



informes de maquinaria

866 - 25

Nueva taladradora ligera, inglesa, de empleo múltiple

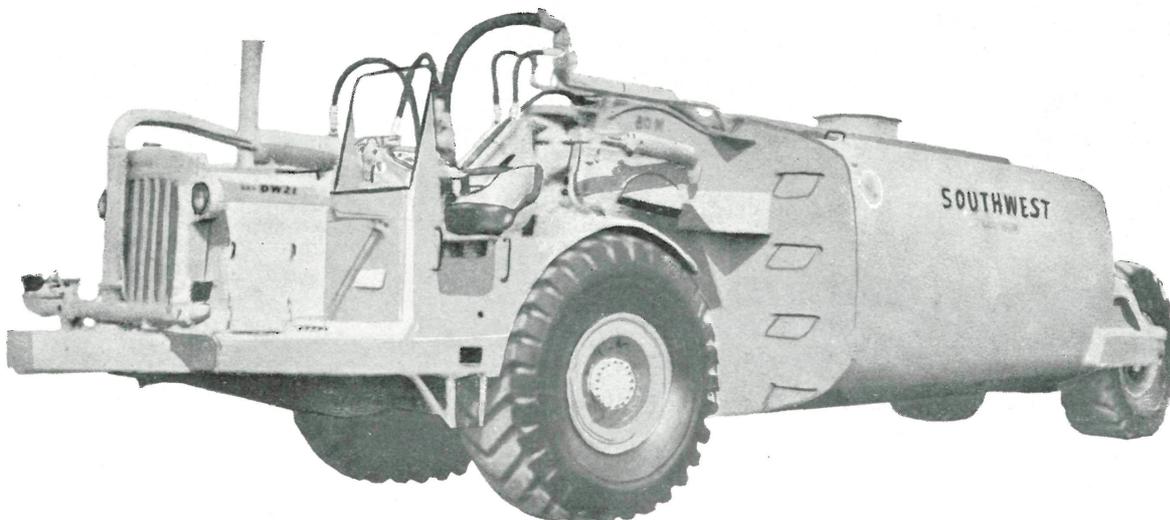
Permite, con el empleo de herramientas de percusión o de rotación, efectuar, en rocas, hormigón o materias análogas, taladros entre 6 y 40 mm de diámetro.

Tiene un peso de 8 kg y 50 cm de longitud y facilita el paso del aire hasta el extremo de la herramienta, removiendo todo el polvo y extrayendo las partículas desprendidas y lograr aumentar así el efecto y el rendimiento de la perforadora.

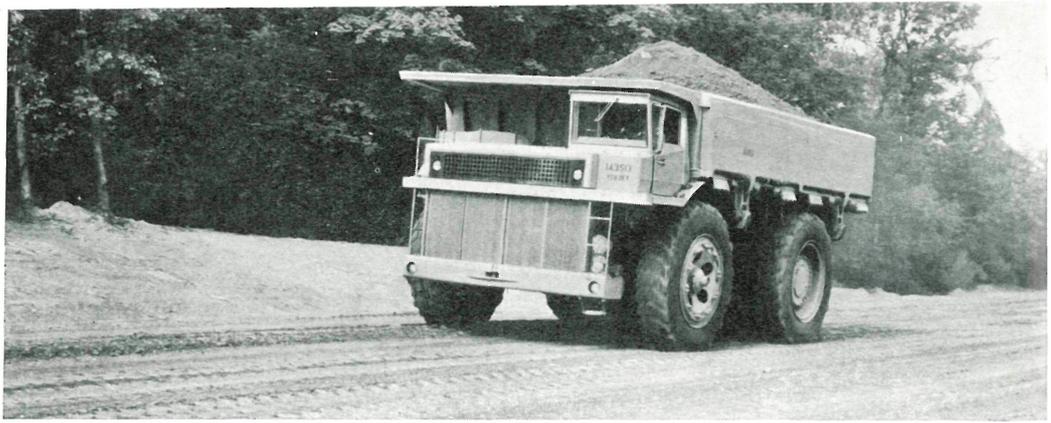


Tanque para agua, de 55.000 l de capacidad, lanzado por una firma americana

El remolque del mismo se realiza aprovechando una unidad tractora apropiada. Un motor de gasolina montado en la parte posterior permite regular y distribuir el lanzamiento del agua entre cuatro bocas, situadas dos en la parte delantera y dos en la posterior.



119



Nuevo arranque mecánico para motores diesel

Nuevo sistema de arranque por resortes que prepara un medio para poner en marcha a mano motores diesel. Este dispositivo reemplaza al sistema normal de arranque eléctrico, cuyo ciclo de maduración supera. Es especialmente apropiado para motores diesel que operen en climas tropicales o húmedos, donde el equipo eléctrico se deteriora rápidamente.

La provisión de un arranque mecánico brinda importantes economías, porque permite prescindir de batería y soportes de fijación, generador, regulador, panel de instrumentos y cables; y el ahorro de espacio es también notable. Los gastos de servicio disminuyen, puesto que no hay batería que mantener ni reponer, y porque sólo hay un accesorio, en lugar de varios. En diez segundos se dan doce vueltas al arranque, acumulando así un par torsor máximo de 9,7 kg/m. Está diseñado para poner instantáneamente en marcha motores con capacidad máxima de 1 l por cilindro.

Entre sus aplicaciones figuran: tractores industriales, compresores móviles, grúas, equipo de remoción de tierras, motores auxiliares de yates, motores de botes salvavidas y grupos soldadores, de bombeo y de arranque en tierra para aviones. Se genera un par suficiente utilizando varios discos a resorte, superpuestos por pares, en un manguito común. Inmovilizado el eje motor y haciendo girar los manguitos, los resortes se comprimen; y viceversa, comprimidos los resortes e inmovilizado el manguito, el eje motor girará, si se le suelta, porque los resortes tienden a recuperar su posición estática. El mecanismo va alojado en una caja de tres piezas, a prueba de humedad y de polvo. El arranque, que pesa 15,4 kg, se monta sobre brida en el cárter del volante de motor.

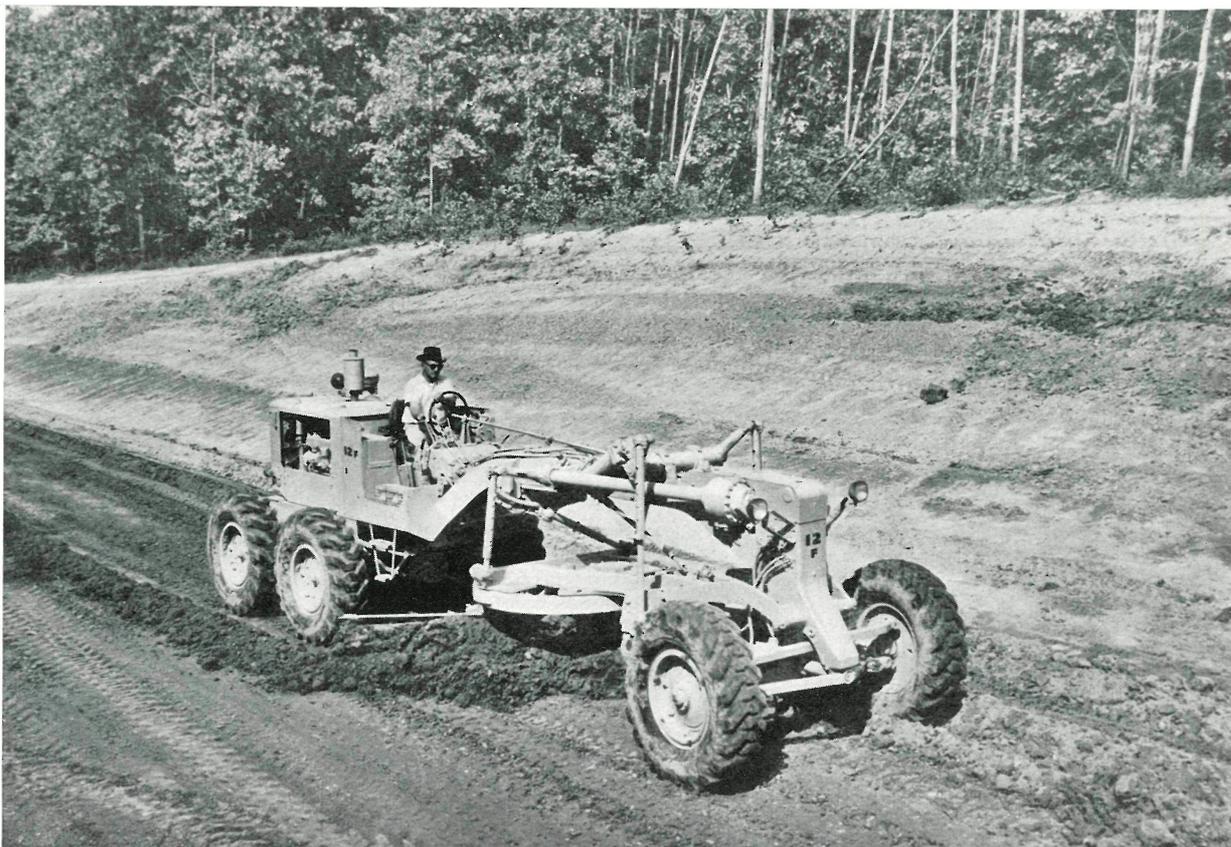


Se anuncia el lanzamiento al mercado de una nueva pala cargadora

Con un motor de 8 cilindros en V y válvulas en cabeza, y dotado de turboalimentador, proporciona una relación peso-potencia de 84 kg por caballo de vapor.

El diseño de la nueva máquina se ha hecho con el fin de proporcionar al operario una conducción fácil y cómoda. Los cambios de velocidad y dirección pueden realizarse sin detener la máquina, lo que permite efectuar ciclos rápidos, con velocidades que pueden llegar a los 42 kilómetros por hora en avance y 26,6 kilómetros por hora en retroceso.

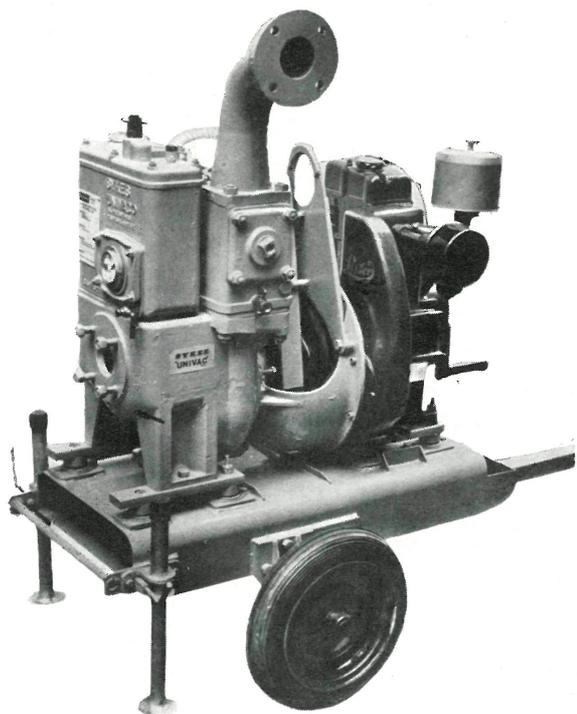
La articulación para giros es central, con objeto de que las ruedas traseras marchen sobre las pistas de las anteriores, y su distancia entre ejes es de 3,30 m, lo que proporciona al vehículo una buena estabilidad.



Motoniveladora que presenta un aumento en la potencia del 16 % sobre el modelo anterior de la misma firma, sin que ello lleve aparejado un aumento correlativo, de la misma importancia, en el consumo

Los esfuerzos llevados a cabo para conseguir este nuevo modelo tienen como meta principal poder mejorar las condiciones de trabajo del operario, en consonancia con los nuevos estudios de la ingeniería humana en la máquina (núm. 176 de esta Revista). La nueva motoniveladora está dotada de servodirección y un dispositivo enteramente hidráulico de inclinación de las ruedas delanteras, lo que proporciona un control preciso y da a la unidad una magnífica capacidad de maniobra.

Cuatro frenos con dispositivos hidráulicos auxiliares facilitan al operador manejar la máquina, sin riesgo, a gran velocidad. Puede decirse que todos los sistemas son servoasistidos y que la visibilidad delantera es la mejor que ha podido lograrse, habiéndose descendido al máximo, como puede observarse en la fotografía correspondiente, el panel del tablero de instrumentos.



Nuevo modelo de bomba centrífuga que permite el trasvase de líquidos con sólidos en suspensión de hasta 5 cm de diámetro

Su capacidad es de 65 m³/h para alturas de 3,50 m; fue proyectada para trabajar las veinticuatro horas del día ininterrumpidamente y está accionada por un motor diesel de un cilindro y 5 CV a 1.500 r.p.m.

Las paletas de la turbina son de fundición gris de alta calidad y fácilmente renovables, para neutralizar los efectos de corrosión debidos a electrólisis. El conjunto va colocado sobre un chasis de acero reforzado con un montaje antivibratorio. La longitud de la máquina es de 1,90 m; su altura, 1,50, y tiene un peso total de 450 kilogramos.

M. CHINCHILLA