



actividades del instituto

cemco 66

Los programas de clases se desarrollan con toda normalidad, habiendo comenzado los ciclos de «Materiales», a cargo del Dr. Ing. D. Francisco Arredondo Verdú; «Hormigón armado», del que se ocupa el Dr. Ing. D. Alvaro García Meseguer; y «Composición arquitectónica», del que es preceptor el Dr. Arq. D. Fernando Cassinello Pérez.

Dada la importancia que en CEMCO-66 se ha dado a la información bibliográfica, y crítica de libros, tareas complementarias, pero de indudable valor formativo, D. Antonio Comyn, Jefe de la División del I.E.T., se ocupó de «Documentación científica y técnica» e «Información bibliográfica».

Otra de las actividades programadas son las conferencias de los propios asistentes al curso, y en esta faceta el Ingeniero Civil D. Oscar A. Andrés, de nacionalidad argentina, desarrolló el tema «Algunas impresiones actuales de la ingeniería estructural argentina». Con ayuda de interesantes diapositivas presentó un cuidado y objetivo panorama del citado tema. Sus palabras suscitaron un vivo coloquio, centrándose las discusiones, en especial, sobre las soluciones estructurales elegidas para los diversos tipos de obras.

El Ingeniero Civil argentino D. Jorge A. Reyes consideró la cuestión «Comentarios sobre Bahía Blanca y su zona. Influencia de un Centro universitario». Después de una exposición de los antecedentes históricos y económicos referentes a Bahía Blanca, centró su conferencia en la descripción de la Universidad Nacional del Sur, y en particular en el Departamento de Ingeniería, el cual analizó con detalle.

Sobre el tema «La enseñanza de la Arquitectura en México», el Arquitecto mexicano D. José Manuel Carrete pronunció una documentada conferencia. El apasionante tema de la Enseñanza Superior fue presentado bajo el prisma de la inquietud mundial que le afecta, y el Sr. Carrete mostró un esquema personal, de indudable interés, que fue seguido con detalle y que motivó un amplio diálogo.

El Ingeniero Civil D. Roger Urbina, de nacionalidad venezolana, expuso «Datos sobre costos de construcción de edificios en Venezuela». Después de analizar la organización del trabajo en la Industria de la Construcción en su país, puso de relieve la situación de la misma y comentó los precios actuales que rigen en la Edificación. El coloquio subsiguiente dio motivo a comparaciones de costos de materiales, elementos, etc..., con las correspondientes ventajas e inconvenientes que toda comparación encierra.

Fuera de las aulas de clase, en la mañana del viernes, 11 de febrero, se realizó una visita al Ministerio de la Vivienda, y a los poblados de San Antonio de la Florida y Caño Roto, que ha construido dicho organismo.

Señores A. Andrés, Reyes, Carrete y Urbina.

129

Bajo el título de «Torroja en Madrid», durante la tarde del viernes, 18 de febrero, se realizó una visita a diversas obras del Prof. Torroja: La Ciudad Universitaria, Viaducto de Quince Ojos y Puente del Aire, para terminar en el Hipódromo de la Zarzuela. Fueron acompañados por el Doctor Ing. José Antonio Torroja, quien explicó con detalle las obras de su padre. En el Hipódromo, al aire libre, y con ayuda de una pizarra, analizó pormenores y características de esta magnífica cubierta laminar, predecesora y modelo en su género.

Por todo cuanto antecede puede comprenderse la completa dedicación del cemquista al curso. Las clases comienzan a las nueve de la mañana, interrumpiéndose el trabajo de una y media a tres, y prosiguiéndose hasta las seis de la tarde. A partir de esta hora, y hasta las ocho de la noche, se completa la jornada, con la confección de resúmenes, consulta de libros y revistas, etc., en las salas de estudio, sala de lectura y biblioteca.



Sr. Mendiola



Sr. Fernández

El Arquitecto D. Francisco Mendiola, de nacionalidad mexicana, pronunció una interesante conferencia sobre el tema «Museo Nacional de Antropología de México», ilustrando su disertación, que fue seguida con enorme interés, con una serie de magníficas diapositivas. La elegancia y buen hacer arquitectónico, junto con el valioso contenido etnográfico, de este interesante museo, quedó bien expuesto en las amenas y doctas palabras del Sr. Mendiola.

Sr. Luque



Sr. Martí



Sobre «Hormigón premezclado», e igualmente en el ciclo de conferencias de los asistentes a CEMCO-66, disertó el Ing. Civil cubano D. Gabriel Fernández. Como perfecto conocedor de la materia, expuso atinadamente sus experiencias, y mediante dos películas, realizadas por él mismo, puso de evidencia las ventajas que reporta el empleo de este sistema de hormigonado, en especial en obras de cierto volumen y dentro de unos radios de acción eficientes. Su disertación dio motivo a un amplio cambio de impresiones.

El Ing. Civil colombiano D. Santiago Luque habló, en CEMCO-66, acerca del «Panomara geográfico y social de Colombia». Como contraste con las conferencias anteriores—arte y técnica—, el Ingeniero Luque expuso, desde un punto de vista muy humano, la situación y perspectivas futuras de su país. La climatología, aspectos étnicos, riquezas, fauna y flora, etc., fueron presentados con una serie de polícromas diapositivas.

De nuevo la técnica, a través de las palabras del Ingeniero Civil venezolano D. Julio Martí, que se ajustaron al tema «El puente del lago Maracaibo». Pasó revista a los pormenores del concurso y ejecución detallada del proyecto seleccionado, para señalar las ventajas que tal realización supone para la vida económica del país. En el coloquio subsiguiente se analizó, asimismo, la colisión con el buque petrolero.

Como podrá apreciarse, esta actividad de CEMCO-66, con exclusión del indudable aspecto formativo que encierra, tiene gran interés como diálogo fecundo en busca de un entendimiento mayor que, como es natural, revierte en un beneficio mutuo.

El programa de clases teóricas y prácticas sigue desarrollándose de acuerdo con el plan previsto.

El número de clases celebradas en el mes de febrero arroja el siguiente balance:

Materiales: 10 teóricas y 9 prácticas.
Composición: 21 teóricas y 6 prácticas.
Hormigón armado: 13 teóricas y 3 prácticas.
Mixti Fori: 6 teóricas y 2 prácticas.

Téngase en cuenta que algunas clases fueron de duración doble; es decir, dos horas y media. Las clases de duración normal son de setenta y cinco minutos, quedando a juicio del profesor la división en exposición y coloquio; por lo general, a cuarenta y cinco minutos de clase se unen treinta minutos de preguntas y cambios de impresiones.

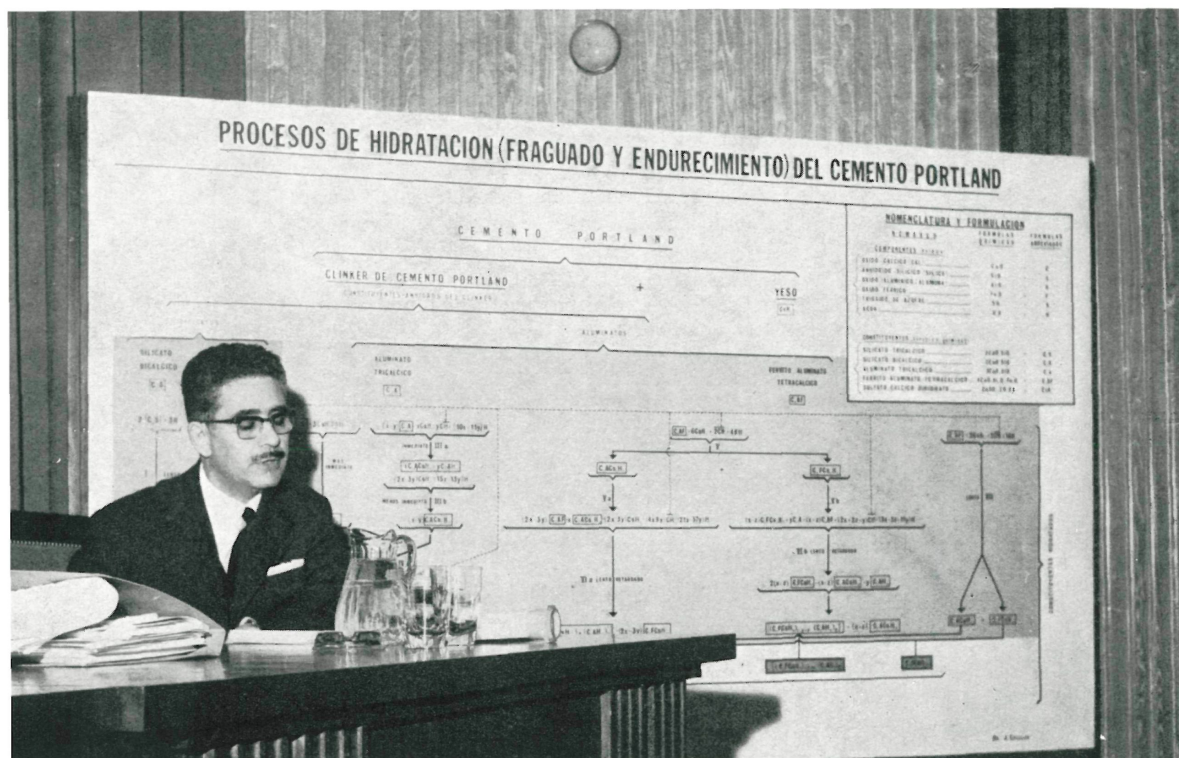
Dentro del grupo Mixti Fori queremos destacar el paso del Dr. Arq. D. José Fonseca por las aulas de CEMCO-66. En su conferencia sobre «La vivienda social en España» hizo una magnífica exposición del asunto, analizando con detalle los planes y programas que conducen a una solución del problema. Los profundos conocimientos del Sr. Fonseca quedaron bien patentes en las documentadas respuestas que dio a las preguntas de los «cemquistas», no sólo sobre el problema en España, sino en todos y cada uno de los países americanos y europeos.

actividades del instituto

conferencia del Dr. Calleja en EXCO

Organizadas por la Exposición Permanente e Información de la Construcción (EXCO) y por la Compañía Española de Puzolanas, S. A., tuvieron lugar el día 24 de febrero, en la sala de actos del Ministerio de la Vivienda, dos conferencias sobre el tema general de «Conglomerantes Puzolánicos».

Participaron como conferenciantes los Dres. en Ciencias Químicas D. José Calleja Carrete, Investigador Científico y Jefe del Departamento de Química del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento, quien disertó sobre «Apología de los conglomerantes puzolánicos», y D. Manuel López Blázquez, Secretario Técnico y Jefe de la Sección de Química de los Laboratorios EXCO, del Ministerio de la Vivienda, quien trató acerca de «Aplicaciones de los conglomerantes puzolánicos».



Presidieron el acto D. Mariano Serrano Mendicute, Arquitecto y Director de EXCO, quien ostentaba la representación del Director General de Arquitectura y Técnica de la Construcción, e hizo la presentación de los conferenciantes; D. Antonio Camuñas Paredes, Arquitecto y Catedrático Secretario de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura, y D. Manuel de Luxán Baquero, Ingeniero de Caminos y Presidente del Consejo de Administración de la Compañía Española de Puzolanas, S. A.

Asistió numeroso público, en su mayoría técnicos superiores de la ingeniería y de la construcción. El interés suscitado por las materias tratadas y por el enfoque dado a las mismas por ambos conferenciantes dio lugar a un animado coloquio, que tuvo lugar a continuación, y en el que éstos respondieron a las variadas cuestiones que a lo largo del mismo les fueron planteadas por muchos de los asistentes.

Los señores Calleja y López Blázquez fueron muy aplaudidos por sus respectivas actuaciones, cerrando el acto el Sr. Serrano Mendicute.

conferencias en Costillares

El día 18 de febrero tuvo lugar, en la sala de actos del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento, una interesante conferencia a cargo del Ingeniero de Caminos D. José Antonio Jiménez Salas, sobre el tema: «La aportación del Congreso de Montreal al conocimiento de las propiedades del suelo».

Siguiendo el ciclo iniciado por el Sr. Fernández Renau, sobre el Congreso de Montreal, el Sr. Jiménez Salas examinó, en esta conferencia, los trabajos presentados a las divisiones 1 y 2, que tratan, respectivamente, de propiedades de los suelos en general y de resistencia al esfuerzo cortante y consolidación.



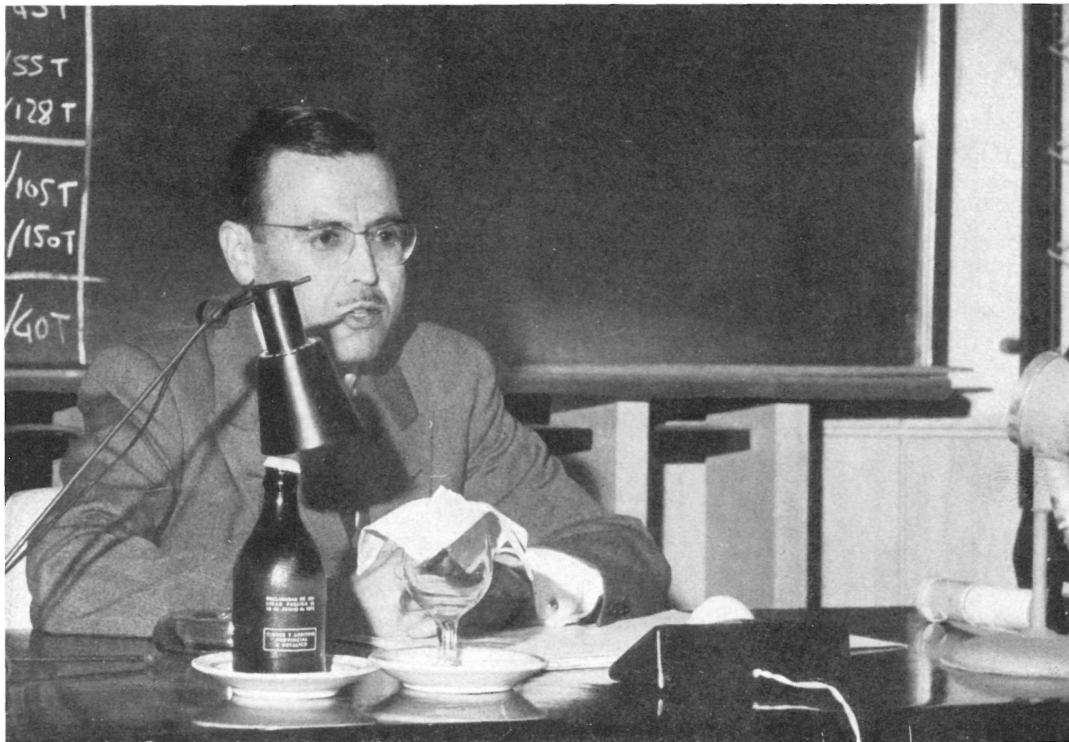
El número de comunicaciones presentadas es muy elevado, por lo que no resulta posible una exposición individual del contenido de las mismas. Por ello, el Sr. Jiménez Salas, después de unas breves indicaciones sobre algunas de ellas, se centró sobre el problema de la resistencia de los suelos al esfuerzo cortante.

El acto se celebró ante una nutrida asistencia de público interesado, que aplaudió con calor al conferenciante.

conferencias en Costillares

El día 10 de marzo, en el salón de actos del Instituto Eduardo Torroja, y organizado por la Asociación Española del Hormigón Pretensado, se celebró una reunión pública, en el curso de la cual pronunciaron sendas conferencias los Sres. Angulo y Xercavins.

En la primera de ellas, D. Luis Angulo y Protá, Dr. Ingeniero de Caminos, hizo una descripción de los procedimientos Freyssinet de pretensado. Después pasó revista a las diversas unidades de pretensado disponibles, y explicó la simplicidad y adaptabilidad del sistema y sus principales ventajas y aplicaciones. Finalmente, se ocupó de los apoyos en neopreno como elemento auxiliar en la construcción de puentes y estructuras.



Después de un breve descanso, Mr. Pierre Xercavins, Ingeniero de la Escuela Politécnica de París y Director Técnico adjunto de la S.T.U.P., pronunció otra conferencia con el título «La técnica francesa de puentes en hormigón pretensado: concepción, cálculo, evolución». Empezó estudiando los puentes de vigas múltiples isostáticas, siguió con los puentes de vigas continuas, los puentes curvos y esviados y, finalmente, los puentes en voladizo. Explicó los métodos de cálculo aplicables en cada caso, la evolución de formas y los procedimientos de ejecución utilizables.

Ambas conferencias, ilustradas con diapositivas, fueron seguidas con el máximo interés por el numeroso público que llenaba la sala. Al final de las mismas se entabló un animado coloquio, durante el cual los conferenciantes contestaron a las diversas consultas que les fueron formuladas.



actividades del instituto

El día 25 de febrero, en la sala de actos del Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento, y presentado por la Asociación Española de la Carretera, ha pronunciado una interesante conferencia el Sr. D. Andrés Claret Casadesos, sobre el tema: «La carretera, el automóvil y la nieve».

El conferenciante expresó cómo la carretera ha sido una atención de toda su vida, con el fin de servir al bien común de los caminos del hombre. Cómo nació en él la idea de la apertura de carreteras y puertos de montaña: Envalida, Andorra, Francia, Italia, España.

Habló de la posibilidad de prever una nevada y de la rapidez y servicios permanentes de limpieza a utilizar, así como de los medios necesarios para conseguir la eficiencia más adecuada en la limpieza de la red nacional, del uso del tipo de neumáticos más idóneos, cadenas, productos químicos...

Se refirió, asimismo, a la nieve de la ciudad y en los aeropuertos; a la nieve y su innegable belleza; al Pirineo, parte de la verdadera grandeza de Europa; a España y sus comunicaciones con el resto del continente.

Expuso la necesidad de humanizar cimas y valles desconocidos, desde Sierra Nevada a Los Picos de Europa. El inconcebible abandono de rincones de auténtico valor turístico, por falta de comunicaciones, polarizadas preferentemente hacia playas y llanuras de nuestra patria, con un asombroso olvido del silencio y la paz de nuestros valles y montañas.

Finalmente, agradeció a la Asociación Española de la Carretera el interés demostrado, y a todos los asistentes la atención que prestaron a sus palabras, las cuales fueron rubricadas con calurosos aplausos.

