

conferencias en costillares

3 conferencias organizadas por la Asociación Española de la Carretera

El día 26 de mayo, en la sala de conferencias del Instituto Eduardo Torroja, y bajo la presidencia de S. A. R. el Príncipe D. Alfonso de Borbón, Excmo. Sr. Subsecretario de Obras Públicas, Ilmo. Sr. Director General de Carreteras, Ilmo. Sr. Director del Instituto Eduardo Torroja y el presidente de la Asociación Española de la Carretera, pronunció una documentada conferencia sobre «Experiencias italianas en carreteras de peaje» el Dr. ingeniero Fedele Cova.

Después de analizar el plan de autopistas italiano, el señor Cova señaló las principales derivaciones y extensiones que se han programado para el futuro, como consecuencia de los satisfactorios resultados obtenidos. Se llegará a tener 4.770 km de autopistas, con precios por km que oscilan entre 300 millones de liras para tramos llanos, a los 1.500 millones en tramos muy difíciles

Pasó luego revista a la financiación del plan, considerando también los elementos jurídicos de las concesiones, analizando, asimismo, el tráfico y la seguridad, junto con los efectos económicos del plan y las repercusiones que las carreteras de peaje tienen sobre la política general de transportes. La interesante disertación, complementada con una documentada película, fue seguida con enorme interés por el público que llenaba la sala.

Sr. Cova



El viernes día 3 de junio, el señor J. P. Hirsch pronunció la interesante conferencia titulada «Experiencia francesa en carreteras de peaje».

Comenzó el señor Hirsch considerando los orígenes de la política francesa en este tipo de vías de comunicación, que tuvieron como primera experiencia la de *Esterel-Costa Azul*, abierta al tráfico en 1961. Analizó las relaciones entre el Estado y las Sociedades concesionarias de cada uno de los tramos en construcción, y puso de relieve los incrementos de tráfico, junto a los regímenes financieros de la construcción y explotación de estas carreteras.

Los numerosos técnicos que asistieron al acto celebraron, con calurosos aplausos, la brillante disertación del conferenciante.



Sr. Hirsch

El día 7 de junio se ha celebrado, en nuestro salón de actos, la anunciada conferencia del Dr. en Derecho señor A. Staes sobre «Las diferencias técnicas de la financiación de las autopistas».

El conferenciante hizo una crítica objetiva de las diferentes técnicas que actualmente se emplean para la financiación de las autopistas. Consideró de suma importancia las características de la carretera que se haya de construir, ya que influye necesariamente en la elección del sistema de financiación. Crear carreteras destinadas a la infraestructura de una región valiosa desde un aspecto industrial o comercial representa una inversión que, a primera vista, parece preferible sea financiada por el Estado; por el contrario, si se trata de una vía dedicada principalmente a favorecer el turismo o el transporte pesado internacional, entonces parece lógico acudir a las carreteras de peaje.

El señor Staes, que ilustró su disertación con diapositivas, expuso el tema con claridad y gran éxito.

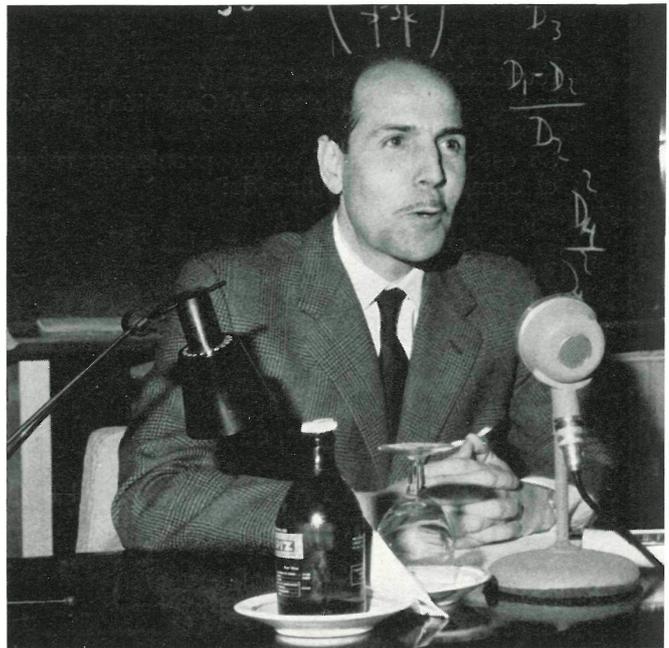
Sr. Staes



En la tarde del 17 de junio pasado tuvo lugar, en el Instituto Eduardo Torroja, una interesante conferencia a cargo del ingeniero de caminos don Fernando Oliveros Rives, sobre el tema «Toma de muestras, investigaciones en el campo», organizada por la Sociedad Española de Mecánica del Suelo y Cimentaciones.

Siguiendo el ciclo sobre el estado actual del desenvolvimiento de las modernas técnicas, que esta Sociedad viene desarrollando como consecuencia del reciente Congreso Internacional de Mecánica del Suelo y Cimentaciones, celebrado en Montreal, el señor Oliveros expuso los avances registrados en la sesión de toma de muestras, reconocimientos y ensayos en el campo.

El conferenciante despertó vivo interés con sus palabras y al final de las mismas le fueron hechas distintas preguntas, a las que contestó con profusión de detalles.



Sr. Oliveros Rives

actividades del instituto

A primeros de mayo se desplazó a Barcelona el Dr. Calleja, jefe del Departamento de Química del I.E.T.c.c., para pronunciar, en el salón de actos de la Mutua Metalúrgica de Barcelona, su anunciada conferencia, sobre «Apología de los conglomerantes puzolánicos».

Estuvieron presentes representaciones nutridas de las más importantes empresas catalanas de fabricación de cemento, de la Asociación Técnica de Derivados del Cemento, de la Compañía Española de Puzolanas, de la Jefatura de Minas de Barcelona, etc.

Hizo la presentación del conferenciante el Prof. Dr. ingeniero don Patricio Palomar Collado, presidente de la Asociación Técnica de Derivados del Cemento y miembro del Consejo Técnico Administrativo del I.E.T.c.c.

Al final de la conferencia se abrió un animado coloquio, en el que el Dr. Calleja respondió certeramente a cuantas preguntas y observaciones se le hicieron.

El día 10, y bajo la presidencia española ostentada por don José María Balaguer, director de los Servicios de Investigación y Control Químico de la Compañía Asland Asociada, S. A., asistido por el Dr. J. Calleja y por el Lcdo. P. García de Paredes, ambos del I.E.T.c.c., se reunió en el Club Náutico de Barcelona el Subcomité del Cembureau para el estudio de la resistencia química de los cementos.

Participaron los siguientes representantes de los países miembros del Subcomité: Dr. F. Locher, por Alemania; Dr. W. Czernin, por Austria; M. P. Dutron y M. P. Pirotte, por Bélgica; Dr. E. Burke, por Inglaterra, y Prof. Dr. A. Río, por Italia.

La ponencia española presentó un trabajo conteniendo la tercera serie de resultados experimentales sobre el tema «Durabilidad de los conglomerantes frente a los sulfatos», realizado en la Sección de Estudios Especiales sobre Conglomerantes, bajo la dirección del señor García de Paredes, y dentro del Departamento de Química (del I.E.T.c.c.) que dirige el Dr. J. Calleja.

Después de una participación general en la discusión sobre la finalidad del trabajo futuro y sobre el camino a seguir para lograrla, se acordó que la meta a alcanzar había de ser establecer un método de ensayo que ordenase los conglomerantes en razón a su comportamiento químico frente a los agresivos.

Durante los días 24-27 de mayo tuvieron lugar, en el Palacio de las Naciones de Ginebra, las reuniones de la XXVII Sesión del Comité de la Vivienda, de la Construcción y de la Planificación correspondiente a la Comisión Económica para Europa, de las Naciones Unidas.

Se estudiaron los diversos problemas referentes a los tres grupos de trabajo que componen el Comité, y que tratan de:

- renovación urbana y planificación;
- industria de la construcción;
- estadísticas de la vivienda y de la construcción.

Asistieron más de ochenta representantes de Europa, Estados Unidos y Canadá, así como diversos delegados pertenecientes a Organismos internacionales relacionados con la Construcción y la Vivienda, en general.

El I.E.T.c.c. estuvo representado por el Dr. arquitecto F. Aguirre de Yraola, jefe de Estudios Especiales de la Edificación.

Dentro de la primera decena del mes de abril, y con el objeto de visitar el Laboratorio Nacional de Engenharia Civil, se desplazó a Portugal el Dr. ingeniero don Francisco Arredondo Verdú, jefe del Departamento de Materiales del I.E.T.c.c. Visitó detenidamente las instalaciones destinadas al ensayo de tuberías para el abastecimiento de agua y saneamiento, así como las destinadas a ensayos de fluencia y relajamiento de aceros.

En ambas secciones cambió impresiones con los técnicos correspondientes, recibiendo abundante información.

Organizado por la revista «Materiales, Maquinaria y Métodos para la Construcción» se ha celebrado en Barcelona, en los primeros días del mes de junio, un cursillo con el título «Terraplenes y pedraplenes. Teoría y práctica».

El profesor Arredondo ha dado una lección sobre «Estabilización de suelos mediante suelo-cemento y materiales análogos».

Organizado por el Gremio de Ladrilleros de Barcelona se ha celebrado en dicha ciudad, a principios del mes de junio, su acostumbrada reunión anual «Los tres días del ladrillo». En dicha reunión pronunció una conferencia sobre «Transformaciones en la cocción cerámica» el jefe de la Sección de Cerámica de este Instituto don Enrique Gippini, Lcdo. en Ciencias Químicas.

V congreso internacional de la industria del hormigón prefabricado - Londres

Del 21 al 27 de mayo pasados han tenido lugar las sesiones del Congreso anunciado, en la capital del Reino Unido.

Los temas tratados han sido: «Hormigón prefabricado en estructuras», «Desarrollo internacional de maquinaria para la industria del hormigón prefabricado», «Desarrollo de la manufactura de bloques de hormigón», «Conductos, tubos, atajeas y segmentos de túneles», «Nuevos productos, nuevas técnicas y aplicaciones más destacadas», «Investigaciones sobre productos manufacturados de hormigón, como actividad mundial».

Al mismo tiempo, en el Royal Garden Hotel, tuvo lugar una interesante exhibición de maquinaria, equipos y materiales especiales utilizados en la industria del hormigón prefabricado.

V congreso de la federación internacional de carreteras

Este año se celebra en Londres el V Congreso de la Federación Internacional de Carreteras, al que se espera asistan unos cuatro mil delegados. Durante el mismo—del 18 al 24 de septiembre—los asistentes tratarán de casi todos los aspectos de la construcción y desarrollo de carreteras. Se dividirá en cuatro grupos con las siguientes tareas: «Temas principales», «Rutas transcontinentales e intercontinentales», «Planes nacionales e internacionales y resultados obtenidos», «Informes técnicos». Se dará lectura a unas 200 ponencias.

Los ponentes en el grupo de rutas transcontinentales e intercontinentales comprenderán representantes de Canadá (con un informe sobre la pista de Alcan), Nicaragua (pistas en la América Central), Perú (recientes mejoras en la carretera de la selva) y Brasil (la sección meridional de la carretera Panamericana). Sir William Glanville, representante británico, ha manifestado que la próxima reunión será, a su juicio, la más importante de su clase; abarcará gran diversidad de aspectos y en ella se escucharán a algunas de las figuras más destacadas en esta rama. El Congreso brindará también la oportunidad, agregó Sir William, de que los delegados de todo el mundo se entrevisten y mantengan conversaciones sobre sus respectivos problemas.