arquitectos, constructores, ingenieros de obras públicas y de la construcción, de caminos, y de oficinas de estudios, interesados, a su vez, en la comprobación de la rotura del hormigón ordinario o pretensado.

REINFORCED CONCRETE (Hormigón armado).—Autor: J. Mc. HARDY YOUNG.—Editado por CROSBY LOCKWOOD SON LTD., 26 Old Brompton Road, London S. W. 7 (Inglaterra); 1967.—Un vol. de 151 págs. de 14 × 21 centímetros.

El contenido de este libro es la explicación y comentario en algunos casos del Código de Práctica Británico CP114: Uso estructural del hormigón armado normal para edificios.

Actualmente se encuentra en revisión la edición de 1964 del citado CP, y de esta forma el libro anticipa las modificaciones que se prevén, sin por ello tener, por el momento, carácter de reglamentación.

DISEÑOS DE TRABAJOS DE FORJA.—Autor: C. ZIMMERMANN.—Editado por GUSTAVO GILI, S. A., Rosellón, 87, Barcelona-15; 1968.—Un vol. de 238 págs. de 30 × 21 cm; precio: 350 pesetas.

Este libro lleva el número siete en la colección agrupada bajo el título «Biblioteca del Cerrajero», acreditada por su utilidad en forja y decoración.

Consta de dos partes: En la primera se presentan 95 láminas, reunidas en diez grupos homogéneos; desfilan por ellas, puertas, verjas, barandillas de escaleras, antepechos de balcones, diferentes tipos de barrotes para rejas, rejas para puertas y ventanas, lámparas y candelabros, rótulos comerciales, cruces, letras, así como accesorios diversos: perchas y ganchos de pared, utensilios para el fuego (atizadores, tenazas, palas), agujas de reloj, etc. La segunda parte está dedicada a fotografías de trabajos realizados por los maestros alemanes del ramo, técnicos de extraordinaria categoría. Con sus modelos de gran belleza plástica y sencillez de líneas, la obra constituye una interesante documentación y puede servir de fuente de inspiración, tanto para el artesano como para el decorador y el arquitecto.

THE DRILLING OF ROCKS (La perforación de las rocas).—Autor: K. MCGREGOR.—Editado por CR BOOKS LTD., 7 Grape Street, London W. C. 2; 1967.—Un vol. de 306 págs. de 15,5 × 25,5 cm; precio: 85 chelines.

Después de un capítulo dedicado a la Geología, en la medida que ésta afecta al trabajo de perforaciones, se describen los principios generales de toda clase de perforaciones: por presión, rotación, profundidad, acción de líquidos y desviación. Siguen otros capítulos sobre la selección de boquillas y perforadoras, y un análisis detallado de perforadoras de percusión, con boquilla de rozamiento, con rodamientos, o con diamantes.

También se incluye información detallada sobre la selección del utillaje que conviene para cada circunstancia particular, y se presentan descripciones completas de las técnicas de excavación de túneles, cantería, construcción de zanjas, y de pozos, que facilitan la selección del método más apropiado de efectuar las perforaciones y evitar errores costosos.

Entendemos es una obra de interés práctico para ingenieros, constructores, empresarios de canteras, minas y otros.

CONSTRUCTION INDUSTRIELLE. EXEMPLES INTERNATIONAUX (Construcción industrial. Ejemplos internacionales).—Autor: W. HENN. Publicado por DUNOD-Editeur, 92 rue Bonaparte, París VIème.

Las ciento cuarenta y dos realizaciones presentadas en este libro interesan a todas las ramas de la industria y dan un cuadro sinóptico de los programas industriales más variados, destinados tanto a la fabricación como al almacenamiento y a la venta de los más diversos productos.

Los lectores podrán apreciar la abundante ilustración fotográfica, que permite descubrir, a primera vista, las características arquitectónicas y funcionales de cada conjunto, la leyenda de los planos y el texto que dan el modo y el sentido de la producción, el «partido» adoptado, el principio de la construcción y ciertos detalles característicos.

Este libro será de utilidad para los arquitectos, constructores, promotores, ingenieros e industriales que proyectan la construcción o el equipamiento de fábricas.

THE INELASTIC SPACE FRAME (Estructuras espaciales anelásticas). Autor: A. L. L. BAKER.—Publicado por CONCRETE PUBLICATIONS LTD., 60 Buckingham Gate, Londres S. W. 1; 1967.—Un vol. de 84 págs. de 15 × 23 cm, 49 figuras.

Se hace cada vez más evidente que en el cálculo de las estructuras de hormigón armado, tanto en relación a su carga de trabajo como a su seguridad, se han de tener en cuenta los efectos anelásticos. Los fenómenos de la fisuración, de la deformación lenta y de la retracción, bajo la influencia del tiempo, de la tensión, la temperatura y la humedad, pueden ser recientemente factores más importantes que el estado tensional debido a la sobrecarga. Además, las deformaciones debidas al esfuerzo cortante y a la torsión, y su influencia en la tensión, en entramados continuos tridimensionales, pueden ser significativos. Las características básicas de las deformaciones debidas a estas formas de tensión, necesitan seguirse investigando.

En este volumen se han reunido varios artículos, previamente publicados en «Concrete and Constructional Engineering», y se ha añadido además un capítulo sobre recientes investigaciones. Es de esperar que este documento pueda indicar a los ingenieros investigadores algunas importantes lagunas existentes en nuestro conocimiento actual, y facilite al proyectista métodos para analizar y proyectar entramados tridimensionales, sobre todo en los casos en que las deformaciones anelásticas tienen una influencia importante en la funcionalidad y en la resistencia de la estructura.

ROADWORK TECHNOLOGY (Tecnología de las obras de Carreteras). Autor: J. H. ARNISON.—Editado por ILLIFE BOOKS LTD., Dorset House, Stamford Street, Londres S.E.1; 1967.—Tres volúmenes de 148, 155 y 163 págs. de 14 × 22 cm; precio: £ 1.12.6 cada volumen.

Cada uno de los tres volúmenes trata de una parte del trabajo que es de vital importancia para el profesional, que debe saber cómo se han de utilizar los materiales destinados a cumplir una misión determinada. En el primer volumen se menciona la historia y desarrollo de las carreteras, calzadas, pavimentación, equipos mecánicos de obra y de preparación del trabajo. Se incluyen apéndices sobre el utillaje requerido, terminología y medidas británicas y métricas.

El segundo volumen se ocupa de vías secundarias, el nivel cowley, trabajos accesorios, bombas e instalaciones de saneamiento, drenaje del subsuelo, construcción de alcantarillas y drenes, pavimentos flexibles, equipo y planta de riegos bituminosos, y muros.

Por último, el tomo tercero se refiere al macadam, pavimentación bituminosa y densa, carreteras de hormigón, conservación y reconstrucción, topografía y nivelación, limpieza y otras tareas en las autopistas.

Se incluyen diagramas informativos para ilustrar cada una de las etapas de la construcción de carreteras.