

# bibliografía

## de la construcción



**TÍTULO: COLOR Y TEXTURA EN PAVIMENTOS Y PARAMENTOS DE HORMIGÓN**

**AUTORES:** Carlos Jofré Ibañez (IECA), J. Ramón Domínguez Bidagor (COPSA), Ernesto Lasalle Obiols (GRACE), Carlos Masa Martínez (PAVIPRINT).

**EDITA:** Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA)  
José Abascal, 53 2º  
28003 Madrid

Madrid, 2003, 100 págs., 21 x 29 cm

En la presente publicación se describen con detalle tres de las técnicas más utilizadas hoy en día para obtener, de forma económica y duradera, una gran variedad de efectos decorativos jugando con el color y la textura del hormigón: pavimentos de árido visto, de hormigón coloreado o de hormigón impreso, cada una de ellas con sus distintas alternativas.

Como es lógico, la segunda de ellas puede combinarse con cualquiera de las dos restantes. Se mencionan también de forma sucinta varios procedi-

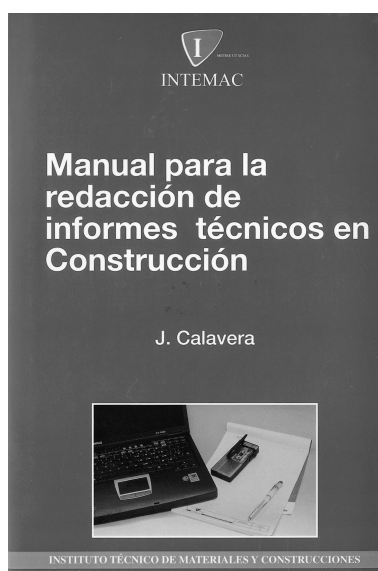
mientos (recrecidos con morteros polimérico, pavimentos autonivelantes, terrazos continuos, etc.) que amplían todavía más las posibilidades de este tipo de acabados. Finalmente, se dan algunas indicaciones para un correcto proyecto y ejecución de los pavimentos destinados a recibir estas terminaciones.

En paramentos de hormigón, tanto la tematización como la desactivación permiten conseguir una variedad muy amplia de acabados, así como efectos estéticos de gran belleza.

La tematización tuvo su origen en la búsqueda de nuevas soluciones imitando distintos elementos, naturales y arquitectónicos, y poco a poco, debido a la calidad de los trabajos realizados, se ha ido extendiendo a sectores tales como centros comerciales, urbanizaciones, fachadas, muros de separación y decoración de interiores.

Las distintas técnicas utilizadas para mejorar la estética de los paramentos de hormigón son también objeto de este manual.

\* \* \*



**TÍTULO: MANUAL PARA LA REDACCIÓN DE INFORMES TÉCNICOS EN CONSTRUCCIÓN**

**AUTOR:** J. Calavera

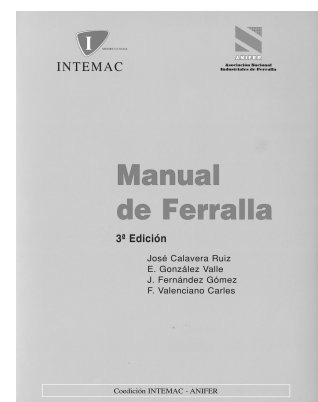
**EDITA:** Instituto Técnico de Materiales y Construcciones (INTEMAC)

Madrid, 2003, 252 págs + CD, 16 x 23 cm.

La comunicación es una actividad esencial en el mundo actual y en especial lo es en el complejo mundo de la construcción, tanto en edificación como en obras públicas. Desgraciadamente el tema no sólo no cabe en los recargados planes de estudio de nuestras Universidades sino que tampoco ha merecido prácticamente atención alguna en otros ambientes. El autor posee una dilatada experiencia en el tema, adquirida tanto en su cátedra de la E. T. S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPM, como en su puesto de Presidente de INTEMAC y de miembro de numerosos Organismos técnicos internacionales.

El libro contempla ordenadamente los aspectos básicos, los conceptuales, los lingüísticos, los de ordenación y exposición de ideas, conteniendo y análisis detallado de las formas y técnicas de presentación visual y gráfica. Se analizan con especial detalle los informes periciales y de patología, por sus características muy particulares.

\* \* \*



**TÍTULO: MANUAL DE FERRALLA**

**AUTORES:** José Calavera Ruiz, E. González Valle, J. Fernández Gómez, F. Valenciano Carles

**EDITA:** Coedición INTEMAC - ANIFER

Madrid, 2003, 3ª edición, 240 págs. + CD, 17 x 25 cm

El éxito de este libro ha motivado que se realicen tres ediciones en cinco años.

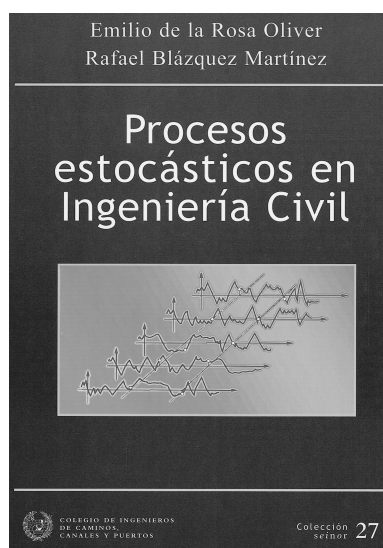
Probablemente las razones del mismo han sido principalmente dos:

- La escasez de información sobre la tecnología de las armaduras
- La equilibrada mezcla que los autores han sabido imprimir en la exposición de los aspectos teóricos básicos y, a la vez, de la aplicación práctica de los conocimientos expuestos

Esta tercera edición presenta ampliaciones importantes en múltiples temas, en especial en los referente a sistemas de representación de armaduras en los planos y en lo referente a anclajes con barras transversales soldadas.

En el CD se incluye el programa informático de detalles constructivos.

\*\*\*

**TÍTULO: PROCESOS ESTOCÁSTICOS EN INGENIERÍA CIVIL**

**AUTORES:** Emilio de la Rosa Oliver, Rafael Blázquez Martínez

**EDITA:** Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Almagro, 42 28010 Madrid

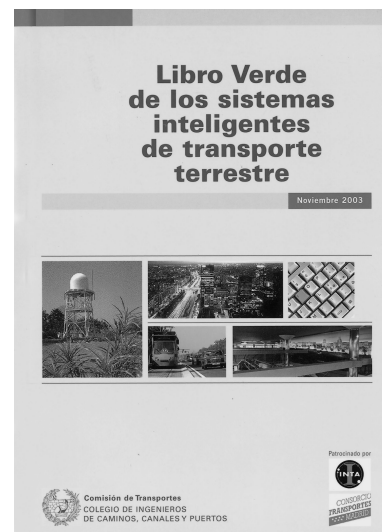
Madrid, 2003, Colección Senior nº 27, 323 págs, 17 x 25 cm.

Este libro está dirigido especialmente a ingenieros (aunque no de manera exclusiva), ya que en él se presentan las principales ideas referentes a los modelos estocásticos utilizados en ciertas especialidades de la ingeniería, en las que muchos de los factores de influencia significativa no pueden ser determinados de modo definitivo.

En el texto se estudian en profundidad los conceptos matemáticos básicos, no estudiados generalmente en los dos primeros ciclos de las carreras de ingeniería, acerca de los procesos estocásticos: cálculo estocástico, ecuaciones diferenciales ordinarias y estocásticas y el análisis temporal y espectral de las señales deterministas y aleatorias (que ocupan los cuatro primeros capítulos) y algunas de sus aplicaciones: en la teoría de valores extremos de un proceso, en las vibraciones aleatorias y en fiabilidad (que son abordadas en los tres últimos capítulos).

Los autores, con exigencia y entusiasmo, han pretendido contribuir al conocimiento y desarrollo de estos temas, así como animar a futuros investigadores a profundizar y ampliar su contenido y posibles aplicaciones. En este sentido, es de especial interés el conocimiento y aplicación de los métodos de elementos finitos estocásticos, técnica escasamente difundida en nuestro país. No se ha tratado de buscar la originalidad en este estudio, aunque si adoptar un punto de vista en la exposición que conduzca a ella.

\*\*\*

**TÍTULO: LIBRO VERDE DE LOS SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE TERRESTRE**

**AUTOR:** Comisión de Transportes

**EDITA:** Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Almagro, 42 28010 Madrid

Madrid, 2003, 174 págs., 17 x 24 cm.

La Comisión de Transportes del Colegio es consciente de que, para resolver los problemas de movilidad, no puede recurrirse únicamente a la construcción de nuevas infraestructuras o la ampliación de las ya existentes. Por el contrario, es cada vez más importante la aplicación de políticas de gestión, a las que las nuevas tecnologías pueden ayudar de manera muy especial. Es en este contexto en el que se ha elaborado el presente libro.

ITS (Intelligent Transportation Systems) es un término que describe un amplio rango de tecnologías basadas en la informática y las telecomunicaciones orientadas a solucionar los problemas del transporte mediante sistemas específicos. El importante impacto económico de estos sistemas ha impulsado la creación de organizaciones (ITS América, ERTICO, VERTIS, etc.), en las que participan empresas, grupos de usuarios, Administraciones Públicas, etc., dando una nueva dimensión al concepto de planificación.

La gestión del transporte es cada vez más necesaria y está condicionada por las políticas de medio ambiente, urbanísticas, de seguridad vial y económico-sociales (que puede abarcar aspectos tan diversos como las pérdidas de tiempo, el confort, la educación, etc.). Los sistemas inteligentes de transporte (ITS) son una herramienta básica para ello y su éxito actual y futuro se basa en:

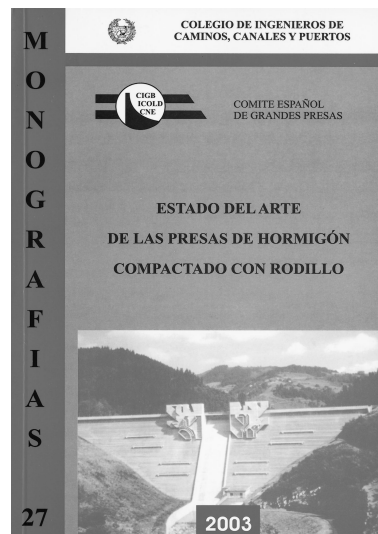
- El agotamiento de otras soluciones, incapaces de resolver por sí mismas los problemas de eficacia y capacidad
- La universalización de los medios de información y comunicación
- La reducción de costes relativos que han tenido en los últimos tiempos
- El aumento de los estándares de vida que reclaman mayor seguridad y valoran mucho más la información y el tiempo. A este respecto, se destaca que la información suministrada a usuarios y gestores debe ser fiable, oportuna y puntual.

La Unión Europea (UE) tiene, entre sus políticas prioritarias, el desarrollo de estos sistemas y resulta una fuente de información y financiación que es conveniente aprovechar. Pero queda claro, además, que las Administraciones Públicas deben liderar buena parte de los proyectos de investigación y desarrollo en este campo.

Por tanto, es un momento clave para potenciar la actuación en el campo de

los sistemas inteligentes de transporte (ITS). No obstante, es necesario ordenar y planificar las actuaciones, detectando las principales necesidades, priorizando y valorando las actuaciones y realizando una reflexión profunda sobre las estrategias a seguir para invertir eficientemente los recursos públicos.

\* \* \*



**TÍTULO: ESTADO DEL ARTE DE LAS PRESAS DE HORMIGÓN COMPACTADO CON RODILLO**

**AUTOR:** Comité Español de Grandes Presas

**EDITA:** Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
Almagro, 42  
28010 Madrid

Madrid, 2003, Monografías nº 27, 221 págs., 16 x 23 cm.

Este Boletín ha sido preparado por el Comité de Hormigones de Presas de la Comisión Internacional de Grandes Presas (ICOLD). El Comité Español de Grandes Presas ha patrocinado la traducción al español, estando dirigido a todos aquellos que están involucrados en el proyecto, construcción y explotación de las presas de Hormigón Compactado con Rodillo (HCR).

La tecnología de construcción de presas HCR ha evolucionado sustancialmente desde sus inicios hace ya treinta años. Los sistemas de proyecto, fabricación y puesta en obra del hormigón han mejorado propiciados por sistemas de automatización sofisticados, que han permitido además avanzar en soluciones tipo arco.

Este Boletín tiene como misión contribuir a un mejor entendimiento de los principales problemas ligados a toda la evolución constructiva de una presa cuyo principal objetivo es conseguir reducir los plazos de ejecución y los costes sin disminución de seguridad y calidad de la obra ejecutada.

El objetivo es dar a conocer los últimos avances tecnológicos de un tipo de presa que estructuralmente se comporta como una presa de gravedad pero que constructivamente aprovecha algunas ventajas de las presas de materiales sueltos, dando como resultado un extraordinario compromiso de calidad-plazo de ejecución y costes.

\* \* \*